

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KLIMATU¹⁾

z dnia ...

**w sprawie określenia szczegółowych kryteriów utraty statusu odpadów dla odpadów
destruktury asfaltowej**²⁾

Na podstawie art. 14 ust. 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 i 875) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktury asfaltowej.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) odpadach destruktury asfaltowej - rozumie się przez to mieszanekę mineralno-asfaltową, która jest uzyskiwana:
 - a) w wyniku:
 - frezowania na zimno warstw asfaltowych,
 - rozkruszenia płyt wyciętych z nawierzchni asfaltowej lub brył uzyskiwanych z tych płyt,
 - b) z odrzutów lub nadwyżek powstałych przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej
 - stanowiącą odpady o kodzie 17 03 01* lub 17 03 02;

¹⁾ Minister Klimatu kieruje działem administracji rządowej – klimat na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu. (Dz. U. poz. 495).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej dnia ... pod numerem ..., zgodnie z art. 6 pkt 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie odpadów oraz uchylającej niektóre dyrektywy (Dz. Urz. UE L 312 z 22.11.2008, str. 3, Dz. Urz. UE L 365 z 19.12.2014, str. 89, Dz. Urz. UE L 21 z 28.01.2015, str. 22, Dz. Urz. UE L 184 z 11.07.2015, str. 13, Dz. Urz. UE L 297 z 13.11.2015, str. 9, Dz. Urz. UE L 42 z 18.02.2017, str. 43, Dz. Urz. UE L 150 z 14.06.2017, str. 1 i Dz. Urz. UE L 150 z 14.06.2018, str. 109) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), wdrażającego dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- 2) destrukcie asfaltowym - rozumie się przez to mieszanę mineralno-asfaltową, która w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego, po spełnieniu kryteriów, o których mowa w § 3, utraciła status odpadów destruktu asfaltowego;
- 3) posiadaczu odpadów destruktu asfaltowego - rozumie się przez to posiadacza odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 19 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, dokonującego oceny lub zlecającego dokonanie oceny zgodności z kryteriami utraty statusu odpadów, w tym posiadacza odpadów posiadającego zezwolenie na przetwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 42 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, pozwolenie na wytwarzanie odpadów uwzględniające przetwarzanie odpadów lub pozwolenie zintegrowane uwzględniające przetwarzanie odpadów, o których mowa w art. 188 ust. 2b i w art. 202 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 i 1378);
- 4) próbce - rozumie się przez to próbkę danej partii odpadów destruktu asfaltowego.

§ 3. 1. Odpady destruktu asfaltowego tracą status odpadów, w przypadku gdy są spełnione łącznie następujące kryteria:

- 1) odpady destruktu asfaltowego:
 - a) nie są zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych oraz ich stosowania i normalnego użytkowania,
 - b) są przetwarzane w procesie odzysku R5 lub R12;
- 2) łączna ilość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych oraz ilość benzo(a)pirenu w próbce w odniesieniu do suchej masy próbki nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego stężenia określonego w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia albo badanie na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych metodą uproszczoną określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia zakończyło się wynikiem negatywnym - w przypadku odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r.;
- 3) otrzymany w procesie odzysku destruktu asfaltowy będzie zgodny z normą PN-EN 13108-8:2016-7 i zostanie wykorzystany do budowy, przebudowy lub remontu dróg oraz infrastruktury lotniskowej, w tym dróg startowych, dróg kołowania, pasów lotniskowych i płyt postojowych;

- 4) odciek próbki nie przekracza maksymalnych dopuszczalnych stężeń określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 5) próbka została pobrana zgodnie z przepisami § 4 i przebadana przez jednostki wymienione w § 4 ust. 3.

2. Przepisu ust. 1 pkt 4 nie stosuje się do odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r. oraz w stosunku do których badanie na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych metodą uproszczoną określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia zakończyło się wynikiem negatywnym.

3. Spełnienie warunków utraty przez destruktu asfaltowy statusu odpadów potwierdza posiadacz odpadów destruktu asfaltowego, sporządzając odrębnie dla każdej badanej partii odpadów destruktu asfaltowego deklarację zgodności.

§ 4. 1. W celu potwierdzenia spełnienia kryteriów utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 4, pobiera się próbki i wykonuje ich badania.

2. Próbkę pobiera się zgodnie z normą PN-EN 14899, a w przypadku próbek pobieranych metodą odwiertów - zgodnie z normą PN-EN 12697-27.

