

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy
użytkowaniu wózków jezdniowych
z napędem silnikowym**

Na podstawie art. 237¹⁵ § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 47) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia dopuszcza się osobę, która ukończyła 18 lat i:

- 1) posiada zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi wózków jezdniowych uzyskane na podstawie przepisów w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych lub
- 2) otrzymała wpis do książki operatora maszyn roboczych uzyskany na podstawie przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, lub
- 3) otrzymała uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych na podstawie przepisów w sprawie szkolenia i kwalifikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych.

2. Do obsługi wózków jezdniowych, innych niż wymienione w ust. 1, dopuszcza się osobę, która ukończyła 18 lat i:

- 1) posiada zaświadczenie ukończenia odpowiedniego do rodzaju wózka jezdniowego szkolenia, potwierdzającego nabyte umiejętności, w oparciu o programy opracowane

¹⁾ Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000, 1076, 1608, 1629, 2215, 2244, 2245, 2377 i 2432.

lub zatwierdzone przez Urząd Dozoru Technicznego lub

2) posiada dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowym lub zespołami składającymi się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy uzyskane na podstawie przepisów w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, lub

3) spełnia warunki, o których mowa w ust. 1.”;

2) § 18 otrzymuje brzmienie:

„§ 18. Imienne zezwolenia, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. poz. 650 oraz z 2003 r. poz. 603):

1) wystawione do dnia 31 grudnia 2004 r. zachowują ważność nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2023 r.;

2) wystawione do dnia 31 grudnia 2014 r. zachowują ważność nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2026 r.;

3) wystawione od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 10 sierpnia 2018 r. zachowują ważność nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2027 r.”.

§ 2. Dopuszcza się do obsługi wózków jezdniowych:

1) podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia,

2) innych niż wymienione w pkt 1

– osoby, które zostały dopuszczone do obsługi tych wózków na podstawie dotychczasowych przepisów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII**

W porozumieniu

MINISTER ZDROWIA

MINISTER RODZINY, PRACY

I POLITYKI SPOŁECZNEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie ma na celu zmianę rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 47), wydanego w oparciu o delegację zawartą w art. 237¹⁵ § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, z późn. zm.).

Zgodnie z ww. przepisem upoważniającym, ministrowie właściwi dla określonych gałęzi pracy lub rodzajów prac w porozumieniu z Ministrem Pracy i Polityki Socjalnej oraz Ministrem Zdrowia i Opieki Społecznej określają, w drodze rozporządzeń, przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące tych gałęzi lub prac.

Podjęcie prac nad zmianą ww. rozporządzenia wiąże się z postulatami przedsiębiorców którzy w kierowanej do Ministra Przedsiębiorczości i Technologii licznej korespondencji, dotyczącej interpretacji przepisów ww. rozporządzenia, zwracali uwagę na następujące kwestie:

– nie jest jasne czy możliwe jest dopuszczenie do pracy w charakterze operatora/kierowcy wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia osób, które uzyskały uprawnienia do obsługi tego rodzaju wózka na podstawie odrębnych przepisów, tj. m.in. na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583). W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. poz. 650), do obsługi wózków jezdniowych, zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1, mógł być dopuszczony pracownik, który ukończył 18 lat i uzyskał uprawnienia operatora, zgodnie z odrębnymi przepisami, a więc ww. uprawnienia upoważniały do pracy w charakterze operatora wózka podnośnikowego.

Z uwagi na to – w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych warunków dopuszczenia do obsługi wózków jezdniowych osób legitymujących się wpisem do książki operatora maszyn roboczych (podstawę do ich uzyskania określają przepisy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, tj. ww. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych

urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych) lub posiadających uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych (podstawę do nich określają przepisy w sprawie szkolenia i kwalifikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych, tj. zarządzenie nr 12 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 23 września 1983 r. w sprawie szkolenia i kwalifikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych (Dz. Urz. MB i PMB, nr 3, poz. 8) – przewiduje się odpowiednią zmianę przepisów aktualnego rozporządzenia z 2017 r. (vide brzmienie § 4 ust. 1 pkt 2 i 3 nadawane niniejszym projektem). Należy przy tym zauważyć, że intencją prawodawcy jest uniknięcie generowania dodatkowych kosztów po stronie pracodawców i pracowników w sytuacji, kiedy osoba mająca wykonywać prace w charakterze operatora wózka podnośnikowego nabyła już wcześniej bezterminowe uprawnienia i posiada w związku z tym odpowiednie umiejętności w tym zakresie;

