**UZASADNIENIE**

Projekt *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo
o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).

W dotychczas obowiązujących przepisach *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*(Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) zidentyfikowane zostały braki w zakresie wzorów oraz znaczenia niektórych znaków drogowych pionowych, skutkujące ograniczeniem informacji (lub brakiem precyzji podawanych informacji) otrzymywanych przez uczestników ruchu drogowego, m.in. na autostradach oraz drogach ekspresowych.

Projektowana regulacja uzupełnia i doprecyzowuje przepisy obowiązującego rozporządzenia,w odniesieniu do niektórych znaków i sygnałów drogowych, wprowadza też nowe znaki pionowe wraz z ich wzorami graficznymi.

Przepisy zawarte w projekcie rozszerzają zakres informacji przekazywanych użytkownikom dróg za pomocą znaków drogowych pionowych. Wprowadzenie nowych rozwiązań prawnych będzie miało bezpośredni wpływ na kierujących pojazdami poprzez zapewnienie szerszego zakresu informacji przekazywanych użytkownikom dróg poprzez oznakowanie pionowe, co w rezultacie będzie
w korzystny sposób przekładać się na zarówno na kwestię bezpieczeństwa ruchu drogowego,
jak i komfortu podróżowania.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia przewiduje dodanie nowego ust. 6 w § 54 rozporządzenia w zakresie znaku D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informującego o obiektach dla podróżnych znajdujących się przy drodze. Potrzeba wprowadzenia tego znaku wynika z braku regulacji w tym zakresie w obowiązującym rozporządzeniu. Graficzne przedstawienie znaku występuje jedynie
w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862). Ponadto wprowadzany przepis umożliwia informowanie (za pomocą odpowiedniej tabliczki pod znakiem D-34b)
o odległości do kolejnej stacji paliwowej, co jest istotne w szczególności dla kierujących pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych, gdzie występują znaczne odległości pomiędzy stacjami paliwowymi.

Przedmiotowa nowelizacja obejmuje również zmianę brzmienia § 56 ust. 4 obowiązującego rozporządzenia, modyfikując znaczenie tabliczki T-32 umieszczanej pod znakiem D-37 „tunel”, poprzez doprecyzowanie, iż tabliczka ta wskazuje minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu. Dotychczasowe brzmienie przepisu budziło wątpliwości, czy tabliczka odnosi się do odstępu między pojazdami po zatrzymaniu, czy też w ruchu.

Kolejna zmianą jest rozszerzenie regulacji zawartej w § 58 ust. 4 (dodanie ust. 4a) obowiązującego rozporządzenia w związku z wprowadzeniem znaku D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania” oznaczającego wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata. Potrzeba wprowadzenia przedmiotowego znaku wynika ze zmienionego brzmienia art. 13b ustawy
o drogach publicznych (wprowadzonego *ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw* – Dz.U. poz. 1693). Konsekwencją powyższej zmiany jest modyfikacja znaczenia i nazwy znaku D-45 „koniec strefy płatnego parkowania lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania” (rozszerzająca jego zastosowanie także na wyjazd
z śródmiejskiej strefa płatnego parkowania) i umieszczenie tej regulacji w nowej jednostce redakcyjnej
(§ 58 ust. 4b). Należy wskazać, że miejsca połączenia wymienionych wyżej stref (np. w przypadku wyznaczenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania wewnątrz strefy płatnego parkowania) będą oznakowane wyłącznie znakami D-44 oraz D-44a. W takim przypadku, początek strefy płatnego parkowania (oznaczonej znakiem D-44) stanowi jednocześnie koniec śródmiejskiej strefy płatnego parkowania (oznaczonej znakiem D-44a) i nie stosuje się znaku D-45.

Projektowane przepisy wprowadzają również zmianę w treści § 60 ust. 1 obowiązującego rozporządzenia i rozszerzają oraz doprecyzowują znaczenie znaku D-50 „zatoka”. Dotychczasowe brzmienie tego przepisu przewidywało stosowanie tego znaku jedynie w tunelu. Projektowana zmiana rozszerza zakres zastosowania znaku także na drogi poza tunelem, oraz określa sytuacje, w których możliwe jest skorzystanie z miejsca wskazanego znakiem D-50. Nowe brzmienie przepisu pozwoli na informowanie użytkowników dróg o bezpiecznym miejscu zatrzymania albo postoju pojazdu (zwłaszcza na autostradach i drogach ekspresowych) w przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii,
co pozytywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Projektodawca przewidział też dodanie w § 74 obowiązującego rozporządzenia nowych znaków F-14d–f (tablice wskaźnikowe na drodze ekspresowej umieszczane przed pasem wyłączania). Dotychczas analogiczne znaki (F-14a–c) były przewidziane jedynie dla autostrad. Projektowane rozporządzenie wprowadza odpowiednie znaki także dla dróg ekspresowych, co pozwoli na zapewnienie lepszej informacji dla kierujących pojazdami o odległości do wyjazdu z drogi ekspresowej, a tym samym pozytywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Ponadto, projekt wprowadza korektę w treści § 106 ust. 2 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia, mającą na celu sprostowanie błędu w opisie sygnałów kierunkowych dla kierujących tramwajami nadawanych przez sygnalizator STT. Konsekwencją wprowadzonych zmian jest dodanie
w załączniku do rozporządzenia, w zestawieniu wzorów graficznych znaków w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”, nowych wzorów graficznych znaków: D-34b, D-44a oraz F-14d-f.

Projekt wprowadza również zmiany w załączniku do obowiązującego rozporządzenia, w części „Tabliczki do znaków drogowych”. Zmiana treści pkt 2 odnosi się do tabliczki T-1a, rozszerzając jej znaczenie poprzez dodanie w treści przepisu, iż tabliczka ta wskazuje również odległość znaku informacyjnego do obiektu, co pozwoli na umieszczanie tej tabliczki pod znakiem D-50 „zatoka”.

Natomiast zmiana w pkt 48 dotycząca znaczenia tabliczki T-32 jest konsekwencją przywołanej wyżej zmiany brzmienia § 56 ust. 4 rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia - zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 7 lit. a tiret pierwsze, podwójne tiret drugie i trzecie oraz pkt 7 lit. b tiret pierwsze w zakresie wzoru graficznego znaku D-44a, które wchodzą w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia. Projektodawca wydłużył czas wejścia w życie wymienionych wyżej przepisów w celu umożliwienia organom, które wprowadziły lub planują wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, odpowiedni czas na przygotowanie oznakowania tej strefy (m.in: sporządzenie projektów organizacji ruchu, zamówienie znaków).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.
- Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.