

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Magdalena Rzeczkowska Sekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dariusz Rostkowski Z-ca Dyrektora Departamentu Zwalczania Przystępczości Ekonomicznej (22) 694-38-60 edward.komorowski@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 08.03.2021 r.</p> <p>Źródło: art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2020 r. poz. 859, ze zm.)</p> <p>Nr 312 w wykazie prac legislacyjnych</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 sierpnia 2020 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. poz. 1477, ze zm.), wydanego na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2020 r. poz. 859, z późn. zm.) wynika z ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (UD35). Ustawa ta wprowadza zmianę brzmienia art. 3 ust. 6 pkt 3 ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, zwanej dalej „ustawą SENT”, dotyczącą towarów przemieszczanych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana rozporządzenia ma na celu stosowanie jednolitych zasad postępowania w przypadku towarów objętych systemem monitorowania przewozu i obrotu, bez względu na to czy towary te zostały objęte systemem poprzez ich wskazanie bezpośrednio w ustawie, czy też w rozporządzeniu wydanym na mocy tej ustawy. Projekt zawiera przepis przejściowy, który reguluje sytuację przewozu towarów rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia projektowane rozporządzenia. W myśl przepisu przejściowego, do takich przewozów stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w brzmieniu dotychczasowym. Ponadto organizacja zrzeszająca gazowe podmioty gospodarcze wniosła o zwiększenie z 61 kg do 69 kilogramów, maksymalnej masy brutto w przypadku gazu LPG przewożonego w butlach, Kierując się zasadnością przedstawionego wniosku, niniejszym rozporządzeniem zwiększona została do 69 kilogramów masa brutto towaru CN ex 2711 (gazu LPG), w opakowaniach jednostkowych, których przewóz nie jest objęty systemem monitorowania. Przepisy projektowanego rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty z branży gazu LPG i oleju roślinnego obowiązane do zgłaszania, uzupełniania i aktualizacji zgłoszeń objętych systemem monitorowania przewozu i obrotu	brak danych		Obowiązki związane ze zgłoszeniem, uzupełnieniem i aktualizacją zgłoszeń

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. — Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych projekt udostępniony został, w celu zajęcia stanowiska nw. podmiotom:

1. Forum Związków Zawodowych;
2. Izba Gospodarcza Farmacja Polska;

3. Izba Gospodarcza Handlowców, Przetwórców Zbóż i Producentów Pasz;
4. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
5. Konfederacja Lewiatan;
6. Krajowa Izba Biopaliw;
7. Krajowa Izba Gospodarcza;
8. Krajowa Rada Izb Rolniczych;
9. Krajowe Stowarzyszenie Przemysłu Tytoniowego;
10. NSZZ Solidarność;
11. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Wyrobów Medycznych POLMED;
12. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
13. OPZZ;
14. Polska Izba Gazu Płynnego;
15. Polska Izba Gospodarki Odpadami;
16. Polska Izba Paliw Płynnych;
17. Polska Izba Przemysłu Chemicznego;
18. Polska Izba Przemysłu Farmaceutycznego i Wyrobów Medycznych POLFARMED;
19. Polska Izba Spedycji i Logistyki;
20. Polska Organizacja Gazu Płynnego;
21. Polska Organizacja Handlu i Dystrybucji;
22. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego;
23. Polska Rada Biznesu;
24. Polski Związek Producentów Farb i Klejów;
25. Polski Związek Przemysłu Kosmetycznego;
26. Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju;
27. Polskie Stowarzyszenie Przemysłu Kosmetycznego i Detergentowego;
28. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
29. Stowarzyszenie Producentów Chemii Budowlanej;
30. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
31. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
32. Związek Pracodawców Business Center Club;
33. Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami;
34. Związek Pracodawców Polski Przemysł Spirytusowy;
35. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
36. Związek Rzemiosła Polskiego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie powodowało skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w latach przyszłych.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne		Nie dotyczy						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, bowiem przyjęte przepisy zmieniają ich obciążenia administracyjne poprzez włączenie albo wyłączenie z niektórych obowiązków w całości albo części.	

9. Wpływ na rynek pracy

Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2021 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na charakter przepisów zawartych w projekcie nie przewiduje się ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.