

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 64f ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt rozporządzenia uchyla obowiązujące dotychczas *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego* (Dz. U. poz. 366). Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z faktu, że zmianie ulega w całości brzmienie § 1 rozporządzenia, który jednocześnie jest jedynym przepisem merytorycznym, regulującym w całości zakres przedmiotowy aktu tzn. określa wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.

Zgodnie z obowiązującym upoważnieniem ustawowym stanowiącym podstawę do wydania projektowanego rozporządzenia tj. art. 64f ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Minister Infrastruktury w projekcie rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego określa wysokość stawek opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego w poszczególnych kategoriach zezwoleń, z uwzględnieniem okresu, na jaki będą wydawane zezwolenia, kosztów wydania zezwolenia i stopnia oddziaływania przejazdu pojazdu nienormatywnego na infrastrukturę drogową i zasady podwyższenia na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w formie komunikatu w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”, mając na względzie maksymalne stawki opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, o których mowa w art. 64f ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Zmiana brzmienia art. 64 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* w projekcie ustawy o *zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*, powoduje konieczność wydania projektowanego rozporządzenia.

Ustawa o *zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*, wprowadza zmiany w obowiązujących przepisach dotyczących przejazdu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, w tym zmian w przepisach *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*.

Wyżej wymieniona *ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* dokonuje zmiany brzmienia art. 64 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, między innymi poprzez zmianę definicji pojazdu nienormatywnego oraz zmianę zasad wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, poprzez usunięcie zezwolenia kategorii I oraz połączenie zezwolenia kategorii V z kategorią VI. Powoduje to zmianę numeracji pozostałych kategorii zezwoleń.

Zatem, w związku ze zniesieniem obowiązku uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego dla pojazdu o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t należało usunąć kategorię I zezwoleń w całości, zaś w pozostałych kategoriach dokonać zmian w odniesieniu do nacisków osi. Jednocześnie w związku z usunięciem kategorii I dotychczasowa numeracja zezwoleń uległa zmianie tzn.:

- dotychczasowa kategoria II staje się kategorią I,
- dotychczasowa kategoria III staje się kategorią II,
- dotychczasowa kategoria IV staje się kategorią III,
- dotychczasowe kategorie V i VI zostają połączone i tym samym stają się kategorią IV,
- dotychczasowa kategoria VII staje się kategorią V.

Konsekwencją zmian w numeracji kategorii zezwoleń jest również zmiana brzmienia art. 64f ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, który przypisuje do odpowiedniej kategorii zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego maksymalne wysokości stawek opłat za wydanie takiego zezwolenia. Przy czym w zakresie tej zmiany (art. 64f ust. 1) należy zauważyć, iż wysokość stawek opłat za wydanie poszczególnych kategorii zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego nie uległa zmianie. Jedynie z uwagi na połączenie obowiązujących kategorii V z kategorią VI – dla projektowanej kategorii IV zezwoleń ustalono maksymalną stawkę opłaty za wydanie zezwolenia w wysokości 5800 zł (tzn. w wysokości jak dotychczas dla kategorii VI).

W konsekwencji zmian dokonanych ww. *ustawą o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (tzn. zmian numeracji zezwoleń) niezbędna jest pełna zmiana brzmienia § 1 obowiązującego *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego*.

Projektowane rozporządzenie przewiduje w § 1 następujące opłaty za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego:

- 1) w kategorii I - 100 zł

- wysokość opłaty nie uległa zmianie w stosunku do obecnie obowiązującej; zmiana polega jedynie na zmianie numeru kategorii z II na I;

2) w kategorii II:

- a) 200 zł - dla zezwolenia wydanego na okres miesiąca,
- b) 400 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 6 miesięcy,
- c) 1200 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 12 miesięcy,
- d) 2000 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 24 miesięcy

- wysokości opłat nie uległy zmianie w stosunku do obecnie obowiązującej; zmiana polega jedynie na zmianie numeru kategorii z III na II;

3) w kategorii III:

- a) 500 zł - dla zezwolenia wydanego na okres miesiąca,
- b) 1000 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 6 miesięcy,
- c) 2000 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 12 miesięcy,
- d) 3000 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 24 miesięcy

- wysokości opłat nie uległy zmianie w stosunku do obecnie obowiązującej; zmiana polega jedynie na zmianie numeru kategorii z IV na III;

4) w kategorii IV:

- a) 800 zł - dla zezwolenia wydanego na okres miesiąca,
- b) 1600 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 6 miesięcy,
- c) 3200 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 12 miesięcy,
- d) 4800 zł - dla zezwolenia wydanego na okres 24 miesięcy

- z uwagi na połączenie obowiązujących kategorii V z kategorią VI – dla projektowanej kategorii IV zezwoleń ustalono w art. 64f ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym maksymalną stawkę opłaty za wydanie zezwolenia kategorii IV w wysokości 5800 zł (tzn. w wysokości jak dotychczas dla kategorii VI); tym samym opłata za wydanie zezwolenia została w rozporządzeniu określona w wysokości jak dla obowiązującej kategorii VI;

5) w kategorii V:

- a) 500 zł - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii II i III i którego naciski osi i masa nie są większe od dopuszczalnych,
- b) 1600 zł - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormatywnego w pozostałych przypadkach

- wysokości opłat nie uległy zmianie w stosunku do obecnie obowiązującej. Zmiana polega jedynie na zmianie numeru kategorii z VII na V.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 60 dni od dnia opublikowania *ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*. Wejście w życie przepisów tej ustawy powoduje konieczność jednoczesnego wejścia w życie przepisów przedmiotowego rozporządzenia. Termin wejścia w życie jest uzależniony od daty publikacji ustawy i będzie określony jako konkretny dzień (data dzienna).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został poddany krótkim konsultacjom publicznym i uzgodnieniom międzyresortowym – skrócenie terminu do 5 dni wynika z konieczności pilnego wydania projektowanego rozporządzenia, które związane jest z terminem wejścia w życie *ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*. Obecnie *projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*, został przyjęty przez Radę Ministrów i trafił do Sejmu RP oraz oczekuje na rozpoczęcie prac parlamentarnych (druk sejmowy nr 719). Ustawa przewiduje wejście w życie przepisów w terminie 60 dni od dnia jej ogłoszenia, a to powoduje konieczność jednoczesnego wejścia w życie przepisów projektowanego rozporządzenia w *sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia*. Jednoczesne wejście w życie przepisów ustawy i rozporządzenia jest konieczne w celu zapewnienia ciągłości wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.