Projekt 10.09.2020 r.

Rozporządzenie

Ministrów Infrastruktury[[1]](#footnote-1)) oraz spraw wewnętrznych i administracji[[2]](#footnote-2))

z dnia …………………… 2020 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. − Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z poźn. zm.[[3]](#footnote-3))) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 54 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Znak D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informuje o obiektach dla podróżnych znajdujących się przy drodze; umieszczona pod znakiem tabliczka
z symbolem stacji paliwowej ze znaku D-23 i napisem określającym odległość informuje o kolejnej lokalizacji tego obiektu.”;

2) w § 56 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Umieszczona pod znakiem D-37 tabliczka T-32 wskazuje minimalny odstęp
od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu.”;

3) w § 58:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Znak D-44 „strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata.”,

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

„4a. Znak D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania” oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata.

4b. Znak D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania” oznacza wyjazd ze strefy płatnego parkowania lub
ze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.”;

4) w § 60a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Znak D-50 „zatoka” oznacza miejsce na drodze przeznaczone na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii.”;

5) w § 74 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Znaki:

1) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączania”,

2) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączania”,

3) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączania”

informują o zbliżaniu się do początku pasa prowadzącego do wyjazdu z drogi ekspresowej (pasa wyłączania).”;

6) w § 106 ust. 2 pkt 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

 „w górnej części sygnalizatora wraz z wyświetlaną kropką w dolnej jego części;”;

7) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

− w grupie „Znaki informacyjne”:

– – po pkt 47 dodaje się pkt 47a w brzmieniu:

„47a) D-34b „zbiorcza tablica informacyjna”;”,

– – po pkt 59 dodaje się pkt 59a w brzmieniu:

„59a) D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania”;”,

– – pkt 60 otrzymuje brzmienie:

„60) D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”;”,

− w grupie „Znaki uzupełniające” po pkt 16 dodaje się pkt 16a-c w brzmieniu:

„16a) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana
w odległości 300 m przed pasem wyłączania”,

16b) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana
w odległości 200 m przed pasem wyłączania”,

16c) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana
w odległości 100 m przed pasem wyłączania”,”,

− w grupie „Tabliczki do znaków drogowych”:

– – pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego do początku (końca) drogi, odcinka drogi, pasa ruchu lub obiektu;”,

– – pkt 48 otrzymuje brzmienie:

„48) T-32 tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu;”,

b) w zestawieniu wzorów graficznych znaków w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

– w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunki D-34b i D-44a:



 D-34b



 D-44a

– w grupie „Znaki uzupełniające” dodaje się rysunki F-14d-f:


 F-14d



 F-14e



 F-14f

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia,
z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 7 lit. a tiret pierwsze, podwójne tiret drugie i trzecie oraz pkt 7 lit. b tiret pierwsze w zakresie wzoru graficznego znaku D-44a, który wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.

minister infrastruktury

minister spraw wewnętrznych
i administracji

w porozumieniu:

Minister obrony narodowej

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97 i 225). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568,
695, 1087 i 1517. [↑](#footnote-ref-3)