

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt. 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893 oraz z 2019 r. poz. 1143, 1272 i 2483) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w pkt 5 wyrazy „§ 10” zastępuje się wyrazami „art. 73 ust. 1b ustawy”;

2) w § 3:

a) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku zgłoszenia do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy i zgłoszenia utraty albo zniszczenia dowodu rejestracyjnego przepisy art. 72 ust. 5 ustawy stosuje się odpowiednio.”,

b) uchyla się ust. 10;

3) uchyla się § 4 i 5;

4) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. W przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1c pkt 2 ustawy, właściciel pojazdu, składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej, podaje w nim informację o numerze rejestracyjnym pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 1b ustawy, oraz jego numerze VIN albo numerze nadwozia, podwozia lub ramy, a odbierając tę tablicę przedstawia dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący dodatkowego znaku legalizacyjnego oraz wpisania

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745).

adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.”;

5) § 13 otrzymuje brzmienie:

„§ 13. 1. W przypadku złożenia wniosku, o którym mowa w art. 74a ust. 2 ustawy, organ rejestrujący wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po przedłożeniu przez właściciela pojazdu odpowiednio dokumentów, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy oraz po pozytywnej weryfikacji w centralnej ewidencji pojazdów danych zawartych w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym.

2. W przypadku złożenia wniosku, o którym mowa w art. 74a ust. 3 ustawy, organ rejestrujący wydaje wtórnik pozwolenia czasowego po przedłożeniu przez właściciela pojazdu odpowiednio dokumentów, o których mowa w art. 74a ust. 3 ustawy, oraz po pozytywnej weryfikacji w centralnej ewidencji pojazdów danych zawartych w dotychczasowym pozwoleniu czasowym.

3. W przypadku braku informacji w centralnej ewidencji pojazdów o terminie następnego badania technicznego pojazdu, organ rejestrujący wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po przedstawieniu przez właściciela pojazdu zaświadczenia o pozytywnym wyniku ważnego badania technicznego pojazdu.

4. Przy odbiorze wtórnika dowodu rejestracyjnego właściciel pojazdu przedstawia organowi rejestrującemu kartę pojazdu, jeżeli była wydana, w celu umieszczenia w niej przez organ rejestrujący adnotacji urzędowej o wydanym wtórniku dowodu rejestracyjnego.

5. Przepisy wydane na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy stosuje się odpowiednio.”;

6) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. 1. W przypadku utraty tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 74a ust. 8 ustawy, wydaje wtórnik tych tablic (tablicy) po:

- 1) przedstawieniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 2) złożeniu przez właściciela pojazdu oświadczenia o zgubieniu tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) przedstawieniu zaświadczenia wydanego przez właściwy organ Policji potwierdzającego zgłoszenie kradzieży tablic (tablicy) rejestracyjnych.

2. W przypadku zniszczenia tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 74a ust. 8 ustawy, wydaje wtórniki tych tablic (tablicy) po:

- 1) przedstawieniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 2) oddaniu zniszczonych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 74a ust. 11, wydaje nową decyzję o rejestracji pojazdu, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne z nowym numerem rejestracyjnym i nowy dowód rejestracyjny pojazdu po oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz karty pojazdu, jeżeli była wydana.

4. W przypadku utraty albo zniszczenia dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 72 ust. 1b ustawy, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje wtórniki tej tablicy, po złożeniu przez niego oświadczenia, o którym mowa w art. 74a ust. 8 ustawy.

5. Właściciel pojazdu we wniosku o wydanie wtórnika dodatkowej tablicy rejestracyjnej podaje informację o numerze rejestracyjnym pojazdu oraz jego numerze VIN albo numerze nadwozia, podwozia lub ramy. Odbierając wtórniki dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej przedstawia dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.”;

7) w § 16 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, wniosek, o którym mowa w art. 73 ust. 1b, art. 74a ust. 1-5, 8-9 i 12 ustawy, może złożyć albo dokonać zwrotu, o którym mowa w art. 74a ust. 13 ustawy, każdy ze współwłaścicieli, przedkładając pełnomocnictwo albo oświadczenie, że działa za zgodą większości współwłaścicieli.”;

8) w § 27 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Dla oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną stosuje się dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w art. 73 ust. 1b ustawy, jednorzędową albo dwurzędową albo jednorzędową zmniejszoną umieszczoną na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.”;

9) w § 28:

- a) uchyla się ust. 1,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Każdemu pojazdowi przypisuje się jeden numer rejestracyjny, o którym mowa w art. 73 ust. 1d ustawy.”;

10) uchyla się § 33;

