

|  |   |
|--|---|
| <b>Nazwa projektu:</b><br>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie interoperacyjności<br><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</b><br>Ministerstwo Infrastruktury<br><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b><br>Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury<br><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b><br>Maciej Sofiński, p.o. Naczelnika Wydziału w Departamencie Kolejnictwa;<br>tel. 22 630 14 98; maciej.sofinski@mi.gov.pl | <b>Data sporządzenia:</b><br>31.03.2021 r.<br><b>Źródło:</b><br>Art. 25ta ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.)<br><b>Nr w wykazie prac: 125</b> |
|--|---|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika z tego, że ustawą z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. ...) m.in. nadano nowe brzmienie art. 25ta ust. 1.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie dostosowuje swą treść do delegacji ustawowej zawartej w art. 25 ta ust. 1, w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu za pomocą innych środków niż wydanie rozporządzenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie Unii Europejskiej, poza Republiką Cypru i Republiką Malty, na terenie których nie istnieje system kolei, zobowiązane jest do wdrożenia przepisów unijnych dyrektyw dotyczących transportu kolejowego. Z uwagi na wspólny we wszystkich państwach członkowskich materiał źródłowy, należy spodziewać się, że rozwiązania przyjęte przez inne kraje Unii Europejskiej będą analogiczne do rozwiązań przewidzianych w projekcie rozporządzenia.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa                                | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|
| Jednostki notyfikowane               | 8        | Baza NANDO    | Bezpośrednie  |
| Jednostki wyznaczone                 |          | KE            | Bezpośrednie  |
| Zarządcy infrastruktury              | 11       | UTK           | Pośrednie     |
| Producenci                           | 50       | MIR           | Pośrednie     |
| Licencjonowani przewoźnicy kolejowi  | 111      | UTK           | Pośrednie     |
| Administracja publiczna (Prezes UTK) | 1        | MI            | Pośrednie     |

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Cargo S.A.;
- 4) PKP Intercity S.A.;
- 5) Koleje Mazowieckie sp. z o.o.;
- 6) Przewozy Regionalne sp. z o.o.;
- 7) Certyfikacja Infrastruktury Transportu sp. z o.o.;
- 8) Instytut Kolejnictwa;
- 9) Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”;
- 10) Transportowy Dozór Techniczny;
- 11) Fundacja „Pro Kolej”;
- 12) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 13) Railway Business Forum;
- 14) Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Kolejowego;
- 15) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 16) Związek Pracodawców Kolejowych;
- 17) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 18) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 19) Forum Związków Zawodowych.

Konsultacje publiczne rozpoczęły się w dniu ..... r. i trwały ok. ... dni. Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

|  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| (ceny stałe z ..... r.)  | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
|  | 0  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| budżet państwa   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Wydatki ogółem</b>  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| budżet państwa   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Saldo ogółem</b>  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| budżet państwa   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| Źródła finansowania  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|  |  |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
|--|--|---|---|---|---|---|----|----------------|--|--|--|--|
| Skutki   |  |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian   |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |  |  |  |  |
| W ujęciu<br>pieniężnym<br>(w mln zł,<br>ceny stałe z<br>..... r.)                    | duże przedsiębiorstwa  |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw   |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
| W ujęciu<br>niepieniężnym  | duże przedsiębiorstwa  |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw   |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
| Niemierzalne   | (dodaj/usuń)   |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Brak wpływu projektowanej regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |   |   |   |   |   |    |                |  |  |  |  |

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

|  |   |
|--|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak<br><input checked="" type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy |
|--|---|

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne:                      |  | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |  |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  |  | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy   |  |
| <b>Komentarz:</b> brak przewidywanych zmian obciążeń regulacyjnych  |  |   |  |
| <b>9. Wpływ na rynek pracy</b>  |  |   |  |
| Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.  |  |   |  |
| <b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne:  |  | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe<br><input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie   |  |
| Omówienie wpływu:   |  | Brak przewidywanego wpływu.   |  |
| <b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>  |  |   |  |
| Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.   |  |   |  |
| <b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>  |  |   |  |
| Jako że niniejszy projekt rozporządzenia stanowi element transpozycji prawa UE, ewaluację efektów projektu (w skali całej Unii Europejskiej) przeprowadzi Komisja Europejska zgodnie z przyjętymi przez siebie wytycznymi w tym zakresie. |  |   |  |
| <b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>   |  |   |  |
| -   |  |   |  |