|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Anna Górka, Departament Kolejnictwa, tel. (022) 522 57 37  email: Anna.Gorka@mi.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 04.09.2020 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe art. 22d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac**  65 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych wynika z nowego brzmienia art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym nadanego art. 1 pkt 11 ustawy z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 462), a także z przepisu przejściowego w art. 11 ust. 1 ww. ustawy zmieniającej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zmiana art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym polega na dodaniu „zwrotniczego” do wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, dla których minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, wymagania, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Ponadto z wykazu należy wykreślić pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych, ponieważ czynności na tym stanowisku mogły być wykonywane tylko do dnia 29 października 2018 r. Poza tym w projekcie zmieniono określenie „prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe” na „prowadzący pojazdy kolejowe”.  **Informacja o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków**  Jako alternatywny sposób osiągnięcia celu projektu analizowany był wariant zakładający nowelizację przedmiotowego rozporządzenia, jednak ze względów formalno-prawnych nie ma możliwości osiągnięcia celu za pomocą innych środków niż wydanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak informacji o rozwiązaniach stosowanych w innych państwach. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Zarządcy infrastruktury kolejowej | | | 11 | | | | | | | | Urząd Transportu Kolejowego | | | | | | | | | | | | bezpośrednie | | | | | |
| Zarządca metra | | | 1 | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | bezpośrednie | | | | | |
| Licencjonowani przewoźnicy kolejowi | | | 107 | | | | | | | | Urząd Transportu Kolejowego | | | | | | | | | | | | bezpośrednie | | | | | |
| Prezes Urzędu Transportu Kolejowego | | | 1 | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | bezpośrednie | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ramach konsultacji publicznych i opiniowania projekt rozporządzenia otrzymają:   1. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, 2. PKP S.A., 3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 4. PKP Energetyka S.A., 5. PKP Intercity S.A., PKP Cargo S.A., 6. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., 7. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., 8. POLREGIO Sp. z o.o., 9. Arriva RP Sp. z o.o., 10. Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., 11. Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., 12. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., 13. Koleje Małopolskie Sp. z o.o., 14. Koleje Dolnośląskie S.A., 15. Koleje Śląskie Sp. z o.o., 16. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o., 17. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o., 18. Pomorska Kolej Metropolitalna S.A., 19. CARGOTOR sp. z o.o. 20. Instytut Kolejnictwa, 21. Forum Kolejowe – Railway Business Forum, 22. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych, 23. Związek Pracodawców Kolejowych, 24. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, 25. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, 26. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP, 27. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, 28. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP, 29. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych, 30. Klaster „Luxtorpeda 2.0”.   Wyniki konsultacji zostaną omówione w raporcie z konsultacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | ― | | ― | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | ― | | ― | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | ― |
|  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.  Projekt nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życiu przepisów rozporządzenia. Brak konieczności określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |