



Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 22 lipca 2020 r.

- **Informacje generalne – inicjatywy strategiczne**

Plan odbudowy dla Europy (Recovery plan for Europe)

26 maja 2020 r. Komisja Europejska zaproponowała kompleksowy plan odbudowy dla Europy zakładający pełne wykorzystanie potencjału budżetu UE, którego celem jest naprawienie szkód gospodarczych i społecznych wywołanych pandemią koronawirusa, przejście do odbudowy gospodarki europejskiej oraz tworzenie i ochrona miejsc pracy.

21 lipca 2020 r. przywódcy UE uzgodnili plan odbudowy oraz wieloletnie ramy finansowe na lata 2021–2027. Wyznacza to drogę wyjścia z kryzysu i kładzie fundament pod nowoczesną i bardziej zrównoważoną Europę. Obecnie rozpoczną się negocjacje z Parlamentem Europejskim, które mają prowadzić do pilnego zakończenia prac nad wszystkimi aktami prawnymi. Decyzja w sprawie zasobów własnych powinna po jej przyjęciu zostać jak najszybciej zatwierdzona przez państwa członkowskie, zgodnie z ich odpowiednimi wymogami konstytucyjnymi.

W celu pobudzenia niezbędnych inwestycji Komisja proponuje podejście dwutorowe. I element to Next Generation EU – nowy instrument na rzecz odbudowy gospodarki o wartości 750 mld euro, który w okresie 2021–2024 zasili budżet UE środkami pozyskanymi na rynkach finansowych. II część programu to Zwiększony długoterminowy budżet UE na lata 2021–2027 (1 100 mld euro).

III filary - Kluczowe instrumenty wspierające plan odbudowy dla Europy:

- Pomoc dla państw członkowskich w odbudowie i naprawie, by wyszły z kryzysu silniejsze (m.in. Europejski Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności; REACT-EU; Wsparcie zielonej transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu dzięki funduszom z Next Generation EU, Dodatkowe środki na mechanizm sprawiedliwej transformacji);
- Rozpoczęcie odbudowy gospodarki i wspieranie inwestycji prywatnych (m.in. Dodatkowe środki na program InvestEU w tym Instrument na rzecz Inwestycji Strategicznych, Nowy Instrument Wsparcia Wypłacalności w celu wspierania kapitału własnego rentownych przedsiębiorstw)
- Wyciągnięcie wniosków z kryzysu i realizacja zadań o strategicznym znaczeniu dla Europy (m.in. Nowy program w dziedzinie zdrowia; Ulepszony program rescEU i Europejski Mechanizm Ochrony Ludności w odpowiedzi na nadzwyczajne sytuacje kryzysowe na dużą skalę)

Komisja Europejska proponuje wzmocnienie elastyczności budżetu UE oraz narzędzi reagowania kryzysowego w latach 2021–2027.

Więcej informacji: [https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/recovery-plan-europe\\_pl](https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/recovery-plan-europe_pl)

- **Prowadzone procesy konsultacyjne:**

1. Jednolity rynek – nowe uzupełniające narzędzie służące skuteczniejszemu egzekwowaniu reguł konkurencji

Konsultacje publiczne przepisów dot. ochrony konkurencji – „jednolity rynek” – nowe narzędzie służące skuteczniejszemu egzekwowaniu reguł konkurencji (na podstawie dokumentu Single Market Performance Report 2019 (SWD(2019)444 final)) – II etap legislacyjny – konsultacje publiczne. Ostateczny termin na odpowiedź to 8 września 2020 r.

Inicjatywa jest jednym ze środków, które mają na celu dostosowanie polityki konkurencyjności i przepisów w tej dziedzinie do realiów nowoczesnej gospodarki. Inicjatywa ma wypełnić luki w aktualnych przepisach unijnych, zidentyfikowane w oparciu o doświadczenia Komisji we wdrażaniu unijnych przepisów w sprawie konkurencyjności. Podstawą dla tych działań jest też przebiegający na całym świecie proces rewizji, w wyniku którego dostrzeżono potrzebę wprowadzenia do przepisów w sprawie konkurencyjności zmian umożliwiających ich egzekwowanie, przy jednoczesnym zachowaniu konkurencyjności rynków.

Link: <https://pracodawcy.pl/jednolity-rynek-nowe-uzupelniajace-narzedzie-sluzace-skuteczniejszemu-egzekwowaniu-regul-konkurencji/>

2. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności

Konsultacje publiczne w sprawie strategii Unii Europejskiej na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (Sustainable and Smart Mobility Strategy). – I oraz II etap legislacyjny– plany działania i konsultacje publiczne. Ostateczny termin na odpowiedź dot. planu działań to 10 sierpnia 2020 r., czas na wyrażenie opinii w ramach konsultacji publicznych to 23 września 2020 r.

Jednym z celów Europejskiego Zielonego Ładu jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu o 90 proc. do 2050 r. Komisja zamierza przyjąć kompleksową strategię, aby osiągnąć ten cel i dostosować unijny sektor transportu do wymogów czystej, cyfrowej i nowoczesnej gospodarki.

Cele strategii:

- większe wykorzystanie pojazdów bezemisyjnych,
- zapewnienie obywatelom i firmom dostępu do rozwiązań alternatywnych zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- promowanie cyfryzacji i automatyzacji,
- lepsza jakość sieci połączeń i lepszy dostęp.

Link: <https://pracodawcy.pl/strategia-na-rzecz-zrownowazonej-i-inteligentnej-mobilnosci-konsultacje-ue/>

3. Dyrektywa Unii Europejskiej dot. cyberbezpieczeństwa

Konsultacje społeczne związane z przeglądem i rewizją tzw. dyrektywy NIS (Dyrektywa 2016/1148 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu bezpieczeństwa sieci i systemów informatycznych na terytorium Unii) – II etap legislacyjny – konsultacje publiczne. Ostateczny termin na odpowiedź to 2 października 2020 r.

Konsultacje z zainteresowanymi stronami mają dwa cele:

- zgromadzenie opinii na temat wdrażania dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa sieci i informacji w celu wsparcia analizy dotyczącej oceny retrospektywnej dyrektywy,
- zgromadzenie opinii na temat skutków ewentualnych przyszłych zmian aktu prawnego w celu wsparcia oceny perspektywicznej. Konsultacje będą zawierały pytania o charakterze ogólnym mające na celu zebranie informacji zwrotnych od ogółu społeczeństwa oraz bardziej szczegółowe pytania techniczne skierowane do ekspertów.

Link: <https://pracodawcy.pl/konsultacje-dyrektywy-ue-dot-cyberbezpieczenstwa/>

- **Publikacje, raporty oraz stanowiska:**

1. Raport końcowy Grupy Ekspertów Technicznych UE dotyczący taksonomii oraz zrównoważonego finansowania (Sustainable finance: TEG final report on the EU taxonomy)

Kwestia finansowania zrównoważonego rozwoju, czy też zrównoważonego inwestowania, zyskuje na znaczeniu na świecie, w Europie a także i w Polsce. Szereg globalnych inicjatyw, w tym m.in. ramy polityki w zakresie klimatu i energii do roku 2030, Porozumienie paryskie czy Agenda 2030 rzuciły nowe światło na kwestie klimatyczne i cele środowiskowe. Taksonomia UE ma na celu m.in. ustanowienie systemu klasyfikacji dla zrównoważonych działalności ekonomicznych.

Końcowy raport Technical Expert Group on Sustainable Finance (TEG) Komisji Europejskiej na temat taksonomii UE zawiera zalecenia dotyczące stosowania zasad klasyfikacji, a także wskazówki jak firmy i instytucje finansowe powinny ujawniać informacje wrażliwe.

Raport uzupełniają aneksy zawierające techniczne kryteria kwalifikacji dla 70 działań w zakresie łagodzenia zmiany klimatu i 68 działań przystosowawczych do zmiany klimatu oraz sekcja metodologii wspierająca zalecenia dotyczące technicznych kryteriów kwalifikacji.

TEG przygotował również narzędzia MS Excel, które są pomocne we wdrażaniu metodologii taksonomii.

Link: <https://pracodawcy.pl/raport-koncowy-teg-ke-dotyczacy-taksonomii-ue-zrownowazone-finansowanie/>

2. Stanowisko Euromines dot. ambitnych celów klimatycznych UE do 2030 r. oraz opracowania polityk klimatycznych i energetycznych w ramach Europejskiego Zielonego Ładu

Najistotniejszym zadaniem jest to, aby w procesie przechodzenia gospodarki UE do neutralności klimatycznej przemysł utrzymał, a nawet poprawił swoją konkurencyjność. Cele klimatyczne UE do 2030 r. powinny powodować zrównoważony rozwój poprzez przyspieszenie innowacji i tworzenie warunków do działania przemysłu.

Najważniejsze postulaty:

1. Europejski sektor surowców ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia minimum 50% celów klimatycznych m.in. poprzez zapewnienie dostępności niezbędnych surowców (np. miedź, aluminium, stal, grafit).
2. Branża potrzebuje dostępu do konkurencyjnej cenowo energii elektrycznej. Komisja powinna zapewnić, że podjęte działania będą jednocześnie chronić zrównoważony rozwój przemysłu europejskiego, w szczególności sektorów energochłonnych.

3. Przemysł europejski musi skorzystać z dotychczasowej ochrony przed ucieczką emisji (carbon leakage), nawet jeśli cele klimatyczne zostaną zmienione. Do czasu osiągnięcia pożądanej transformacji przemysłowi należy zapewnić wystarczające bezpłatne przydziały emisji dwutlenku węgla zgodnie z potrzebami. Cel Unii Europejskiej, jakim jest stanie się pierwszym kontynentem neutralnym dla klimatu, powinien również obejmować zintegrowane międzynarodowe, spójne, stabilne i przewidywalne podejście.

Więcej informacji pod linkiem: <https://pracodawcy.pl/stanowisko-euromines-dot-ambitnych-celow-klimatycznych-ue-do-2030-r/>

Źródło: Komisja Europejska, Euromines