



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

E-mobility w mieście

Łukasz Puźniecki - Burmistrz Polkowic

#GminaPolkowiceSerceZagłębiaMiedziowego



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

E-mobility

Według badań krajowych i europejskich, pojazdy elektryczne staną się powszechną alternatywą dla tradycyjnych samochodów. Aby osiągnąć założone cele redukcji emisji dwutlenku węgla, samochody elektryczne muszą stać się częścią przyszłej mobilności i obciążeniem sieci dystrybucyjnej.





E-mobility - UE

- Obecnie w Unii niemal 1/4 emisji gazów cieplarnianych pochodzi z transportu.
- Poziom zanieczyszczenia powietrza jest stale bardzo wysoki.
- Aby uniknąć zmian klimatycznych, do 2050 r. emisja CO2 powinna zmaleć dwukrotnie. Kraje Europy Zachodniej planują przeznaczyć w ciągu **7 lat 700 mln euro** na rozwój aut elektrycznych.
- **Infrastruktura** dla takich pojazdów, **ekologiczna komunikacja miejska** czy **trasy rowerowe** powinny stać się ważnymi punktami miejskiej polityki także w Polsce.



E-mobility - Polska

- Elektryfikacja transportu miejskiego = jakość powietrza, jakość życia i hałas w mieście;
- System carsharingu może z powodzeniem dopełniać ofertę miejskiego transportu.
- Problem finansowy: ceny + brak zachęt podatkowych (zwolnienie z VAT, podwyższenie stawki amortyzacyjnej);
- Rola samorządów:
 - rozwój infrastruktury
 - zwolnienia od podatku od nieruchomości

E-mobility jako jeden z determinantów wzrostu gospodarczego



Smart Charge **inteligentna elektromobilność w mieście** **- dobre praktyki -**

- ✓ Podstawą dobrze funkcjonującej infrastruktury jest łączenie stacji ładowania w integralną całość.
- ✓ Kluczowa jest możliwość naładowania pojazdów w każdym mieście Zagłębia Miedziowego.



