

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie wzoru zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu Jan Sarnowski</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jacek Sapieryński – główny specjalista w Departamencie Podatku Akcyzowego tel. 22-694-54-16, e-mail: jacek.sapierynski@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 5 marca 2021 r.</p> <p>Źródło: Art. 163a ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.)</p> <p>Nr 299 w wykazie prac legislacyjnych</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie wzoru zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym, wynika ze zmiany ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.), która zostanie wprowadzona *ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...)*. Nowelizacja ustawy wprowadza upoważnienie nakładające na ministra właściwego do spraw finansów publicznych obowiązek określenia wzoru wydawanego przez naczelnika urzędu skarbowego zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego stanowiącego pojazd hybrydowy w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110) o pojemności silnika spalinowego równej 2000 centymetrów sześciennych lub niższej, uwzględniając zasady rejestracji tych samochodów osobowych oraz konieczność ich identyfikacji.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia, które wykonując delegację ustawową zawartą w art. 163a ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, określi wzór zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego, o którym mowa w art. 163a ust. 1 tej ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy skarbowe	44 urzędy skarbowe	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 21 lutego 2017 r. w sprawie właściwości urzędów skarbowych i izb administracji skarbowej w zakresie akcyzy (Dz. U. poz. 371)	Przepisy projektowanego rozporządzenia określają wzór wystawianego zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym
Podatnicy podatku akcyzowego od samochodów osobowych, o których mowa w art. 163a ust. 1 ustawy o podatku akcyzowym	Brak danych		Przepisy projektowanego rozporządzenia określają wzory otrzymywanego zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Przepisy projektowanego rozporządzenia określają wzór zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym, które przekazywane będą do organów rejestrujących w procesie rejestracji pojazdów

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Planuje się przeprowadzenie konsultacji publicznych m.in. z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,

2. Polska Izba Motoryzacji,
3. Związek Dealerów Samochodów,
4. Stowarzyszenie Komisów,
5. Krajowa Izba Gospodarcza,
6. Business Centre Club – Związek Pracodawców,
7. Konfederacja „Lewiatan”,
8. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	Wydatki związane z koniecznością udostępnienia klientom Krajowej Administracji Skarbowej elektronicznego formularza zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym, opartego o wzór określony w projektowanym rozporządzeniu, zostaną ujęte w ramach realizowanego przedsięwzięcia rozwojowego ZEFIR2 (rozwój Zintegrowanego Systemu Poboru należności i Rozrachunków z UE i Budżetem), którego celem jest udostępnienie funkcjonalności tego systemu w ramach usługi „e-Wsparcie rejestracji samochodów osobowych”. Rozwój ZEFIR2 jest przedsięwzięciem wieloletnim i wielowątkowym i nie jest możliwe wyodrębnienie kwot środków przeznaczonych na wprowadzenie w tym systemie, zgodnie z niniejszym projektem rozporządzenia, wzoru zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego będącego pojazdem hybrydowym.
---------------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projektowane rozporządzenie nie ma również wpływu na dochody jednostek samorządu terytorialnego.
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Wprowadzenie nowych wzorów dokumentów pozwoli na ich automatyczne wystawianie i pobieranie przez zainteresowane podmioty w formie elektronicznej						

		na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) udostępniającej klientom Krajowej Administracji Skarbowej e-usługi publiczne w obszarze celnym, granicznym i akcyzowym.
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W ujęciu pieniężnym projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli w tym na osoby niepełnosprawne, osoby starsze i gospodarstwa domowe, ze względu na wyłącznie uszczegóławiający charakter wprowadzanych zmian.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń, w tym obowiązków informacyjnych		
9. Wpływ na rynek pracy		
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planuje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2021 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ze względu na techniczny charakter projektu rozporządzenia, co skutkuje tym, iż trudno jest dobrać adekwatne, miarodajne i mierzalne mierniki, nie przewiduje się ewaluacji efektów oddziaływania projektowanej regulacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników		