**Uwagi Związku Pracodawców Polska Miedź**

**do projektu Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów**

**w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w odlewniach metali.**

Związek Pracodawców Polska Miedź po przeanalizowaniu zarówno obecnie obowiązującej regulacji (rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 grudnia 1999 roku w tej samej sprawie) oraz przekazanego nam projektu rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 11 kwietnia 2017 roku popiera w pełni propozycję wprowadzenia regulacji określonych w:

1. ust. 5 i 6 § 6 projektu rozporządzenia,
2. § 11 projektu rozporządzenia,
3. § 12 projektu rozporządzenia,
4. § 20 i § 21 projektu rozporządzenia - w zakresie doboru materiałów ogniotrwałych (nowa regulacja),
5. ust. 2 § 29 projektu rozporządzenia - miedzy innymi w zakresie wyposażenia kabiny suwnic w specjalne szkło bezodpryskowe odporne na działanie odprysków roztopionego metalu (zmieniony w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia ust. 2 § 24),
6. § 31 projektu rozporządzenia - uszczegółowienie ekspozycji pracownika na zagrożenia oraz uzupełnienie wykazu środków ochrony indywidualnej (w stosunku do § 29 obecnie obowiązującego rozporządzenia).

Jednocześnie wnosimy o wprowadzenie następujących korekt i uzupełnień:

1. Doprecyzowanie zapisów w ust. 3 § 25 projektu rozporządzenia w zakresie poziomu napełnienia kadzi – proponujemy zapis: „Kadź napełnia się ciekłym metalem do wysokości 0,2 metra poniżej krawędzi leja ….”, ewentualnie: „Kadź napełnia się ciekłym metalem do wysokości 3/4 jej wysokości….”, co jest spójne z regulacjami zawartymi w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 15 lutego 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji i przetwarzaniu miedzi.
2. Uzupełnienie zapisu w § 27 poprzez dodanie po wyrażeniu „… przekraczać 25 kg …” frazy:   
   „z zachowaniem norm wysiłku fizycznego określonych w odrębnych przepisach” – co będzie spójne z nowelizacją rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 kwietnia 2017 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.
3. Z uwagi na brak regulacji, odnośnie wymogów dla kabin pojazdów stosowanych do przewozu kadzi z ciekłym metalem, co było uregulowane w ust. 5 § 23 obecnie obowiązującego rozporządzenia, proponujemy zmienić zapis ust. 5 § 25 na treść: „Kabiny, o których mowa w ust. 4, powinny być wyposażone w urządzenia zapewniające komfort cieplny dla kierującego pojazdem”.
4. Z uwagi na naszym zdaniem zbyt radykalną regulacje zawartą w projektowanym ust. 5 § 25 projektu rozporządzenia, w zakresie wyposażenia kabiny suwnicy obligacyjnie w „urządzenie klimatyzacyjne” oraz propozycję zmiany treści projektowanego ust 5 § 25 skutkującą włączeniem tej regulacji do norm regulujących kwestie kabin pojazdów służących do przewożenia kadzi z ciekłym metalem, proponujemy dodanie do § 26 nowego ust. 3   
   w brzmieniu: „Kabina suwnicy, o której mowa w ust 1, powinny być wyposażone w urządzenia zapewniające komfort cieplny dla obsługującego suwnicę operatora”.

Ze względu na potrzebę podjęcia działań technicznych (modernizacja kabin suwnic obejmujących: sporządzenia odpowiedniej dokumentacji, zamówienie stosownych urządzeń i ich montażu) proponujemy okres dostosowawczy w omawianym zakresie, obejmujący 2 lata od wejścia w życie rozporządzenia.