

UZASADNIENIE

Projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany do przepisów załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862) w zakresie znaków drogowych związanych z naciskami osi pojazdu.

Projektowane przepisy stanowią konsekwencję zmian zawartych w procedowanym projekcie *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (nr 79 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury) oraz w przepisach ustawy z dnia 27 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. Wymieniona wyżej ustawa z dnia 27 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17, umożliwiając poruszanie się po drogach publicznych w Polsce pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.

W związku ze zmianami wprowadzanymi do przepisów przywołanym wyżej projektem *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, niezbędna jest nowelizacja przepisów regulujących warunki techniczne dla znaków drogowych oraz warunki ich umieszczania na drogach.

Zakres zmian wprowadzanych niniejszym projektem *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* obejmuje modyfikację przepisów w zakresie warunków umieszczania znaku B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt”, oraz znaków E-15a, E-15b, wskazujących odpowiednio numer drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej. Ponadto projektowana regulacja przewiduje usunięcie dotychczasowych znaków E-15e, E-15f, E-15g, E-15h.

W rezultacie wprowadzanych zmian tytuł pkt 3.2.20 otrzymał brzmienie: „3.2.20. Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej większym niż ... t”. Zgodnie z projektowaną regulacją znak B-19 będzie umieszczany na drodze oraz na granicach obszaru tworzącego strefę, o której mowa w przepisach art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, a także na drogowych przejściach granicznych. Tym samym

zostanie wyeliminowana możliwość umieszczania tego znaku na drogach publicznych w innych przypadkach.

Ponadto projekt rozporządzenia wprowadza zmiany w pkt:

- 6.3.1.2. Zasady rozmieszczania informacji na tablicach przeddrogowskazowych,
- 6.3.7.2. Znak z numerem drogi wojewódzkiej,
- 6.3.7.3. Znak z numerem drogi wojewódzkiej,
- 6.3.7.8. Umieszczanie znaków z numerem drogi
- 6.3.7.9. Tabliczka T-34,

polegające na usunięciu z przepisów znaków:

- E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,
- E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,

oraz zapisów odwołujących się do tych znaków.

W konsekwencji zmian wymienionych wyżej przepisów wprowadza się również odpowiednie zmiany w części 9 „Konstrukcje znaków drogowych pionowych”.

Projektowana regulacja zmienia też nazwy znaków: E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (na E-15a „numer drogi krajowej”) oraz E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t” (na E-15b „numer drogi wojewódzkiej”), usuwając powiązanie z naciskami osi pojazdu.

Zgodnie z projektem, znaki E-15e, E-15f, E-15g, E-15h umieszczone na drogach publicznych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, będą mogły pozostać w organizacji ruchu do czasu ustalenia organizacji ruchu przewidującej wymianę tych znaków (co wynika z art. 20 *ustawy z dnia 27 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*). W takim przypadku znaki te będą wskazywały wyłącznie numer i rodzaj (kategorię) drogi.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 60 dni od dnia opublikowania *ustawy z dnia 27 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*. Wejście w życie przepisów tej ustawy powoduje konieczność jednoczesnego wejścia w życie przepisów przedmiotowego rozporządzenia. Termin wejścia w życie rozporządzenia jest uzależniony od daty publikacji ustawy i będzie określony jako konkretny dzień (data dzienna).

Jednocześnie należy wskazać, że nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych, w stosunku do projektowanego rozporządzenia, środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.