

## UZASADNIENIE

Celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów do przepisów ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), która wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268).

Zgodnie z art. 37o ust. 4 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej mając na uwadze zapewnienie jednolitości informacji składanych przez podmioty, o których mowa w art. 37j, oraz zapewnienie możliwości kontroli wysokości dokonywanych wpłat. Obecnie wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej został określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej (Dz. U. poz. 1671).

Konieczność opracowania nowego wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej wynika ze zmiany brzmienia art. 37o ust. 1 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, wprowadzonej art. 3 pkt 3 ustawy o zmianie ustawy prawo celne oraz niektórych innych ustaw. Art. 37o ust. 1 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym określa terminy, w jakich podmioty obowiązane są złożyć informację o opłacie paliwowej właściwym organom. W omawianym artykule wprowadzono zmianę polegającą na doprecyzowaniu, że podmioty niebędące importerami, podlegające na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu z tytułu importu w zakresie akcyzy od paliw silnikowych oraz gazu, zobowiązane są do składania informacji o opłacie paliwowej właściwemu naczelnikowi urzędu celno-skarbowego, a nie jak dotychczas właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego. Przedmiotowa zmiana zapewniła spójność z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.), na mocy którego, podatnikiem akcyzy jest również podmiot niebędący importerem, jeżeli ciąży na nim obowiązek uiszczenia cła. W pozostałym zakresie wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej nie uległ zmianie.

Przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia pozwoli właściwym podmiotom i organom na dostosowanie systemu do nowego wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, o których mowa w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), i w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady

Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt, stosownie do art. 5 i art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.