11) w § 34 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organ rejestrujący wydaje tablice (tablicę) rejestracyjne indywidualne, jeżeli z informacji uzyskanej z ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych wydanych na terenie województwa, o której mowa w art. 73a ust. 1 pkt 1 ustawy, wynika, że identyczne tablice (tablica) rejestracyjne nie zostały wydane dla innego pojazdu zarejestrowanego na terenie województwa.”;

12) w § 35 w ust. 9 wyrazy „§ 10” zastępuje się wyrazami „art. 73 ust. 1b ustawy”;

13) uchyla się § 36;

14) w załączniku nr 12 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych”:

a) w kolumnie 3 w lp. 1 w wierszu dotyczącym powiatu „Jeleniogórskiego” wyraz „Jeleniogórski” zastępuje się wyrazem „Karkonoski”,

b) w kolumnie 5 w lp. 7 w wierszu dotyczącym powiatu „Piaseczyńskiego” po literach „PI” dodaje się przecinek i litery „PW, PX”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r., z wyjątkiem:

1) § 1 pkt 14 lit. a, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.;

2) § 1 pkt 14 lit. b, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 74.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), której część przepisów wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. Przedmiotowa ustawa zmienia m.in. ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), zwaną dalej „P.r.d.”, wprowadzając do niej kwestie dotychczas regulowane w przepisach rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. W związku z tym zachodzi potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.),

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano następujący zmiany w obowiązującym rozporządzeniu:

- uchylenie § 4 i 5 - w związku z określeniem w art. 73b P.r.d. zasad współpracy polskich organów rejestrujących z organami właściwymi w sprawach rejestracji pojazdów państw członkowskich Unii Europejskiej lub z wyznaczonymi punktami kontaktowymi tych państw,
- zmianę brzmienia § 13, 15 i 16 - w związku z określeniem w art. 74a P.r.d. zasad wydawania wtórnika dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nowego dowodu rejestracyjnego oraz wtórników tablic rejestracyjnych,
- zmianę brzmienia § 10, (jak również zmianę odniesienia w § 2 ust. 1 pkt 5 i w § 25 ust. 9) - w związku z określeniem w art. 73 ust. 1b i 1c oraz art. 74a ust. 12 i 13 P.r.d. przepisów ustawowych dla wydawania tablicy dodatkowej, a także jej wtórnika, do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu samochodowego; zaproponowano również w tym obszarze merytorycznym przepisów zmianę brzmienia § 27 ust. 6, doprecyzowując, że wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej dotyczy również tablic jednorzędowych zmniejszonych,

- uchylenie w § 28 ust. 1 oraz zmianę brzmienia ust. 2 - w związku z określeniem w art. 73 ust. 1d P.r.d. struktury numeru rejestracyjnego pojazdu,
- uchylenie § 36 - w związku z określeniem w art. 60 ust. 1a P.r.d. miejsca umieszczania tablic rejestracyjnych i obowiązku utrzymywania tablic w należytym stanie przez kierującego pojazdem,
- uchylenie § 33 i § 34 ust. 1 - w związku z określeniem w art. 73a P.r.d. przepisu ustawowego dla prowadzenia przez właściwego miejscowo dla siedziby sejmiku województwa prezydenta miasta na prawach powiatu ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych oraz wyznaczania w ramach województwa dla każdego organu rejestrującego pojemności rejestracyjnych dla tablic tymczasowych oraz samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i tymczasowych, dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej,
- w § 3 zmianę brzmienia ust. 8 oraz uchylenie ust. 10 - w związku z określeniem w art. 72 ust. 5 P.r.d. przepisu ustawowego dotyczącego przypadku zgłoszenia do rejestracji na terytorium RP pojazdu sprowadzonego z zagranicy i zgłoszenia utraty lub zniszczenia dowodu rejestracyjnego pojazdu zarejestrowanego za granicą.

Ponadto w projekcie zaproponowano dokonanie zmian i uzupełnień w załączniku nr 12 do obowiązującego rozporządzenia w związku z:

- wnioskiem Starostwa Powiatowego w Piasecznie o dodanie wyróżników „PW i PX” na tablice rejestracyjne dla powiatu piaseczyńskiego, celem zwiększenia zmniejszającej się pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych w tym powiecie,
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie zmiany nazwy powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski (Dz. U. 1331) i koniecznością zmiany odniesienia do powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 4 grudnia 2020 r. czyli dzień wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw - z wyjątkiem zmian do załącznika nr 12 obowiązującego rozporządzenia, które wejdą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia (nowy wyróżnik dla powiatu piaseczyńskiego) i z dniem 1 stycznia 2021 r. (zmiana odniesienia do powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski).

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływ na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

| | |
|---|--|
| <p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Łukasz Mucha - p.o. Naczelnika Wydziału Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia 01.10.2020 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 74</p> |
|---|--|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), której część przepisów wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. Są to przede wszystkim przepisy dotyczące kwestii dotychczas regulowanych w przepisach rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, a przeniesionych na poziom ustawy - Prawa o ruchu drogowym. Są to przepisy dotyczące:

- określenia zasady współpracy polskich organów rejestrujących z organami właściwymi w sprawach rejestracji pojazdów państw członkowskich Unii Europejskiej lub z wyznaczonymi punktami kontaktowymi tych państw,
- określenia zasad wydawania wtórnika dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nowego dowodu rejestracyjnego oraz wtórników tablic rejestracyjnych,
- określenia przepisu ustawowego dla wydawania tablicy dodatkowej, a także jej wtórnika, do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu samochodowego, jeżeli pojazd samochodowy posiada tablice rejestracyjne,
- określenia struktury numeru rejestracyjnego pojazdu,
- określenia miejsca umieszczania tablic rejestracyjnych i obowiązku utrzymywania tablic w należytym stanie przez kierującego pojazdem,
- określenia przepisu ustawowego dla prowadzenia przez właściwego miejscowo dla siedziby sejmiku

województwa prezydenta miasta na prawach powiatu ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych oraz wyznaczania w ramach województwa dla każdego organu rejestrującego pojemności rejestracyjnych dla tablic tymczasowych oraz samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i tymczasowych, dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

W tym celu w projektowanym rozporządzeniu zaproponowano odpowiednie zmodyfikowanie albo usunięcie przepisów, które zostały aktualnie określone w ustawie - Prawo o ruchu drogowym

Dodatkowo:

- na wniosek Starostwa Powiatowego w Piasecznie zaproponowano w projekcie dodanie wyróżników „PW i PX” dla powiatu piaseczyńskiego. Celem tej zmiany jest zwiększenie zmniejszającej się pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych w tym powiecie.
- w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie zmiany nazwy powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski (Dz. U. 1331) zaproponowano zmianę odniesienia do powiatu jeleniogórskiego na karkonoski w załączniku nr 12 do rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając, że część przepisów dotychczas regulowanych w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych została przeniesiona na poziom ustawy - Prawa o ruchu drogowym w projektowanym rozporządzeniu zaproponowano uchylenie lub zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie związanym:

- z wydawaniem przez organy rejestrujące wtórnika dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nowego dowodu rejestracyjnego oraz wtórników tablic rejestracyjnych;
- ze współpracą polskich organów rejestrujących z organami właściwymi w sprawach rejestracji pojazdów państw członkowskich Unii Europejskiej lub z wyznaczonymi punktami kontaktowymi tych państw;
- ze strukturą numeru rejestracyjnego pojazdu oraz miejsca umieszczania tablic rejestracyjnych i obowiązku utrzymywania tablic w należyтым stanie przez kierującego pojazdem;
- z prowadzeniem przez właściwego miejscowo dla siedziby sejmiku województwa prezydenta miasta na prawach powiatu ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych oraz wyznaczania w ramach województwa dla każdego organu rejestrującego pojemności rejestracyjnych dla tablic tymczasowych oraz samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i tymczasowych, dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c P.r.d. osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za

pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE, poza wymaganiami dotyczącymi wzoru dowodu rejestracyjnego oraz kwestią zalecenia współpracy w zakresie wymiany informacji o pojazdach zarejestrowanych na podstawie dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, zaimplementowanej do prawa polskiego w 2004 r. Kwestia współpracy między państwami UE w zakresie wymiany informacji o pojazdach zarejestrowanych została obecnie przeniesiona do przepisów ustawy - Prawa o ruchu drogowym ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (poz. 1517).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|---|----------|---|---|
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy | 380 | Powiaty w podziale administracyjnym kraju | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów |
| | 1 | Wojewoda Mazowiecki | |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące czynności w sprawach związanych z rejestracją pojazdów do ruchu, tj. do:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie przesłany również organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.

Założono skrócenie czasu trwania konsultacji do 7 dni - mając na uwadze pilną potrzebę wydania tego rozporządzenia wobec wejścia w życie z dniem 4.12.2020 r. części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

| 6. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|----|----------------|---|---|----|----------------|
| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | |
| Wydatki ogółem | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | |
| Źródła finansowania | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. Nie ma wpływu sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) | | | | |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
| | | małych i średnich przedsiębiorców. |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| | (dodaj/usuń) | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | |
| | (dodaj/usuń) | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 grudnia 2020 r. | |
| 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | |
| Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy. | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary. | |

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 4 grudnia 2020 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.