

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1:
 - a) w ust. 1 w pkt 8b:
 - w lit. a skreśla się wyrazy „pozwolenia czasowego i”,
 - w lit. b skreśla się wyrazy „pozwolenia czasowego i”,
 - b) w ust. 1e w lit. b skreśla się wyrazy „zwróci pozwolenie czasowe i”,
 - c) w ust. 7 pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) przepisy art. 73b ust. 7 i 8 ustawy oraz § 3 ust. 7 rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”,
 - d) w ust. 7a pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przepisy art. 73b ust. 7 i 8 ustawy oraz § 3 ust. 7 rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”,
 - e) w ust. 8 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) przepisy art. 73b ust. 7 i 8 ustawy oraz § 3 ust. 7 rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”,
 - f) w ust. 8a pkt 4 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722).

- „4) przepisy art. 73b ust. 7 i 8 ustawy oraz § 3 ust. 7 rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”;
- 2) w § 2 po ust. 3a dodaje się ust. 3b w brzmieniu:
- „3b. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, i złożenia przez właściciela pojazdu oświadczenia, o którym mowa w art. 74 ust. 6 ustawy, organ rejestrujący wykonuje czynności związane z wyrejestrowaniem pojazdu, o których mowa w § 6 pkt 11, albo przekazuje informację o złożonym oświadczeniu, organowi właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu w kraju w celu jego wyrejestrowania.”;
- 3) w § 5a:
- a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) zamiast dowodu rejestracyjnego przyjmuje do rejestracji wtórnik dowodu rejestracyjnego, a w przypadku dowodu rejestracyjnego składającego się z części I i II także odpowiednio wtórnik części I tego dokumentu, a następnie unieważnia go, albo przyjmuje dokument wystawiony przez organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, potwierdzający dane zawarte w utraconym dokumencie niezbędne do rejestracji pojazdu;”,
- b) w ust. 2:
- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„W przypadku, gdy organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu za granicą odmówił wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego albo dokumentu potwierdzającego dane zawarte w utraconym dokumencie, organ rejestrujący:”,
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przyjmuje dokument potwierdzający odmowę wydania właścicielowi pojazdu wtórnika dowodu rejestracyjnego albo dokumentu potwierdzającego dane zawarte w utraconym dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 5 ustawy;”,
- 4) w § 6 po pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 11 w brzmieniu:
- „11) w przypadku dokonywania wyrejestrowania pojazdu z urzędu, o którym mowa w art. 79 ust. 3b ustawy:
- a) sprawdza, czy jest organem właściwym ze względu na miejsce ostatniej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- b) załącza oświadczenie, o którym mowa w art. 74 ust. 6 ustawy albo informację, o której mowa w § 2 ust. 1b, do akt pojazdu,
 - c) wydaje decyzję o wyrejestrowaniu z urzędu pojazdu.”;
- 5) w § 7:
- a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny; przepis art. 74a ust. 9 ustawy stosuje się odpowiednio;”;
 - b) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) wydaje, za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w karcie informacyjnej pojazdu, wtórnik dowodu rejestracyjnego; przepisu nie stosuje się w przypadku, o którym mowa w art. 74a ust. 7 ustawy;”;
- 6) § 10 otrzymuje brzmienie:
- „§ 10. 1. W przypadku wydawania wtórników tablic (tablicy) rejestracyjnych z powodu utraty lub zniszczenia dotychczasowych tablic rejestracyjnych, organ rejestrujący przyjmuje wniosek właściciela pojazdu po przedstawieniu dokumentów określonych w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów i:
- 1) przyjmuje dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne, w przypadku ich zniszczenia;
 - 2) pobiera określone przepisami opłaty;
 - 3) wydaje zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (wtórnik) z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego;
 - 4) zamieszcza w dowodzie rejestracyjnym adnotację o wydaniu wtórników tablic (tablicy) rejestracyjnych;
 - 5) przekazuje dane o wydanych wtórnikiach tablic (tablicy) rejestracyjnych do ewidencji pojazdów.
2. W przypadku, o którym mowa w art. 74a ust. 11 ustawy, organ rejestrujący przyjmuje wniosek właściciela pojazdu po przedstawieniu dokumentów określonych w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów i:
- 1) przyjmuje dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne, w przypadku ich zniszczenia;
 - 2) pobiera określone przepisami opłaty;
 - 3) unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny;

