|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Rodziny i Polityki Społecznej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej    **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Paweł Wdówik, Sekretarz Stanu,  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Małgorzata Paprota  Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych tel.: 22 461 60 00  [sekretariat.bon@mrpips.gov.pl](mailto:sekretariat.bon@mrpips.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 26 stycznia 2021 r.  **Źródło:**  Art. 8 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac:**  **32** | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1438) wynika z potrzeby doprecyzowania przepisów dotyczących udostępniania danych kontaktowych przez osoby składające wniosek o wydanie karty parkingowej oraz z oczekiwań środowiska osób niepełnosprawnych, związanych z uproszczeniem procedury składania  i odbioru karty parkingowej, w okresie obowiązywania stanu epidemii ogłoszonej w związku  z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celem projektowanej regulacji jest wprowadzenie przepisów epizodycznych obowiązujących w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii.  Projektowane rozporządzenie modyfikuje wniosek o wydanie karty parkingowej oraz zmienia zasady jego składania a także odbioru karty parkingowej, w okresie od dnia wejścia w życie rozporządzenia do upływu 90. dnia od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii.  Projekt rozporządzenia wprowadza uproszczoną procedurę składania wniosku o wydanie karty parkingowej oraz odbioru karty parkingowej w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. W danym okresie wniosek o wydanie karty parkingowej może zostać złożony przez wskazaną w rozporządzeniu osobę lub placówkę, za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Odbiór jest również możliwy za pośrednictwem operatora pocztowego.  Projekt rozporządzenia nadaje nowe brzmienie załącznikowi nr 1 do rozporządzenia (pn. Wniosek o wydanie karty parkingowej). Wniosek o wydanie karty parkingowej zostaje uzupełniony o dodatkowe dane kontaktowe wnioskodawcy, wskazuje także zasady podpisu wniosku przesyłanego za pośrednictwem operatora pocztowego.  Nie jest możliwe rozwiązanie problemu poprzez działanie pozalegislacyjne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak danych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności | | | 295 | | | | | | | | Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych | | | | | | | | | | Odbiór wniosków o wydanie karty parkingowej oraz przesyłanie karty parkingowej za pośrednictwem operatora pocztowego.  Zmiana wzoru wniosku o wydanie karty parkingowej. | | | | | |
| Osoby niepełnosprawne | | | 162 556 liczba wydawanych kart parkingowych rocznie osobom niepełnosprawnym w 2019 r. | | | | | | | | Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych | | | | | | | | | | Wysyłka wniosku o wydanie karty parkingowej oraz odbiór karty parkingowej za pośrednictwem operatora pocztowego.  Zmiana wzoru wniosku o wydanie karty parkingowej. | | | | | |
| Placówki mogące ubiegać się o wydanie karty parkingowej  (placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się) | | | 987 liczba wydawanych kart parkingowych rocznie placówkom w 2019 r. | | | | | | | | Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych | | | | | | | | | | Wysyłka wniosku o wydanie karty parkingowej oraz odbiór karty parkingowej za pośrednictwem operatora pocztowego.  Zmiana wzoru wniosku o wydanie karty parkingowej. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z uwagi na pilną konieczność wejścia w życie rozporządzenia i uwzględnienia interesu osób niepełnosprawnych projekt nie podlega opiniowaniu oraz konsultacjom publicznym. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z 2020 r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Z uwagi na brak możliwości oszacowania ilości osób niepełnosprawnych, które mogą złożyć wniosek ze wskazaniem wysłania karty parkingowej za pośrednictwem operatora pocztowego, nie jest możliwe obliczenie dokładnych kosztów wysyłki karty parkingowej dla jednostek samorządu terytorialnego. Niemniej jednak wydatki jednostek samorządu terytorialnego, w ramach których działają powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności, dotyczące kosztów wysyłki kart parkingowych w 2021 r, i latach kolejnych zostaną pokryte ze środków zabezpieczonych w budżecie państwa na obsługę zadania związanego z wydawaniem kart parkingowych, nie skutkując dodatkowymi wydatkami budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki  i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców. Wprowadzenie proponowanych zmian nie będzie miało wpływu na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.  Projektowanie rozporządzenie nie będzie miało także wpływu na sytuację ekonomiczną  i społeczną rodziny oraz osób starszych. Projektowane rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na osoby niepełnosprawne. Proponowane zmiany umożliwiają wysłanie wniosku o wydanie karty parkingowej oraz jego odbiór za pośrednictwem operatora pocztowego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana regulacja nie będzie miała bezpośredniego wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: zagrożenia korupcyjne – brak wpływu. | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |