

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 163a ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zmienionej ustawą z dnia *o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Nr druku sejmowego 860)*.

Upoważnienie nakłada na ministra właściwego do spraw finansów publicznych obowiązek określenia wzoru wydawanego przez naczelnika urzędu skarbowego zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego stanowiącego pojazd hybrydowy w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110) o pojemności silnika spalinowego równej 2000 centymetrów sześciennych lub niższej, uwzględniając zasady rejestracji tych samochodów oraz konieczność ich identyfikacji.

Planuje się, że wprowadzany wzór zaświadczenia potwierdzającego zwolnienie od akcyzy ww. samochodu osobowego będzie automatycznie wystawiany na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC), podobnie jak ma to miejsce w przypadku funkcjonującego obecnie dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. z 2019 r. poz. 887, z późn. zm.).

W celu identyfikacji samochodu osobowego będącego przedmiotem wystawianego zaświadczenia stwierdzającego jego zwolnienie od akcyzy proponuje się, aby wzór tego dokumentu zawierał dane identyfikujące ten samochód, tj.:

- numer identyfikacyjny VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy,
- marka, model,
- rok produkcji,
- pojemność silnika (cm³).

Z uwagi, iż zaświadczenie stwierdzające zwolnienie samochodu od akcyzy będzie wystawiane automatycznie na portalu PUESC, dane zamieszczane w zaświadczeniu identyfikujące pojazd pobierane będą ze złożonej przez podatnika deklaracji podatkowej AKC-U/S.

Biorąc pod uwagę możliwości techniczne związane z funkcjonowaniem systemu finansowo-księgowego ZEFIR2, poprzez który wprowadzana będzie funkcjonalność automatycznego wystawiania na portalu PUESC zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego, planuje się, że w przypadku złożenia wniosku o wydanie tego zaświadczenia w odniesieniu do więcej niż jednego samochodu osobowego, w związku z dokonaniem czynności podlegającej opodatkowaniu przez jeden podmiot, zaświadczenie to będzie wystawiane dla wszystkich samochodów objętych zwolnieniem od akcyzy, wskazanych we wniosku i ujętych w złożonej przez podatnika deklaracji podatkowej AKC-U/S. Numer systemowy zaświadczenia będzie nadawany przez system automatycznie, analogicznie jak ma to miejsce w przypadku wystawiania dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego.

W wystawianym na portalu PUESC zaświadczeniu wskazana również zostanie informacja dotycząca nazwy organu podatkowego, który zgodnie z przepisami ustawy przedmiotowy dokument będzie wydawał. Dodatkowo w stopce dokumentu generowana będzie informacja wskazująca, że dokument wystawiony został automatycznie przez system teleinformatyczny Ministerstwa Finansów oraz zawierająca datę i czas wystawienia tego dokumentu.

Przewiduje się wejście w życie rozporządzenia jednocześnie z wejściem w życie przywołanej zmiany ustawy, tj. z dniem 1 lipca 2021 r.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162) należy wskazać, że projekt wprowadza uproszczenie dla mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. W przypadku wykonywania działalności polegającej na nabywaniu wewnątrzspółnotowym samochodów osobowych, o których mowa w art. 163a ust. 1 ustawy, przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w ww. zakresie będą uzyskiwać zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy w sposób automatyczny na portalu PUEESC.

Projektowane regulacje nie stoją w sprzeczności z prawem Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, a zatem nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.