

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie zmiany rozporządzenia w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi. Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów, Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Piotr Dziedzic Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów, Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dariusz Rostkowski Z-ca Dyrektora Departamentu Zwalczania Przystępczości Ekonomicznej (22) 694-38-60 edward.komorowski@mf.gov.pl	Data sporządzenia 23.11.2020 r. Źródło: art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2020 r. poz. 859) Nr 245 w wykazie prac legislacyjnych
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo celne wprowadziła przepisy, którymi dotychczasowy papierowy dokument dostawy został zastąpiony dokumentem „e-DD” w postaci elektronicznej. Jednocześnie w okresie od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. podmiot dokonujący na terytorium kraju przemieszczania poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od podatku akcyzowego ze względu na ich przeznaczenie, może do tego przemieszczania stosować przepisy dotychczasowe (papierowy dokument dostawy). Ustawa z dnia 12 grudnia 2019 r. zmieniająca ustawę o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo celne, przedłuża możliwość stosowania papierowego dokumentu dostawy do 31 stycznia 2021 r. Obecnie w trakcie prac legislacyjnych jest projekt zmiany ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (UD36), w którym zaproponowano m.in. wydłużenie możliwości stosowania papierowego dokumentu dostawy z 31 stycznia 2021 r. do 31 stycznia 2022 r.

Zmiana ta winna znaleźć odzwierciedlenie w aktach normatywnych uwzględniających ten termin.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 sierpnia 2020 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. poz. 1477), obejmuje systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi towary z pozycji CN ex 2711 – propan, butan albo mieszaniny propanu-butanu (gaz LPG). W § 3 wyłączono z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy – dokumentu możliwego do stosowania do 31 stycznia 2021 r. Organizacja zrzeszająca gazowe podmioty gospodarcze wnosiła o przedłużenie wyłączenia z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy, dopóki ten będzie możliwy do stosowania. Kierując się zasadnością przedstawionego wniosku, konsekwentnie, niniejszym rozporządzeniem przedłużone zostaje wyłączenie z obowiązku dokonywania zgłoszenia przewozu gazu LPG przemieszczanego na podstawie papierowego dokumentu dostawy zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym. Przepisy projektowanego rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty z branży gazu LPG obowiązane do zgłaszania, uzupełniania i aktualizacji zgłoszeń objętych systemem monitorowania przewozu i obrotu	brak danych		Obowiązki związane ze zgłoszeniem, uzupełnieniem i aktualizacją zgłoszeń

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt udostępniony został, w celu zajęcia stanowiska nw. podmiotom:

1. Forum Związków Zawodowych;
2. Izba Gospodarcza Farmacja Polska;
3. Izba Gospodarcza Handlowców, Przetwórców Zbóż i Producentów Pasz;
4. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
5. Konfederacja Lewiatan;
6. Krajowa Izba Biopaliw;
7. Krajowa Izba Gospodarcza;
8. Krajowa Rada Izb Rolniczych;
9. Krajowe Stowarzyszenie Przemysłu Tytoniowego;
10. NSZZ Solidarność;
11. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Wyrobów Medycznych POLMED;
12. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
13. OPZZ;
14. Polska Izba Gazu Płynnego;
15. Polska Izba Gospodarki Odpadami;
16. Polska Izba Paliw Płynnych;
17. Polska Izba Przemysłu Chemicznego;
18. Polska Izba Przemysłu Farmaceutycznego i Wyrobów Medycznych POLFARMED;
19. Polska Izba Spedycji i Logistyki;
20. Polska Organizacja Gazu Płynnego;
21. Polska Organizacja Handlu i Dystrybucji;
22. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego;
23. Polska Rada Biznesu;
24. Polski Związek Producentów Farb i Klejów;
25. Polski Związek Przemysłu Kosmetycznego;
26. Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju;
27. Polskie Stowarzyszenie Przemysłu Kosmetycznego i Detergentowego;
28. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
29. Stowarzyszenie Producentów Chemii Budowlanej;
30. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
31. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
32. Związek Pracodawców Business Center Club;
33. Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami;
34. Związek Pracodawców Polski Przemysł Spirytusowy;
35. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
36. Związek Rzemiosła Polskiego.

[illegible]

Źródła finansowania								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie powodowało skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w latach przyszłych.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne		Nie dotyczy						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☐ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy				
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy				
Komentarz: Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, bowiem przyjęte przepisy zmniejszą ich obciążenia administracyjne poprzez wyłączenie z niektórych obowiązków w całości albo części.								
9. Wpływ na rynek pracy								
Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe			☐ informatyzacja ☐ zdrowie			
Omówienie wpływu		Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2021 r.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								

Ze względu na charakter przepisów zawartych w projekcie nie przewiduje się ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.