– nie jest jasne czy do obsługi wózków jezdniowych, innych niż podnośnikowe można dopuścić osobę, która nie ukończyła 18 lat, ponieważ dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, z późn. zm.), w przypadku prawa jazdy kategorii AM, A1, B1 i T, może otrzymać osoba która nie ukończyła 18 lat. Intencją natomiast jest, aby osoby dopuszczone do obsługi wózków jezdniowych miały ukończone 18 lat, w związku z tym w § 4 ust. 2 zostało to jednoznacznie określone;

– terminy na uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego wydawanego przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) w trybie przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. poz. 849, z późn. zm.), uprawniającego do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, są za krótkie, aby możliwe było w tym terminie przystąpienie do egzaminu wszystkich chętnych, którzy będą zainteresowani ich uzyskaniem. Z uwagi na skalę tego typu uprawnień (do końca 2018 r. zarejestrowano w UDT ok. 194.000 takich wózków) oraz możliwości UDT w zakresie egzaminowania, mając na uwadze, że terminy określone w obecnym § 18 jeszcze nie minęły, w projektowanym rozporządzeniu przewiduje się wydłużenie okresu ważności imiennych zezwoleń (vide nowe brzmienie § 18 nadawane § 1 pkt 2 projektu), umożliwiając tym samym pracodawcom i pracownikom dogodniejsze zaplanowanie czasu przystąpienia do egzaminu.

Przedmiotowy projekt określa zatem przepisy niwelujące wątpliwości interpretacyjne, a także ułatwia pracodawcom, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dopuszczenie osób do obsługi wózków jezdniowych, co ma społeczne i merytoryczne uzasadnienie.

Przepis § 2 dopuszcza do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych oraz innych niż podnośnikowe osoby, które zostały dopuszczone do obsługi tych wózków na podstawie dotychczasowych przepisów tj. przepisów § 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 47).

Przepis § 3 przewiduje, że rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia z uwagi na konieczność jak najszybszego oraz jednoznacznego uregulowania wątpliwości dotyczących interpretacji ww. rozporządzenia, jak również ze względu na wydłużenie ważności imiennych zezwoleń (imiennie zezwolenia wystawione do 31 grudnia 2004 r. według obowiązujących przepisów zachowują ważność tylko do 31 grudnia 2019 r.) i brak odpowiednio wcześniej przekazanej informacji o wydłużeniu tego okresu mógłby spowodować niepotrzebny problem z dostępem do egzaminu przed komisją egzaminacyjną zgłaszających się osób. Termin wejścia w życie niniejszego projektu wynika zatem z ważnego interesu państwa a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia będzie miał nieznaczny pozytywny wpływ na małe i średnie przedsiębiorstwa ponieważ wydłuży okres przejściowy przewidziany dla uzupełnienia kwalifikacji a tym samym umożliwi pracodawcom i pracownikom dogodniejsze zaplanowanie czasu na uzupełnienie kwalifikacji. Projekt rozporządzenia nie wprowadza dodatkowych obciążeń administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm i przepisów technicznych w rozumieniu przepisów § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku, z czym nie podlega notyfikacji według trybu przewidzianego w tych przepisach.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 poz. 248) oraz na podstawie § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień

i konsultacji publicznych będzie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym.</p> <p>Ministerstwo wiodące Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii</p> <p>Ministerstwa współpracujące Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej Ministerstwo Zdrowia</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Ociepa – Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Konrad Makarewicz, zastępca Dyrektora Departamentu Obrotu Towarami i Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego Tel. (22) 262 96 65 Małgorzata Trzeciak, Zespół ds. Bezpieczeństwa Przemysłowego i Zawodów Regulowanych Tel. 22 262 96 64 Jarosław Skarzyński, Zespół ds. Bezpieczeństwa Przemysłowego i Zawodów Regulowanych Tel. 22 262 96 60</p>	<p>Data sporządzenia 05.04.2019</p> <p>Źródło: art. 237¹⁵ § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Przedsiębiorczości i Technologii dział gospodarka: 34</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Jednym z problemów jest niejasność przepisów w obszarze wymagań, jakie powinni spełniać operatorzy do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym. Przyczyna tkwi w redakcji § 4 ust. 1, którego obecny zapis wskazuje na ograniczony zakres uprawnień będących podstawą dopuszczenia do pracy wózkiem jezdniowym podnośnikowym, nie uwzględniający osób, które zdobyły uprawnienia bezterminowe na taki rodzaj wózka, według odrębnych przepisów, tj. rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583) lub zarządzenia nr 12 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 23 września 1983 r. w sprawie szkolenia i kwalifikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych (Dz. Urz. MB i PMB, nr 3, poz. 8). Niejasność budzi również zapis § 4 ust. 2, który nie wskazuje, że do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym dopuszcza się osoby, które ukończyły 18 lat.

Jednocześnie z uwagi na dużą liczbę osób obsługujących wózki jezdniowe z mechanicznym napędem podnoszenia i konieczność uzyskania przez pracowników zaświadczenia kwalifikacyjnego, zgodnie z trybem określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. poz. 849, z późn. zm.), dla ułatwienia zaplanowania przez pracodawców i pracowników czasu przystąpienia do wymaganego egzaminu oraz mając na uwadze, że możliwości

Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie egzaminowania są ograniczone, wydłużono terminy ważności imiennych zezwoleń, określone w § 18.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem problemu jest opracowanie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 47).

Z projektowanych przepisów w sposób nie budzący wątpliwości będzie wynikało, że do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym dopuszcza się osoby które ukończyły 18 lat, do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia, dopuszcza się także osoby - które uzyskały wpis do książki operatora maszyn roboczych na podstawie przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych oraz osoby - które otrzymały uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych na podstawie przepisów w sprawie szkolenia i kwalifikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych.

Jednocześnie, poprzez wydłużenie okresu ważności imiennych zezwoleń, umożliwi się pracodawcom i pracownikom dogodniejsze zaplanowanie czasu dla uzupełnienia kwalifikacji (przystąpienia do egzaminu).

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Obszar związany z eksploatacją urządzeń technicznych nie podlega harmonizacji technicznej w ramach UE. Sfera eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym nie jest objęta dyrektywami UE. W tym zakresie obowiązują wewnętrzne regulacje państw członkowskich, jak np. rozporządzenia, dekrety itp., uwzględniające konieczność zapewnienia odpowiednio wysokiego poziomu bezpieczeństwa związanego z eksploatacją.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy zatrudniający operatorów/kierowców wózków z napędem silnikowym	Brak danych - transport wewnętrzny w większości magazynów i zakładów pracy odbywa się przy pomocy wózków jezdniowych.		Jednoznaczne uwzględnienie uprawnień uzyskanych według odrębnych przepisów, będących podstawą dopuszczenia do obsługi wózka podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia. Wydłużenie terminu na ewentualne uzupełnienie uprawnień pracowników na wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia.

Pracownicy obsługujący wózki z napędem silnikowym	Brak danych		Jednoznaczne uwzględnienie uprawnień uzyskanych według odrębnych przepisów, będących podstawą dopuszczenia do obsługi wózka podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia. Wydłużenie terminu na ewentualne uzupełnienie uprawnień pracowników na wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia.
Organy kontrolujące warunki pracy	Oddziały Państwowej Inspekcji Pracy		Dostosowanie się do uszczegółowienia przepisów w obszarze wymagań, jakie powinni spełniać operatorzy do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym .

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Opisane w pkt 1 problemy związane z uprawnieniami do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym były omawiane na spotkaniach wspólnie z ekspertami z Urzędu Dozoru Technicznego oraz z Instytutem Budownictwa i Górnictwa Skalnego. Przeanalizowane zostały nadesłane pisma i propozycje w tym zakresie. W oparciu o powyższe zaproponowano przepisy zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r.

W ramach konsultacji publicznych przedmiotowy projekt zostanie skonsultowany z:

- 1) Radą Dialogu Społecznego;
- 2) Rzecznikiem Małych i Średnich Przedsiębiorców;
- 3) Związkiem Pracodawców Business Centre Club;
- 4) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 5) Naczelną Organizacją Techniczną;
- 6) Zarządem Głównym Związku Zakładów Doskonalenia Zawodowego;
- 7) Stowarzyszeniem Inspektorów Pracy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 8) NSZZ Solidarność;
- 9) Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Związków Zawodowych;

- 10) Forum Związków Zawodowych;
- 11) Konfederacją Lewiatan;
- 12) Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 13) Pracodawcami RP;
- 15) Państwową Inspekcją Pracy;
- 16) Urzędem Dozoru Technicznego;
- 17) Transportowym Dozorem Technicznym;
- 18) Wojskowym Dozorem Technicznym;
- 19) Instytutem Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie;
- 20) Centralnym Instytutem Ochrony Pracy.

Termin, jaki wyznaczony został do zajęcia stanowiska w ramach konsultacji publicznych, opiniowania i uzgodnień międzyresortowych wynosił będzie maksymalnie 30 dni.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii oraz Rządowego Centrum Legislacji w serwisie rządowy Proces Legislacyjny.

Rozpoczęcie konsultacji publicznych planowane jest do końca kwietnia 2019 r.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i jednostki samorządu terytorialnego oraz inne jednostki sektora finansów

		publicznych.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie dotyczy						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ...2017 r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Wyjaśnienie wątpliwości dotyczącej interpretacji przepisów ww. rozporządzenia						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	j.w.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, a także osoby starsze i niepełnosprawne	Bez wpływu.						
Niemierzalne		Jednoznaczne uwzględnienie uprawnień uzyskanych według odrębnych przepisów, będących podstawą dopuszczenia do obsługi wózka podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia. Wydłużenie terminu na ewentualne uzupełnienie uprawnień pracowników na wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym						

		napędem podnoszenia, co umożliwi pracodawcom i pracownikom dogodniejsze zaplanowanie czasu uzupełnienia kwalifikacji tj. przystąpienia do egzaminu.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Zakres zmian do projektu jest dokładnie opisany w pkt 2 i 3 OSR-u oraz w uzasadnieniu.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja niweluje wątpliwości interpretacyjne, ułatwi pracodawcom zgodne z przepisami dopuszczenie pracowników do obsługi wózków jezdniowych, wydłuży czas dla dotychczasowych przepisów przejściowych a więc będzie miała korzystny wpływ na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie

Omówienie wpływu	Nie dotyczy
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
<p>Wykonanie przepisów aktu prawnego planowane jest z dniem następującym po dniu ogłoszenia z uwagi na konieczność jak najszybszego, jednoznacznego uregulowania wątpliwości dotyczących interpretacji ww. rozporządzenia, jak również ze względu na wydłużenie okresu przejściowego, który w przypadku ważności imiennych zezwoleń wystawionych do 31 grudnia 2004 r., według obowiązujących przepisów, zachowuje ważność tylko do 31 grudnia 2019 r.</p>	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
<p>Przewiduje się przeprowadzenie ewaluacji zasadności tych przepisów po okresie minimum 3 lat poprzez analizę wniosków zawartych w raportach pokontrolnych Państwowej Inspekcji Pracy. Miernikami w niniejszej sprawie będą wszelkiego rodzaju informacje publiczne, wskaźniki i dane statystyczne zawarte w publikacjach Państwowej Inspekcji Pracy, przede wszystkim te zawarte w wydawanych corocznie przez Głównego Inspektora Pracy sprawozdaniach z działalności Państwowej Inspekcji Pracy.</p>	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Bez załączników.	