**UZASADNIENIE**

Projektowane rozporządzenie ma na celu przede wszystkim określenie wymagań i trybu postępowania podczas procedowania spraw związanych z wydawaniem opinii technicznej, stanowiącej alternatywny (obok klasycznego świadectwa dopuszczenia) dokument uprawniający do użytkowania używanego pojazdu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Nie zawsze jednostki ochrony przeciwpożarowej mogą zgromadzić wystarczające środki finansowe na zakup nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego. To właśnie względy natury ekonomicznej powodują, że ochotnicze straże pożarne często sięgają po tańszą alternatywę w postaci używanego samochodu ratowniczo-gaśniczego sprowadzanego z zagranicy.

Celem rozporządzenia jest określenie wymagań techniczno-użytkowych dla pojazdów używanych na terenie UE wprowadzanych do użytkowania na terenie RP, które mają być wykorzystywane przez krajowe jednostki ochrony przeciwpożarowej. Rośnie bowiem zapotrzebowanie na pojazdy używane, a w ślad za nim ustawodawca stwarza kompleksowy system norm zapewniających bezpieczne ich użytkowanie, co dotyczy w szczególności przepisów zawierających wymagania techniczno-użytkowe.

Ponadto, rozporządzenie ma na celu uproszczenie procesu wprowadzania do użytkowania pojazdów używanych poprzez ograniczenie wymagań techniczno-użytkowych do niezbędnych, w celu zagwarantowania właściwego poziomu ochrony i bezpieczeństwa użytkowania. W trakcie prac nad rozporządzeniem szczególną uwagę przywiązywano do precyzyjnego określenia wymagań techniczno-użytkowych istotnych dla jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Zakres wymagań dodatkowych zawartych w załączniku do rozporządzenia ogranicza się do wymagań kluczowych i najważniejszych z punktu widzenia wprowadzania i użytkowania pojazdów używanych służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Umożliwi to łatwiejszy dostęp jednostek ochrony przeciwpożarowej do rynku pojazdów używanych sprowadzanych z zagranicy. Ponadto wprowadzenie do systemu prawnego procedury umożliwiającej certyfikację i wprowadzenie do użytkowania tańszych pojazdów wpłynie dodatnio na realizację zadań jednostek ochrony przeciwpożarowej jako całości, za sprawą zwiększenia nasycenia jednostek pojazdami, przy czym przedmiotowe rozporządzenie będzie gwarantować, że nie będzie to sprzęt przestarzały, czy też stwarzający zagrożenie dla użytkowników. Zwiększy to poziom bezpieczeństwa ludności, zwłaszcza na obszarach słabszych ekonomicznie. Nie bez znaczenia jest tu też fakt realnego odciążenia Państwowej Straży Pożarnej.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach dotyczących wsparcia służb mundurowych nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, o zmianie ustawy o Służbie Więziennej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ….), tj. z dniem 1 października 2020 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

 Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

 Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej oraz nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt nie podlegał dokonaniu oceny OSR przez koordynatora OSR w trybie § 32 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.