- 4) nadaje pojazdowi numer rejestracyjny i na podstawie przedstawionych dokumentów zamieszcza w bazie danych dane i informacje zgodnie z § 3 rozporządzenia;
- 5) legalizuje odpowiednio tablice rejestracyjne zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych;
- 6) pobiera dane i informacje o właścicielu pojazdu i o pojeździe z ewidencji pojazdów; przepis § 3b ust. 3 rozporządzenia stosuje się odpowiednio;
- 7) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny; przepis art. 74a ust. 9 ustawy stosuje się odpowiednio;
- 8) wypełnia kartę pojazdu, jeżeli była wydana, po czym zwraca ją właścicielowi pojazdu;
- 9) wydaje zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (wtórniki) z nowym numerem rejestracyjnym;
- 10) wydaje za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w karcie informacyjnej pojazdu dowód rejestracyjny pojazdu, nalepkę kontrolną i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 11) wydaje decyzję o rejestracji pojazdu;
- 12) przekazuje dane o wydanych tablicach rejestracyjnych i o dowodzie rejestracyjnym, o którym mowa w pkt 7, do ewidencji pojazdów.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury*

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 75.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), której część przepisów wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. Przedmiotowa ustawa zmienia m.in. ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), zwaną dalej „P.r.d.”.

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano następujący zmiany, obowiązującego rozporządzenia w zakresie załącznika 1:

- zmianę brzmienia § 5a ust. 1 pkt 1 i ust. 2 oraz § 10 oraz poprawienie odesłań w § 1 ust. 7 pkt 10, ust. 7a pkt 3, ust. 8 pkt 8 oraz ust. 8a pkt 4 - w związku przeniesieniem przepisów, które dotychczas regulowały przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, do P.r.d. (art. 72 ust. 5, art. 73b ust. 7 i 8, art. 74a),
- dodanie w § 2 ust. 3b oraz w § 6 pkt 11, które doprecyzowują czynności organów rejestrujących przy dokonywaniu czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę oraz wyrejestrowaniu z urzędu - w związku z art. 74 ust. 6 i art. 79 ust. 3b P.r.d. wprowadzającymi powiązanie czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z czynnością wyrejestrowania pojazdu z urzędu, pod warunkiem złożenia oświadczenia przez właściciela pojazdu odbierającego pozwolenie czasowe, że pojazd zostanie wywieziony za granicę,
- skreślenie w § 1 ust. 1 pkt 8b oraz ust. 1e lit. b wyrazów „pozwolenia czasowego” - w związku ze zmianą ust. 5 w art. 74 P.r.d., która to znosi obowiązek zwrotu pozwolenia czasowego po upływie terminu czasowej rejestracji pojazdu.

Termin wejścia w życie określono na dzień 4 grudnia 2020 r. uwzględniając wejście w życie przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciolek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Łukasz Mucha - p.o. Naczelnika Wydziału Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl	Data sporządzenia 01.10.2020 r. Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) Nr w wykazie prac MI: 75
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
1. Jaki problem jest rozwiązywany?	
Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), której część przepisów wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r., które wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 roku; to jest: - przepisów, które dotychczas regulowane były w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych a obecnie zostały przeniesione do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, - wprowadzających powiązanie czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z czynnością wyrejestrowania pojazdu z urzędu, pod warunkiem złożenia oświadczenia przez właściciela pojazdu odbierającego pozwolenie czasowe, że pojazd zostanie wywieziony za granicę, - zniesienie obowiązku zwrotu pozwolenia czasowego po upływie terminu czasowej rejestracji pojazdu.	
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) oraz prowadzoną równolegle nowelizację przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, projekt obejmuje odpowiednio uchylenie lub zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie związanym z: – wydawaniem przez organy rejestrujące wtórnika dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nowego dowodu rejestracyjnego oraz wtórników tablic rejestracyjnych;	

- powiązaniem czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z czynnością wyrejestrowania pojazdu z urzędu, pod warunkiem złożenia oświadczenia przez właściciela pojazdu odbierającego pozwolenie czasowe, że pojazd zostanie wywieziony za granicę,
- zniesieniem obowiązku zwrotu pozwolenia czasowego po upływie terminu czasowej rejestracji pojazdu.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c P.r.d. osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czynności organów rejestrujących w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, tj. do:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie przesłany również organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.

Założono skrócenie czasu trwania konsultacji do 7 dni - mając na uwadze pilną potrzebę wydania tego rozporządzenia wobec wejścia w życie z dniem 4.12.2020 r. części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego w związku z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne.

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym						

		funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 grudnia 2020 r.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów
☐ zmniejszenie liczby procedur
☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

☐ zwiększenie liczby dokumentów
☐ zwiększenie liczby procedur
☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne
☐ sytuacja i rozwój regionalny
☐ inne:

☐ demografia
☐ mienie państwowe

☐ informatyzacja
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 4 grudnia 2021 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.