

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 26 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o Funduszu”. Zgodnie z przywołanym upoważnieniem minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy sposób oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku dopłatą z Funduszu na podstawie kryteriów, o których mowa w art. 25 ustawy o Funduszu, uwzględniając zaspokojenie potrzeb przewozowych społeczności na obszarze województwa.

Wskutek dokonywanej w art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2020 r. o rozliczaniu ceny lokali lub budynków w cenie nieruchomości zbywanych z gminnego zasobu nieruchomości (Dz. U. z 2021 r. poz. 223) nowelizacji ustawy o Funduszu rozszerzeniu ulegnie katalog kryteriów branych pod uwagę przy ocenie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu.

W wyniku dokonywanej w ten sposób pośredniej zmiany przepisu upoważniającego ustawy o Funduszu, a tym samym utraty mocy przez obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1514), konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia uwzględniającego oprócz powtórzenia aktualnie obowiązujących przepisów aktu wykonawczego dodanie nowego kryterium oceny wniosków i określenie w wyniku tego uzupełnienia wartości dotychczasowych przeliczników dla poszczególnych kryteriów oceny.

Celem projektowanego rozporządzenia jest umożliwienie dalszego wykonywania przepisów ustawy o Funduszu po nowelizacji oraz dostosowanie przepisów aktu wykonawczego do zmienianych w zakresie procedury oceny wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu przepisów ww. ustawy. Proponowane rozwiązania poza powtórzeniem aktualnie obowiązujących regulacji wykonawczych precyzują stosowanie przez wojewodę w ramach oceny wniosków kryterium zapewnienia dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U.

z 2020 r. poz. 508), a także uzgadniają w wyniku tego uzupełnienia wartości dotychczasowych przeliczników dla poszczególnych kryteriów oceny.

Przedstawione rozwiązania służą zagwarantowaniu jasności i przejrzystości regulacji w zakresie procedury stosowania kryterium dopuszczanego w wyniku nowelizacji ustawy o Funduszu.

Przepisy § 1-5 projektowanego rozporządzenia (z wyłączeniem § 3 pkt 6 i § 4 ust. 1) stanowią powtórzenie rozwiązań zawartych w aktualnie obowiązującym akcie wykonawczym do ustawy o Funduszu.

Przepis § 3 pkt 6 projektowanego rozporządzenia służy uzupełnieniu katalogu sposobów przeprowadzania oceny wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą przez przyzmat poszczególnych kryteriów o sposób odpowiadający dodawanemu w wyniku nowelizacji ustawy kryterium. Projektowany przepis przewiduje dokonywanie oceny przez przyzmat tego kryterium na podstawie liczby przystanków komunikacyjnych i dworców na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zlokalizowanych w odległości, ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej trasy, nie większej niż 500 m od terenów objętych działaniami promieszkaniowymi. Powiązanie w przywołanym kryterium liczby przystanków komunikacyjnych i dworców z odległością nie większą niż 500 m od terenów objętych inwestycjami promieszkaniowymi nawiązuje, z modyfikacją, do rozwiązań przyjętych przy określaniu warunków lokalizacji inwestycji mieszkaniowych w ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących. Pozwoli to na ocenę stopnia zapewnienia dostępności komunikacyjnej powstającym w ramach rządowych programów nieruchomościom mieszkaniowym.

W pozostałym zakresie przyjęto mechanizm przyznawania punktów analogiczny do już funkcjonujących na gruncie obowiązującego rozporządzenia w odniesieniu do innych kryteriów.

Konsekwencją dodania nowego kryterium oceny ofert jest konieczność zmiany w stosunku do ustalonych w obowiązującym rozporządzeniu wartości dotychczasowych przeliczników dla kryteriów oraz określenia przelicznika dla dodawanego kryterium. Mając to na względzie, zachowano relacje pomiędzy dotychczasowymi przelicznikami, uzupełniając je o przelicznik dla nowego kryterium o wartości 0,05.

Ustawa nowelizująca ustawę o Funduszu wejdzie w życie z dniem 1 kwietnia 2021 r. Konieczne jest w związku z tym, by projektowane rozporządzenie weszło w życie w dniu wejścia w życie wspomnianej ustawy (§ 6 projektowanego rozporządzenia).

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców ani praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej.

Projekt rozporządzenia nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Mając na uwadze § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zamieszczony zostanie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w Serwisie Rządowy Proces Legislacyjny na etapie uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.