|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu:**Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej pojazdów pożarniczych używanych poza granicami kraju**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**Maciej Wąsik – Sekretarz Stanu w MSWiA**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:**bryg. Radosław Mistrzak – Dyrektor Biura Logistyki KG PSP, tel. 22 523 3436, e-mail: rmistrzak@kgpsp.gov.pl | **Data sporządzenia;**18 września 2020 r.**Źródło:** Art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961 i …)**Nr w wykazie prac: 606** |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Celem rozporządzenia jest umożliwienie wprowadzania do użytkowania pojazdów używanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze zmieniającymi się potrzebami tych jednostek. Wpłynie to korzystnie na stopień nasycenia (zwłaszcza ochotniczych straży pożarnych) sprzętem. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Celem projektu rozporządzenia jest stworzenie odpowiednich wymagań techniczno-użytkowych dla zapewnienia warunków umożliwiających bezpieczne wprowadzanie do użytkowania pojazdów pożarniczych używanych stosowanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, niezbędnych do wykonywania zadań w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi oraz podstawowych warunków współpracy i współdziałania systemów, organów, służb ratowniczych wykonujących zadania ochrony przeciwpożarowej.Wymagania określone w rozporządzeniu przez uproszczenie procedury i zakresu sprawdzeń, jakim będą podlegały omawiane pojazdy, będą przyczynkiem do stworzenia warunków sprzyjających zakupom sprzętu stosowanego w wyżej wymienionych celach, co wpłynie korzystnie na stopień nasycenia sprzętem, zwłaszcza w odniesieniu do jednostek ochrony przeciwpożarowej słabszych ekonomicznie. Dzięki temu zostaną zwiększone możliwości operacyjne tych jednostek. W projekcie ujęto zagadnienia związane z kwestiami wymagań technicznych dla wyżej wymienionego sprzętu.Należy nadmienić, że w chwili obecnej środki przeznaczane na zakup sprzętu ratowniczego nie we wszystkich przypadkach pozwalają na pełne zaspokojenie potrzeb operacyjnych poszczególnych powiatów, poprzez zakupy sprzętu ratowniczego fabrycznie nowego. Wprowadzenie dodatkowej, dostosowanej do możliwości ekonomicznych jednostek dysponujących relatywnie niewielkimi zasobami środków finansowych, a przy tym dającej odpowiednią rękojmię w kontekście zapewnienia należytego stanu technicznego eksploatowanych pojazdów formy dopuszczenia do użytkowania, wpłynie korzystnie na proces doposażenia tych jednostek oraz zagwarantuje, że nie będą dopuszczane do użytkowania pojazdy przestarzałe techniczne lub w niewłaściwym stanie. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Brak danych.Rozwiązania przyjęte w innych krajach pozostają bez wpływu na rozwiązania polskie |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Jednostki ochrony przeciwpożarowej, dla których ułatwione będzie wprowadzanie do użytkowania pojazdów używanych | ok. 17 tys. | KG PSP | Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa. Optymalizacja wykorzystania wyposażenia jednostek ochrony przeciwpożarowej.Optymalizacja wydatkowania środków finansowych na wyposażenie. Wzrost jakości usług świadczonych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej |
| Producenci i dostawcy nowych pojazdów pożarniczych wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz wykorzystywanych przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych | ok. 10 producentów i dostawców | CNBOP-PIB | Zwiększenie konkurencyjności w zakresie ceny oferowanych pojazdów.Obniżenie poziomu sprzedaży. |
| Dostawcy używanych pojazdów pożarniczych wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz wykorzystywanych przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych | brak danych – brak możliwości oszacowania liczby dostawców |  | Zwiększenie sprzedaży i konkurencyjności na rynkuUmożliwienie konkurencji z producentami nowych wyrobów |
| Jednostka dopuszczająca (CNBOP-PIB)  | 1 | KG PSP | Powstanie obowiązku procedowania spraw związanych z wydawaniem opinii technicznych oraz ich kontrolą.  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).Projekt rozporządzenia został przekazany Zarządowi Głównemu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Pożarnictwa. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie* *(0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Uzyskanie opinii technicznej nie jest obligatoryjne, dlatego też samo wejście w życie rozporządzenia nie powinno wygenerować kosztów po stronie budżetu Państwa. Jednostki Państwowej Straży Pożarnej co do zasady nie nabywają używanych pojazdów pożarniczych. Podobnie dzieje się w przypadku straży zakładowych. Zważywszy na dużą dywersyfikację źródeł finansowania ochotniczych straży pożarnych oszacowanie rzeczywistej struktury finansowania opinii technicznych nie jest możliwe.  |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Zwiększenie sprzedaży i konkurencyjności na rynkuUmożliwienie konkurencji z producentami nowych wyrobów.Projekt nie podlega obowiązkowi dokonania oceny przewidywanego wpływu proponowanych rozwiązań na działalność mikro, małych i średnich przedsiębiorców stosownie do przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Nie dotyczy |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Zwiększenie obrotów firm handlujących używanymi pojazdami pożarniczymi wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie sektora prywatnego. Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz:Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na obciążenia regulacyjne (w tym obowiązki informacyjne) |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Bez wpływu |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Projektowane regulacje wejdą w życie z dniem 1 października 2020 r. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
|  Ze względu na charakter wprowadzanej regulacji nie jest planowana ewaluacja efektów projektu. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak |