Projekt z dnia 17 listopada 2020 r.

Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………. 2020 r.

w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych

Na podstawie art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695 i 1517) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) warunki dystrybucji blankietów zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, zwanych dalej „zezwoleniami”;

2) sposób i tryb wydawania zezwoleń;

3) warunki wyznaczania trasy przejazdu oraz kryteria ustalania warunków przejazdu pojazdu nienormatywnego, w tym przejazdu przez most lub wiadukt;

4) wzory zezwoleń oraz wzory dokumentów związanych z ich wydawaniem.

§ 2. 1. Dystrybucja blankietów zezwoleń odbywa się na podstawie zamówienia złożonego przez organ właściwy do wydania zezwolenia u producenta blankietów zezwoleń.

2. Organ właściwy do wydania zezwolenia składa zamówienie na blankiety zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego i określa w tym zamówieniu:

1) liczbę blankietów zezwoleń;

2) termin i sposób dostarczenia albo odbioru blankietów zezwoleń.

3. Organ właściwy do wydania zezwolenia potwierdza odbiór zamówienia na blankiety zezwoleń. Potwierdzenie odbioru zawiera:

1) liczbę, serie i numery odebranych blankietów zezwoleń;

2) oznaczenie organu odbierającego zamówienie na blankiety zezwoleń oraz datę odbioru blankietów zezwoleń;

3) imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do odbioru blankietów zezwoleń.

§ 3. Producent blankietów:

1) przyjmuje i realizuje zamówienia blankietów zezwoleń w terminach uzgodnionych

z organem właściwym do wydania zezwolenia;

2) uzgadnia z organem, o którym mowa w pkt 1, termin i sposób odbioru zamówienia;

3) przechowuje przez okres 5 lat dokumenty potwierdzające odbiór blankietów.

§ 4. Producent blankietów oraz organ właściwy do wydania zezwolenia zabezpieczają przed dostępem osób nieupoważnionych posiadane blankiety zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego.

§ 5. 1. Blankiety zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego dostarczane są przez producenta blankietów do organu właściwego do wydania zezwolenia albo ich odbiór odbywa się w siedzibie producenta.

2. Każda odebrana przez organ właściwy do wydania zezwolenia partia zamówionych blankietów zezwoleń jest przedmiotem odrębnego rozliczenia z producentem blankietów w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1.

3. W przypadku stwierdzenia przez organ właściwy do wydania zezwolenia braków lub wad w blankietach zezwoleń producent blankietów niezwłocznie dostarcza właściwe blankiety zezwoleń.

§ 6. 1. Producent blankietów prowadzi wykaz wyprodukowanych i odebranych blankietów zezwoleń oraz zabezpiecza ten wykaz przed dostępem osób nieupoważnionych.

2. Wykaz, o którym mowa ust. 1, prowadzony jest oddzielnie dla każdego rodzaju blankietu zezwolenia, którego wzory określa się w załącznikach nr 4-6 do rozporządzenia i obejmuje:

1) liczbę, serie i numery wyprodukowanych i odebranych blankietów zezwoleń;

2) oznaczenie organu odbierającego zamówienie na blankiety zezwoleń oraz datę wydania blankietów zezwoleń;

3) imię i nazwisko osoby upoważnionej do odbioru blankietów zezwoleń.

3. Blankiety zezwoleń są drukami ścisłego zarachowania.

§ 7. Podmiot zainteresowany uzyskaniem zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego składa wniosek o jego wydanie do właściwego organu odpowiednio do kategorii zezwolenia na formularzu według wzoru określonego w załącznikach nr 1-3 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Zezwolenie wydaje się na blankiecie zezwolenia na podstawie wniosku, o którym mowa w § 7, złożonego do organu wydającego zezwolenie, z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 rozporządzenia.

2. Blankiet zezwolenia wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

3. W przypadku czasowego braku technicznych możliwości wypełnienia blankietu zezwolenia w sposób, o którym mowa w ust. 2, dopuszcza się wypełnienie pismem odręcznym zezwolenia z terminem ważności nie dłuższym niż 1 miesiąc.

4. Termin ważności zezwolenia rozpoczyna się nie wcześniej niż w dniu następującym po dniu jego wystawienia.

§ 9. 1. Zezwolenia w kategorii drugiej i trzeciej, przy wjeździe pojazdu nienormatywnego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, naczelnik urzędu celno- skarbowego może wydać na podstawie ustnego zgłoszenia wnioskodawcy lub osoby przez niego upoważnionej, po wniesieniu opłaty za wydanie zezwolenia.

2. Zgodność danych i parametrów określonych w zezwoleniu wydanym na podstawie ustnego zgłoszenia, zgłaszający powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem na kopii zezwolenia.

§ 10. 1. Warunkiem wyznaczenia trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego jest stan techniczny drogi spełniający następujące wymagania:

1) na drodze nie występują przełomy lub osuwiska;

2) wysokość skrajni drogi lub drogowego obiektu inżynierskiego jest przynajmniej o 0,1 m większa niż wysokość pojazdu wraz z ładunkiem; w przypadku obiektu inżynierskiego dotyczy to każdego punktu obiektu w miejscu przejazdu;

3) szerokość skrajni drogi lub drogowego obiektu inżynierskiego jest przynajmniej o 1,0 m większa niż szerokość pojazdu wraz z ładunkiem;

4) ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu obiektu mostowego dokonywana zgodnie z przepisami o numeracji i ewidencji dróg publicznych oraz obiektów mostowych jest równa lub większa niż 3 (w skali od 0 do 5).

2. Oprócz wymagań, o których mowa w ust. 1, przejazd pojazdu nienormatywnego nie może powodować przekroczenia bezpiecznego poziomu wytężenia materiału w konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego, określonego przy pomocy parametrów:

1) w konstrukcji niosącej przęseł nie powstają siły wewnętrzne większe od wywołanych charakterystycznym obciążeniem przyjętym do projektowania zwiększonym o 30 % lub

2) w wyniku analizy sił wewnętrznych i naprężeń:

a) w stali konstrukcyjnej i zbrojeniowej – naprężenia główne nie przekraczają 2/3 wytrzymałości charakterystycznej stali,

b) w betonie zbrojonym i sprężonym – naprężenia główne nie przekraczają 2/3 wytrzymałości charakterystycznej betonu na ściskanie,

c) w betonie sprężonym – naprężenia rozciągające nie przekraczają wytrzymałości charakterystycznej betonu na rozciąganie,

d) w stali sprężającej – naprężenia trwałe nie przekraczają 1/2 wytrzymałości charakterystycznej stali.

§ 11. 1. Organ właściwy do wydania zezwolenia określa warunki przejazdu pojazdu nienormatywnego na podstawie następujących kryteriów:

1) terminu oraz godzin przejazdu,

2) prędkości przejazdu,

3) organizacji ruchu,

4) zabezpieczenia urządzeń technicznych umieszczonych w pasie drogowym,

5) zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego

– na wyznaczonej trasie, o której mowa w § 10 ust. 1, lub jej poszczególnych odcinkach.

2. W przypadku przejazdu pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt, zarządca drogi, ustala zależnie od potrzeb:

1) ograniczenia lub wyeliminowanie ruchu innych pojazdów na obiekcie;

2) ograniczenia prędkości przejazdu przez obiekt;

3) sposób przejazdu po określonym pasie ruchu lub w osi jezdni;

4) sposób przeciągania przyczepy przy użyciu liny;

5) sposób dodatkowego podparcia przęsła.

3. W przypadku przejazdu pojazdu nienormatywnego po estakadzie ust. 2 stosuje się odpowiednio.

4. W przypadku braku możliwości przejazdu pojazdu nienormatywnego przez wiadukt nad linią kolejową, zarządca drogi, ustala sposób ominięcia wiaduktu objazdem w poziomie szyn.

§ 12. Określa się następujące wzory wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego:

1) w kategorii pierwszej – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

2) w kategorii od drugiej do czwartej – w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

3) w kategorii piątej – w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 13. Określa się następujące wzory zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego i ich opisów:

1) w kategorii pierwszej – w załączniku nr 4 do rozporządzenia;

2) w kategorii od drugiej do czwartej – w załączniku nr 5 do rozporządzenia;

3) w kategorii piątej – w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

§ 14. Niewykorzystane blankiety zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, które utraciły ważność podlegają komisyjnemu zniszczeniu niezwłocznie po utracie ich ważności. Skład komisji uczestniczącej w zniszczeniu, data zniszczenia oraz rodzaj i liczba zniszczonych blankietów zezwoleń są odzwierciedlone w protokole zniszczenia.

§ 15. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz. U. poz. 764).

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem………………………..

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 i Dz. U. z 2020 r. poz. 1722, 1745 i 2006). [↑](#footnote-ref-1)