

## **UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru ma na celu określenie zasad udzielania pomocy publicznej na stacje ładowania i stacje tankowania wodoru.

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 400a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw klimatu może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki udzielania pomocy publicznej na cele z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej ze środków Narodowego Funduszu oraz wojewódzkich funduszy, uwzględniając konieczność zapewnienia przejrzystości udzielania tej pomocy oraz zapewnienia zgodności udzielanej pomocy z warunkami jej dopuszczalności.

Zgodnie z art. 401c ust. 9c pkt 2 ustawy, środki Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przeznacza się m.in. na dofinansowanie rozbudowy infrastruktury dla sprzedaży wodoru lub do ładowania pojazdów energią elektryczną, wykorzystywanych w transporcie. Dofinansowanie takie w przypadku gdy przeznaczone jest na infrastrukturę wykorzystywaną do świadczenia usług ładowania energią elektryczną lub tankowania wodorem albo na infrastrukturę wykorzystywaną w innej działalności gospodarczej, stanowi pomoc publiczną, która może być udzielana zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis lub podlega notyfikacji do Komisji Europejskiej na podstawie art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Ze względu na ograniczoną wartość pomocy de minimis, aby możliwe była efektywna realizacja zadań Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w zakresie dofinansowanie rozbudowy infrastruktury dla sprzedaży wodoru lub do ładowania pojazdów energią elektryczną, wykorzystywanych w transporcie, konieczne jest opracowanie programu pomocy, który ustanawia projektowane rozporządzenie i który pozwoli na udzielanie tego dofinansowania zgodnie z określonymi w nim warunkami, po jego akceptacji przez Komisję Europejską.

W § 1 projektu rozporządzenia określony został przedmiotowy zakres projektowanej regulacji. Niniejszy projekt rozporządzenia określa szczegółowe warunki udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru.

W § 2 zamieszczono słowniczek najważniejszych pojęć, którymi posłużono się w rozporządzeniu, tj. definicje punktu ładowania, ogólnodostępnej stacji ładowania i stacji tankowania wodoru.

W § 3 projektu rozporządzenia określony został podmiotowy zakres projektowanej regulacji. Zgodnie z projektowanym rozporządzeniem, pomoc publiczna będzie mogła być udzielana jednostkom samorządu terytorialnego, przedsiębiorcom oraz spółdzielniom i wspólnotom mieszkaniowym.

W § 4 przewiduje, że pomoc nie może zostać udzielona ani wypłacona podmiotowi, na którym ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem oraz z rynkiem wewnętrznym tj. zapewnia, że w odniesieniu do pomocy, której warunki udzielania reguluje rozporządzenie, stosowana będzie wymagana przepisami o pomocy publicznej tzw. zasada Deggendorff.

W § 5 wskazano, że pomoc może być udzielona wyłącznie takim przedsiębiorcom, którzy nie znajdują się w trudnej sytuacji w rozumieniu art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.).

§ 6 określa formę pomocy udzielanej na podstawie niniejszego rozporządzenia. Jej udzielanie możliwe jest w formie dotacji.

W § 7 określa szczegółowe warunki weryfikacji efektu zachęty.

W § 8 określono rodzaje inwestycji i rodzaje kosztów, na finansowanie których może być przeznaczona pomoc, o której mowa w projektowanym rozporządzeniu.

§ 9 określa szczegółowe warunki, na jakich udziela się pomocy na podstawie niniejszego rozporządzenia, mające zastosowanie w przypadku ogólnodostępnych stacji ładowania. W przypadku stacji ogólnodostępnych zlokalizowanych w gminach, w których liczba mieszkańców nie przekracza 100 000, ze względu na wolniejszy niż w ludniejszych gminach rozwój rynku usług ładowania pojazdów elektrycznych przewiduje się zwiększony do 75% kosztów kwalifikowanych poziom wsparcia. Jednakże ze względu na to, że ograniczenia w rozwoju rynku usług ładowania pojazdów elektrycznych nie dotyczą stacji zlokalizowanych wzdłuż dróg ekspresowych i autostrad, wyłącza się możliwość zwiększania dofinansowania w przypadku takich stacji.

§ 10 określa szczegółowe warunki, na jakich udziela się pomocy na podstawie niniejszego rozporządzenia, mające zastosowanie w przypadku infrastruktury ładowania innej niż ogólnodostępne stacje ładowania.

§ 11 określa szczegółowe warunki, na jakich udziela się pomocy na podstawie niniejszego rozporządzenia, mające zastosowanie w przypadku stacji tankowania wodoru.

W § 12 wyłącza się możliwość łączenia pomocy publicznej udzielanej zgodnie z projektowanym rozporządzeniem z pomocą udzielaną z innych źródeł. Wyłączenie to wynika z tego, że projektowane rozporządzenie określa maksymalną wysokość pomocy, jaka może być udzielana na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru.

§ 13 reguluje tryb udzielania pomocy publicznej zgodnie z projektowanym rozporządzeniem.

W § 14 wskazano okres udzielania pomocy zgodnie z projektowanym rozporządzeniem. Pomoc będzie udzielana do dnia 31 grudnia 2023 r. Przewiduje się, że rozwój rynku usług ładowania pojazdów elektrycznych oraz usług tankowania wodorem spowoduje, że po tej dacie warunki udzielania pomocy na tę infrastrukturę będą zmienione.

W § 15 określono termin wejścia w życie rozporządzenia. Wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej w tym zakresie.

Rozporządzenie będzie wymagało notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania projektu do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.