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

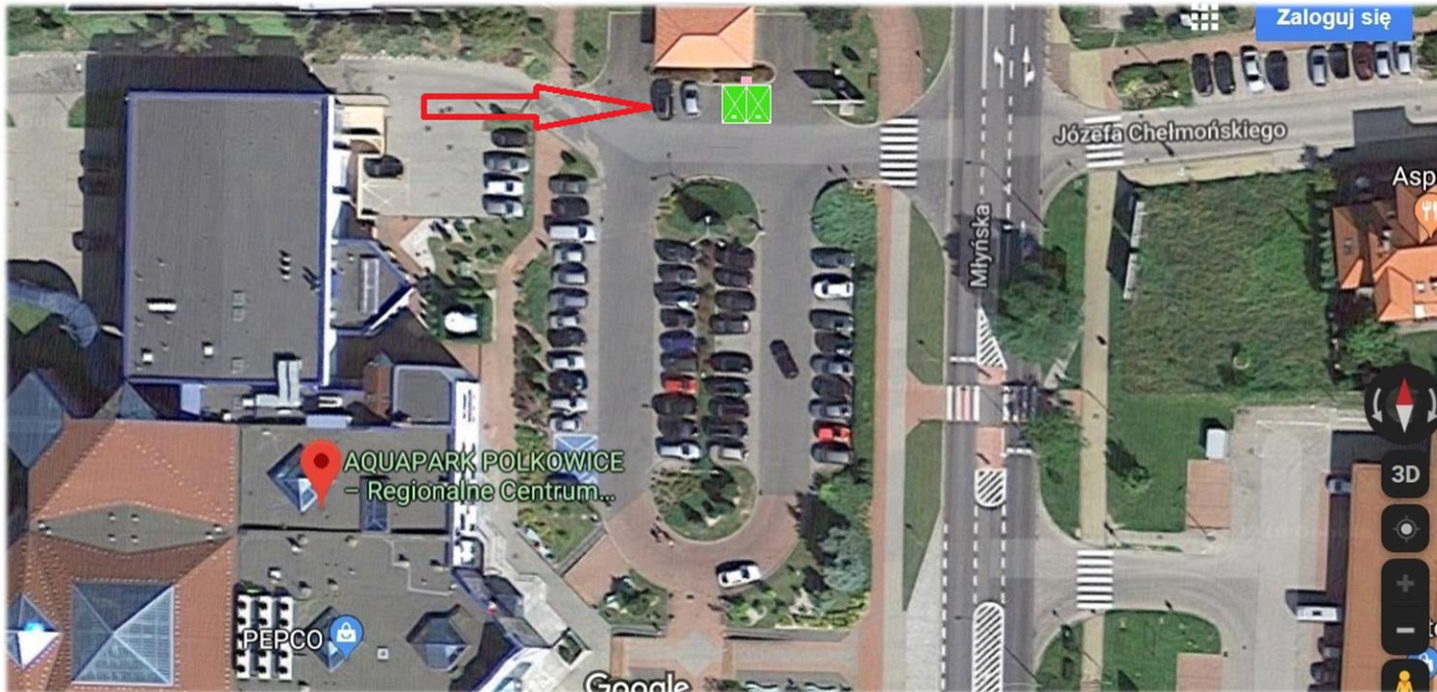
Stacja Ładowania Polkowice AquaPark



Fot. Konceptyjne



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego



Stacja Ładowania
Polkowice AquaPark





GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

Elektromobilność w komunikacji miejskiej



Nowa zajezdnia autobusowa
z **11 punktami ładowania**



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego



Nowa zajezdnia autobusowa
z **11 punktami ładowania**



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

**Pozyskaliśmy ponad 14,3 mln zł ze środków UMWD
na zakup 9 elektrycznych autobusów miejskich!**





GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

Obecnie posiadamy dwa autobusy w pełni elektryczne marki SOR



Na które pozyskano środki w wysokości
blisko 1.5 mln zł z NFOŚiGW



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

Elektromobilność to zmniejszanie emisji CO₂, to również alternatywne środki lokomocji

#RowerMiejski

Od 8 czerwca 2019 do 26 listopada 2019

Przy 50 rowerach miejskich i 9 stacjach

Zanotowano:

- ✓ 22 097 wypożyczeń rowerów
- ✓ 46 676,75 przejechanych km !
- ✓ 1 763 zarejestrowanych użytkowników





GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego





GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

#Fotowoltaika

Projekty zrealizowane





Budynek mieszkalny ul. Hubala 20ab

- ✓ instalacja o mocy 40 kW. Koszt instalacji – 190.000,00 zł



Hubala 20ab 45% dotacji z Banku Gospodarstwa Krajowego na modernizację budynku, przebudowa budynku po hotelowego ze 100 pokojami i wspólnymi sanitariatami na pełno standardowe 50 mieszkań, koszt przebudowy to około 7.500.000,00 zł.



Budynek Biblioteki Miejskiej

- ✓ instalacja o mocy 24,56 kW, Koszt instalacji - 120.350,00 zł.



- ✓ Budynek Miejskiej Bibliotek dotacja 85% z RPO WD Działanie 3.3 Termomodernizacja w budynkach użyteczności publicznej, koszt termomodernizacji około 1.900.000,00 zł. W dofinansowanie z RPO prawie 1.400.000,00 zł.



Budynek mieszkalny w Suchej Górnej, ul. Strumykowa 21

- ✓ instalacja o mocy 5,5 kW, Koszt instalacji - 28.600,00 zł.



- ✓ Sucha Górna 40% dotacji z Banku Gospodarstwa Krajowego, koszt remontu to około 1.100.000,00 zł wraz z podniesieniem dachu w celu adaptacji strychu na dwa dodatkowe mieszkania.



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

Realizacja która jest przed nami #FarmaFotowoltaiczna

- ✓ Działka nr 685/2 w Suchej Górnej – 1.65 ha





Symulacja opłacalności budowy farmy fotowoltaicznej produkującej energię dla potrzeb jedenastu autobusów.

1.	Ilość przejechanych kilometrów w roku	385.000 km
2.	Zużycie paliwa na 100 km	11 x 35 L
3.	Ilość zużytego paliwa w roku przez jedenaście autobusów	3.850 L
4.	Średnia cena paliwa	5,00 zł
5.	Koszt zakupu paliwa dla jedenastu autobusów	673 750,00 zł
6.	Roczne zużycie energii elektrycznej w jedenastu autobusach	363.000 kW
7.	Średnia cena energii elektrycznej za 1 kW	0,75 zł
8.	Wielkość farmy na potrzeby jedenastu autobusów	384 kW
9.	Koszt budowy farmy na potrzeby autobusów	1 728 000,00 zł
10.	Średnia roczna produkcja energii przez farmę	364.416 kW
11.	Wartość wyprodukowanej energii	273 312,00 zł
12.	Razem koszt paliwa i wyprodukowanej energii	947 062,00 zł
13.	Okres zwrotu w latach w stosunku do zużytej energii	6,32
14.	Okres zwrotu w stosunku do niezużytego paliwa i zużytej energii	1,82



GMINA
POLKOWICE
Serce Zagłębia Miedziowego

Dziękuję za uwagę