3. Poboru próbek oraz wykonanie ich badań, na zlecenie posiadacza odpadów destruktu asfaltowego, dokonuje:

- 1) akredytowane laboratorium w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie zgodności (Dz. U. z 2019 r., poz. 155);
- 2) certyfikowana jednostka badawcza, o której mowa w art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. z 2019 r., poz. 1225 oraz z 2020 r. poz. 284 i 322).

4. Pobieranie próbek następuje:

- 1) przed przystąpieniem do prac remontowo-budowlanych - w przypadku gdy odpady destruktu asfaltowego powstaną w wyniku tych prac, albo
- 2) przed wykorzystaniem - w przypadku magazynowanych odpadów destruktu asfaltowego.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 1, próbki przeprowadza się w formie odwiertów rdzeniowych, tak aby każda warstwa, która ma być zerwana, mogła być przebadana odrębnie.

6. Minimalną liczbę próbek i sposób ich poboru, o których mowa w ust. 4 pkt 1, określa tabela 1 w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

7. Minimalną liczbę próbek i sposób ich poboru, o których mowa w ust. 4 pkt 2, określa tabela 2 w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

8. Przy badaniu łącznej ilości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych uwzględnia się wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne określone w tabeli nr 2 w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

9. Dla odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r., badanie na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych przeprowadza się metodą uproszczoną określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia. W takim przypadku nie stosuje się przepisu ust. 3.

10. Jeżeli badanie, o którym mowa w ust. 9, zakończyło się wynikiem pozytywnym, do odpadów destruktu asfaltowego, o których mowa w tym przepisie, stosuje się przepisy ust. 3 i 8.

11. Z badania próbek sporządza się protokół.

§ 5. 1. Deklaracja zgodności jest przedkładana na żądanie wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska właściwemu ze względu na miejsce powstania danej partii destruktu asfaltowego oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska właściwemu ze względu na miejsce wykorzystania danego destruktu asfaltowego.

2. Posiadacz odpadów destruktu asfaltowego przekazuje kopię deklaracji zgodności, o której mowa w ust. 1, następnemu podmiotowi, który wykorzystuje destruktu asfaltowy.

3. Posiadacz odpadów destruktu asfaltowego przechowuje deklarację zgodności destruktu asfaltowego wraz z wynikami badań próbek lub protokołami przez okres 5 lat.

4. Wzór deklaracji zgodności destruktu asfaltowego określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

5. Do deklaracji zgodności dołącza się protokół, o którym mowa w § 4 ust. 11, oraz dokument potwierdzający, że dana partia odpadów destruktu asfaltowego powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wytworzonej po dniu 31 grudnia 2000 r., jeżeli dotyczy.

§ 6. 1. Posiadacz odpadów destruktu asfaltowego posiada system zarządzania środowiskowego umożliwiający wykazanie zgodności z kryteriami, o których mowa w § 3.

2. System zarządzania środowiskowego obejmuje co najmniej zbiór udokumentowanych procedur dotyczących:

- 1) monitorowania procesów i technik przetwarzania odpadów destruktu asfaltowego;
- 2) monitorowania zgodności destruktu asfaltowego z kryteriami, o których mowa w § 3;
- 3) planowanego wykorzystania destruktu asfaltowego;
- 4) przeglądu i usprawnienia systemu zarządzania środowiskowego;
- 5) szkolenia personelu.

3. Na żądanie posiadacz odpadów destruktu asfaltowego udostępnia właściwym organom dokumentację związaną z systemem zarządzania środowiskowego.

4. Jednostka oceniająca zgodność, o której mowa w ustawie z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2019 r. poz. 544 i z 2020 r. poz. 1086), która uzyskała akredytację zgodnie z tą ustawą, lub każdy inny weryfikator środowiskowy, o którym mowa w ustawie z dnia 15 lipca 2011 r. o krajowym systemie ek zarządzania i audytu (EMAS) (Dz. U. z 2020 r. poz. 634) sprawdzają, czy system zarządzania jakością jest zgodny z wymogami niniejszego artykułu. Weryfikację należy przeprowadzać co trzy lata.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 6, które wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MINISTER KLIMATU

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Klimatu

Anna Kosińska-Żywar

(- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Klimatu
z dnia ... (Dz. U. ...)

