Projekt z dnia 22.07.2020

Ustawa

z dnia ………..

o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw[[1]](#footnote-1))

Art. 1. W ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2019 r. poz. 660 i 1527 oraz z 2020 r. poz. 284) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) paliwa – paliwa ciekłe, biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne, gaz skroplony (LPG), sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG), lekki olej opałowy, ciężki olej opałowy, olej do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wodór;”,

b) pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:

„8) lekki olej opałowy – olej napędowy stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw oznaczony kodami CN ex 2710 19 43, ex 2710 19 46, ex 2710 19 47, ex 2710 19 48, ex 2710 20 11, ex 2710 20 16 oraz ex 2710 20 19;

9) ciężki olej opałowy – olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączania instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38;”,

b) pkt 28 otrzymuje brzmienie:

„28) Narodowy Cel Redukcyjny – minimalną wartość ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej lub wodoru stosowanych w transporcie oraz energii elektrycznej stosowanej w pojazdach samochodowych, w przeliczeniu na jednostkę energii;”,

c) w pkt 29:

− w lit. a:

− − wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„każdy podmiot, w tym mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dokonujący, samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu, wytwarzania, importu lub nabycia wewnątrzwspólnotowego paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej lub wodoru, który:”,

− − tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„− rozporządza nimi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez dokonanie jakiejkolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw lub”,

− w lit. c tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„− rozporządza nimi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez dokonanie jakiejkolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw lub”,

d) pkt 36 otrzymuje brzmienie:

„36) emisja gazów cieplarnianych w przeliczeniu na jednostkę energii – iloraz całkowitej masy emisji gazów cieplarnianych wprowadzonych do powietrza w cyklu życia paliw lub energii, przeliczonej na ekwiwalent dwutlenek węgla uwzględniając, że w odniesieniu do emisji ekwiwalentu dwutlenku węgla wartość dla dwutlenku węgla wynosi 1, dla metanu 25 a dla podtlenku azotu 298, oraz całkowitej wartości opałowej paliwa lub wartości energetycznej dostarczonej energii, wyrażony jako gCO2eq/MJ;”,

e) w pkt 38 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 39-41 w brzmieniu:

„39) wodór − wodór przeznaczony do napędu pojazdu samochodowego wykorzystującego energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych, oznaczony kodem CN 2804 10 00;

40) wytwarzanie sprężonego gazu ziemnego (CNG) – na potrzeby realizacji Narodowego Celu Redukcyjnego, czynność w wyniku, której dokonuje się sprężenia mieszaniny gazów węglowodorowych, głównie metanu C1;

41) wytwarzanie skroplonego gazu ziemnego (LNG) – na potrzeby realizacji Narodowego Celu Redukcyjnego, czynność w wyniku, której dokonuje się skroplenia mieszaniny gazów węglowodorowych, głównie metanu C1.”;

2) w art. 3 w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) wodoru, biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych określone w odpowiednich normach w tym zakresie, stan wiedzy technicznej wynikający z badań tego paliwa lub doświadczenie w jego stosowaniu.”;

3) w art. 7 po ust. 7a dodaje się ust. 7b w brzmieniu:

„7b. Zabrania się wprowadzania do obrotu wodoru oraz jego używania w stacjach zakładowych, jeżeli nie spełnia wymagań jakościowych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 7.”;

4) w art. 12 w ust. 2 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) określanie minimalnej liczby stacji paliwowych oraz stacji zakładowych, w których dokonywana będzie kontrola jakości gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) lub wodoru;”;

5) art. 19a otrzymuje brzmienie:

„Art. 19a. Minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, sposób pobierania próbek:

1) innych paliw odnawialnych,

2) skroplonego gazu ziemnego (LNG),

3) wodoru

– odrębnie dla każdego rodzaju paliw, o których mowa w pkt 1-3, biorąc pod uwagę stan wiedzy technicznej, metody określone w odpowiednich normach lub doświadczenie w stosowaniu tych paliw.”;

6) art. 26a otrzymuje brzmienie:

„Art. 26a. Minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, metody badania jakości:

1) innych paliw odnawialnych,

2) skroplonego gazu ziemnego (LNG),

3) wodoru

– odrębnie dla każdego rodzaju paliw, o których mowa w pkt 1-3, biorąc pod uwagę stan wiedzy technicznej, metody określone w odpowiednich normach lub doświadczenie w stosowaniu tych paliw.”;

7) w art. 29 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarządzający na podstawie rocznych raportów, o których mowa w art. 28, sporządza roczny zbiorczy raport dotyczący jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i innych paliw odnawialnych oraz gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) i wodoru.”;

8) w art. 30b ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Podmiot realizujący Narodowy Cel Redukcyjny jest obowiązany, z uwzględnieniem art. 30e, zapewnić w danym roku kalendarzowym co najmniej minimalną wartość ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej lub wodoru, stosowanych w transporcie, w przeliczeniu na jednostkę energii rozporządzanych przez dokonanie jakiejkolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, lub zużywanych przez ten podmiot na potrzeby własne na tym terytorium, oraz energii elektrycznej stosowanej w pojazdach samochodowych, sprzedawanej odbiorcy końcowemu lub zużywanej przez ten podmiot na potrzeby własne.

2. Wartość ograniczenia, o którym mowa w ust. 1:

1) wynosi 6%;

2) oblicza się na podstawie wskaźników emisji gazów cieplarnianych dla poszczególnych paliw lub energii i wartości energetycznych tych paliw lub energii, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 30h i art. 30ha, w stosunku do emisji gazów cieplarnianych w przeliczeniu na jednostkę energii z 2010 r.”;

9) w art. 30d uchyla się ust. 2-6;

10) w art. 30f ust. 5 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) ustnych i pisemnych wyjaśnień, a także przedstawienia dokumentów dotyczących zapewnienia minimalnej wartości ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw, o której mowa w art. 30b ust. 1 i 2;

2) przedstawienia dokumentów umożliwiających sprawdzenie zgodności stanu faktycznego z wartością obliczoną zgodnie z art. 30b ust. 2 pkt 2.”,

11) w art. 30g ust. 1 i 1a otrzymują brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw finansów publicznych przekazuje Prezesowi Urzędu Regulacji Energetyki sprawozdanie roczne zawierające informacje dotyczące ilości gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, benzyn lotniczych, paliw typu benzyny lub nafty do silników odrzutowych oraz wodoru importowanych oraz sprowadzonych w ramach nabycia wewnątrzwspólnotowego, sporządzone według kodów CN na podstawie danych z systemów Krajowej Administracji Skarbowej prowadzonych na podstawie odrębnych przepisów, w terminie do 45 dni po zakończeniu roku kalendarzowego.

1a. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, zawiera informacje dotyczące podmiotu, który dokonał importu lub nabycia wewnątrzwspólnotowego gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, benzyn lotniczych, paliw typu benzyny lub nafty do silników odrzutowych oraz wodoru, oraz informacje dotyczące podmiotu będącego właścicielem tego gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, benzyn lotniczych, paliw typu benzyna lub nafta do silników odrzutowych oraz wodoru.”;

12) w art. 30h pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wskaźnik emisji gazów cieplarnianych dla poszczególnych paliw,”;

13) po art. 30h dodaje się art. 30ha w brzmieniu:

„Art. 30ha. 1. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki określa wskaźnik emisji gazów cieplarnianych dla energii elektrycznej w terminie do dnia 30 czerwca każdego roku, biorąc pod uwagę strukturę surowców wykorzystanych do produkcji energii elektrycznej w Polsce w poprzednim roku kalendarzowym.

2. Wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 Prezes Urzędu Regulacji Energetyki podaje do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej urzędu.

3. Wskaźnik, o którym mowa w ust. 1, podmiot, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 29 lit. b, stosuje w roku kalendarzowym następującym po roku jego ogłoszenia.”;

14) w art. 30i po ust. 1 dodaje się ust. 1a-1c w brzmieniu:

„1a. Podmioty wspólnie realizujące Narodowy Cel Redukcyjny, na podstawie art. 30d ust. 1, do sprawozdania rocznego, o którym mowa w ust. 1, dołączają informacje o podmiotach, z którymi wspólnie realizują ten obowiązek.

1b. W informacji, o której mowa w ust. 1a, należy wskazać:

1) nazwę i adresy siedzib podmiotów, o których mowa w art. 30d ust. 1 oraz ich adresy do doręczeń, w przypadku gdy są inne niż adresy ich siedzib, z uwzględnieniem art. 30c;

2) numer identyfikacji podatkowej (NIP) podmiotów, o których mowa w art. 30d ust. 1, oraz numer identyfikacyjny podmiotów w odpowiednich rejestrach państwa obcego, jeżeli został nadany.

1c. Do informacji, o której mowa w ust. 1a, każdy z podmiotów dołącza oświadczenie zawierające oznaczenie miejsca i datę złożenia oraz podpis osoby uprawnionej do jego reprezentowania o następującej treści:

„Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam, że:

1) dane zawarte w informacji są kompletne i zgodne z prawdą;

2) decyduję się na wspólną realizacje obowiązku, o którym mowa w art. 30b ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2019 r. poz. 660 i 1527 oraz z 2020 r. poz. 284 i …), z następującymi podmiotami: …;

3) znane mi są warunki określone w art. 30b ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.”.

Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.”.

15) po art. 30i dodaje się art. 30j w brzmieniu:

„Art. 30j. 1. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki prowadzi ewidencję dokumentów potwierdzających wartość osiągniętych redukcji emisji gazów cieplarnianych w segmencie wydobywczym ropy naftowej lub gazu ziemnego, które zostały wykorzystane do realizacji celu, o którym mowa w art. 30b ust. 1.

2. Ewidencja, o której mowa w ust. 1 zawiera:

1) nazwę projektu, z którego osiągnięto redukcję emisji gazów cieplarnianych;

2) datę rozpoczęcia projektu, o którym mowa w pkt 1;

3) jednorazowy numer certyfikatu jednoznacznie identyfikujący projekt, o którym mowa w pkt 1;

4) wskazanie współrzędnych geograficznych projektu, o którym mowa w pkt 1, w stopniach do czwartego miejsca po przecinku;

5) wskazanie okresu, w którym osiągnięto redukcję emisji gazów cieplarnianych, wykorzystaną do realizacji celu, o którym mowa w art. 30b ust. 1;

6) wskazanie wartości osiągniętych redukcji, o których mowa w pkt 1, wynikającej z posiadanej dokumentacji.

3. Dane zawarte w ewidencji, o której mowa w ust. 1, Prezes Urzędu Regulacji Energetyki podaje do publicznej wiadomości na stronie przedmiotowej urzędu.”;

16) w art. 31 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kto wytwarza, transportuje, magazynuje lub wprowadza do obrotu paliwa ciekłe, biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne, gaz skroplony (LPG), sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG), lekki olej opałowy lub wodór niespełniające wymagań jakościowych określonych w ustawie, podlega grzywnie od 50 000 zł do 500 000 zł lub karze pozbawienia wolności do lat 3.”;

17) w art. 35b:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w art. 30b ust. 1, przez podmioty realizujące wspólnie ten obowiązek, karze pieniężnej podlegają te podmioty, które nie zrealizowałyby tego obowiązku, w przypadku samodzielnej jego realizacji.”,

b) uchyla się ust. 2;

18) w art. 35c w ust. 3:

a) objaśnienie symbolu „S” otrzymuje brzmienie:

„S – 215,00 złotych za tonę ekwiwalentu dwutlenku węgla [zł/tCO2eq],”,

b) objaśnienie symbolu „O” otrzymuje brzmienie:

„O – wartość niezrealizowanego obowiązku, o którym mowa w art. 30b ust. 1, wyrażoną w tonach ekwiwalentu dwutlenku węgla w przeliczeniu na jednostkę energii [tCO2eq/MJ], z dokładnością do dziesięciu miejsc po przecinku,”,

c) objaśnienie symbolu „W” otrzymuje brzmienie:

„W − odpowiednio wartość opałową lub energetyczną paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) lub wodoru rozporządzanych przez dokonanie jakiejkolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zużytych na potrzeby własne na tym terytorium oraz energii elektrycznej sprzedawanej odbiorcy końcowemu lub zużywanej na potrzeby własne, liczoną za rok, w którym podmiot ten nie zrealizował obowiązku wynikającego z art. 30b ust. 1, wyrażoną w jednostkach energii [MJ].”;

19) w art. 35e:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wpływy z kar pieniężnych wymierzanych na podstawie art. 35a pkt 1-6 oraz 9-11 stanowią dochód budżetu państwa.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wpływy z kar pieniężnych wymierzanych na podstawie art. 35a pkt 7 i 8 stanowią przychód Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, o którym mowa w art. 28z ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”;

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Karę pieniężną, o której mowa w art. 35a, uiszcza się w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o wymierzeniu kary pieniężnej stała się prawomocna.”;

Art. 2. Podmioty realizujące Narodowy Cel Redukcyjny, które nie poinformowały do dnia 31 marca 2020 r. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki o wspólnej realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 30b ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, na podstawie art. 30d ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, mogą wspólnie realizować ten obowiązek w 2020 r., na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 3. Do sprawozdań, o których mowa w art. 30i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, składanych za 2020 r., stosuje się przepisy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Klimatu

Anna Kozińska-Żywar

(- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

1. ) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

   1) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylająca dyrektywę 93/12/EWG (Dz.Urz. UEL 140/88 z 05.06.2009),

   2) dyrektywy Rady (UE) 2015/652 z dnia 20 kwietnia 2015 r. ustanawiającej metody obliczania i wymogi w zakresie sprawozdawczości zgodnie z dyrektywą 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz.Urz.UEL107 z 25.04.2015, str.26). [↑](#footnote-ref-1)