Załącznik nr 1

**OBECNOŚĆ WIELOPIERŚCIENIOWYCH WĘGLOWODORÓW AROMATYCZNYCH
W DESTRUKCIE ASFALTOWYM**

Tabela 1

Łączna ilość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych oraz ilość benzo(a)pirenu w odniesieniu do suchej masy próbki

Lp.	Łączna zawartość dla parametru	Jednostka	Maksymalne dopuszczalne stężenie
1	Łączna ilość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	mg/kg suchej masy	100
2	Benzo(a)piren (BaP)	mg/kg suchej masy	50

Tabela 2

Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne uwzględniane przy badaniu łącznej ilości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych

Lp.	Nazwa	CAS*
1	Naftalen	91-20-3
2	Acenaftylen	208-96-8
3	Acenaften	83-32-9
4	Fluoren	86-73-7
5	Fenantren	85-1-8
6	Antracen	120-12-7

7	Fluoranten	206-44-0
8	Piren	129-00-0
9	Benzo(a)antracen (BaA)	56-55-3
10	Chryzen	218-01-9
11	Benzo(b)fluoranten (BpFA)	205-99-2
12	Benzo(k)fluoranten	207-08-9
13	Benzo(a)piren (BaP)	50-32-8
14	Indeno[1,2,3-cd]piren	193-39-5
15	Benzo(g,h,i)perylene	191-24-2
16	Dibenzo(a,h)antracen (DBahA)	53-70-3

* CAS – oznaczenie numeryczne przypisane substancji chemicznej przez amerykańską organizację Chemical Abstracts Service (CAS), pozwalające na identyfikację substancji.

**METODA UPROSZCZONA BADANIA NA OBECNOŚĆ WIELOPIERŚCIENIOWYCH
WĘGLOWODORÓW AROMATYCZNYCH**

1. Przed przystąpieniem do badania próbkę należy wysuszyć przez przechowywanie jej w suchym pomieszczeniu lub w suszarce z nawiewem (w obu przypadkach należy zapewnić odprowadzenie pary do wentylacji) w temperaturze pokojowej oraz oczyścić z drobin naniesionych na jej powierzchnię podczas pobierania, transportu lub przechowywania próbki.

2. Badaną próbkę pokrywa się preparatem w postaci sprayu reagującego z wielopierścieniowymi węglowodorami aromatycznymi w ten sposób, że zmienia on kolor z białego na żółty.

3. Jeżeli proces zmiany koloru preparatu z białego na żółty jest niedostrzegalny nieuzbrojonym okiem, próbkę należy umieścić w ciemnym pomieszczeniu i oświetlić promieniami UV.

4. W przypadku wątpliwości co do występowania wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, próbkę należy przełamać, a przełom pokryć preparatem, o którym mowa w ust. 2.

5. Wynik badania uznaje się za negatywny, jeżeli po pokryciu próbki preparat nie zmienia koloru.

Załącznik nr 3

MAKSYMALNE DOPUSZCZALNE STĘŻENIA ODCIEKU PRÓBK

Lp.	Parametr	Jednostka miary	Maksymalne dopuszczalne stężenie
1	Azotany	mg/l NO ₃	50
2	Fluorki	mg/l F	1,5
3	Siarczany	mg/l SO ₄	250
4	Chlorki	mg/l Cl	100
5	Cyjanki	µg/l Cn	50
6	Bar	mg/l Ba	1
7	Miedź	mg/l Cu	0,05
8	Cynk	mg/l Zn	3
9	Beryl	µg/l Be	10
10	Kobalt	µg/l Co	250
11	Nikiel	µg/l Ni	10
12	Wanad	µg/l V	250
13	Arsen	µg/l As	50
14	Kadm	µg/l Cd	5
15	Chrom całkowity	µg/l Cr	50
16	Ołów	µg/l Pb	50
17	Selen	µg/l Se	10
18	Rtęć	µg/l Hg	1
19	ChZT	mg/l	30

MINIMALNA LICZBA PRÓBEK I SPOSÓB ICH POBORU

Tabela 1

Rodzaj próbki	Obszar referencyjny w m2*	Minimalna liczba próbek	Sposób poboru próbek
Próbka reprezentatywna	20 000	1	<p>1.Próbkę uzyskuje się przez ogrzanie rdzeni, pobranych w ramach próbki reprezentatywnej, a w przypadku, o którym mowa w pkt 6, pobranych w ramach wszystkich próbek reprezentatywnych, w suszarce aż do osiągnięcia miękkości, która umożliwi ich ujednorodnienie i pomniejszenie przez zastosowanie rozdzielacza lub ćwiartkowanie.</p> <p>2.Jeżeli odpady destruktu asfaltowego powstaną w wyniku frezowania na zimno warstw asfaltowych, rdzenie przed ogrzewaniem należy podzielić, w szczególności przy użyciu piły mechanicznej, na poszczególne warstwy.</p> <p>3.Próbkę reprezentatywną pobiera się z obszaru referencyjnego nie większego niż 20 000 m2.</p>
Pojedyncze pobranie	5 000	1	<p>4.Na próbkę reprezentatywną składają się rdzenie z pojedynczych odwiertów rdzeniowych.</p> <p>5.Pojedynczy odwiert rdzeniowy wykonuje się na obszarze referencyjnym, który jest nie większy niż 5 000 m2. Na jednym obszarze referencyjnym można wykonać więcej niż jeden pojedynczy odwiert rdzeniowy.</p> <p>6.Jeżeli powierzchnia objęta pracami remontowo-budowlanymi, w wyniku których powstanie dana partia odpadów destruktu asfaltowego, jest większa niż 20 000 m2, powierzchnie tą dzieli się na obszary referencyjne, z których każdy ma powierzchnię nie większą niż 20 000 m2. Próbkę reprezentatywną przeprowadza się dla każdego obszaru referencyjnego.</p>

Objaśnienia:

* Obszar referencyjny jest to maksymalny obszar, jaki może obejmować jedna próbka.

Tabela 2

Rodzaj próbki	Masa (Mg)*	Minimalna liczba próbek	Sposób poboru próbek
Próbka reprezentatywna	20 000	1	<p>1.Próbkę uzyskuje się przez ujednorodnienie i pomniejszenie przez zastosowanie rozdzielacza lub ćwiartkowanie materiału pozyskanego w ramach próbki reprezentatywnej, a w przypadku, o którym mowa w ust. 5, z materiału pozyskanego ze wszystkich próbek reprezentatywnych.</p> <p>2.Próbkę reprezentatywną pobiera się z odpadów destruktu asfaltowego o masie nie większej niż 20 000 Mg.</p>
Pojedyncze pobranie	3 000	1	<p>3.Na próbkę reprezentatywną składają się pojedyncze pobrania.</p> <p>4.Na każde 3 000 Mg odpadów destruktu asfaltowego wykonuje się co najmniej jedno pojedyncze pobranie.</p> <p>5.Partię odpadów destruktu asfaltowego o masie większej niż 20 000 Mg dzieli się na próbki reprezentatywne, z których każda ma masę nie większą niż 20 000 Mg.</p>

Objaśnienia:

*Maksymalna masa odpadu destruktu asfaltowego w Mg (tonach), z której może być pobrana jedna próbka.

WZÓR

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DESTRUKTU ASFALTOWEGO

Dane identyfikacyjne posiadacza odpadów destruktu asfaltowego		
Nazwa posiadacza		Numer identyfikacji podatkowej/VAT
Nr KRS		
Adres		Numer domu
Kod pocztowy	Gmina	Województwo
Partia destruktu asfaltowego(przebadana, oferowana jako produkt)/ Nr Badania		Nazwa laboratorium lub jednostki certyfikującej
Decyzja na przetwarzanie odpadów (w rozumieniu ustawy o odpadach) Nr / Organ wydający*		Data wydania/ data do której obowiązuje decyzja

(UWAGA: należy poprawnie wypełnić wszystkie pola)

Miejsce pochodzenia destruktu asfaltowego <i>(UWAGA: należy podać województwo, powiat, gminę nr drogi/ trasy.)</i>

*Decyzje, o których mowa w § 4 ust. 3.

Wskazany wyżej posiadacz odpadów destruktu asfaltowego oświadcza, że

• partia destruktu asfaltowego zawiera następującą ilość produktu: _____ (UWAGA: należy podać m³ w zapisie liczbowym i słownym),

• powyższa partia destruktu asfaltowego jest zgodna z § 3 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia ... w sprawie określenia szczegółowych kryteriów utraty statusu odpadu dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. ...).

Dla potwierdzenia danych podanych w niniejszej deklaracji dołącza się następujące załączniki*

1. _____

2. _____

3. _____

dnia _____

(należy podać miejscowość i datę)

(podpis posiadacza odpadów destruktu
asfaltowego/osoby upoważnionej do reprezentowania
posiadacza odpadów destruktu asfaltowego)

* Protokół z badania lub dokumenty potwierdzające wytworzenie mieszanki mineralno-asfaltowej po dniu 31 grudnia 2000 r.