

**MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI PODSYSTEMÓW Z WŁAŚCIWYMI
KRAJOWYMI SPECYFIKACJAMI TECHNICZNYMI I DOKUMENTAMI
NORMALIZACYJNYMI, KTÓRYCH ZASTOSOWANIE UMOŻLIWIA SPEŁNIENIE
ZASADNICZYCH WYMAGAŃ SYSTEMU KOLEI ORAZ WYKAZ PARAMETRÓW
POJAZDU KOLEJOWEGO DO SKONTROLOWANIA, W CELU SPRAWDZENIA
ZGODNOŚCI TECHNICZNEJ MIĘDZY POJAZDEM KOLEJOWYM A SIECIĄ
KOLEJOWĄ**

I. Moduły oceny zgodności podsystemów z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei

Ocenę zgodności podsystemów z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei, przeprowadza się zgodnie z modułem:

- 1) B w połączeniu z modułem D,
- 2) B w połączeniu z modułem F,
- 3) H1

– określonym w załącznika II do decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu, uchylającej decyzję Rady 93/465/EWG (Dz. Urz. UE L 218 z 13.08.2008, str. 82).

II. Wykaz parametrów pojazdu kolejowego do skontrolowania, w celu sprawdzenia zgodności technicznej między pojazdem kolejowym a siecią kolejową

1. Dokumentacja ogólna z uwzględnieniem opisu nowego, odnowionego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego i jego przeznaczenia, projektu, napraw, informacji dotyczących eksploatacji i utrzymania, dokumentacji technicznej.
2. Konstrukcja i części mechaniczne, w tym integralność mechaniczna i interfejs między pojazdami kolejowymi z uwzględnieniem urządzeń ciągnowo-zderznych, przejść

międzywagonowych, wytrzymałość konstrukcji pojazdu kolejowego i jego wyposażenia, pojemność ładunkowa, bezpieczeństwo bierne, w tym zewnętrzna i wewnętrzna wytrzymałość zderzeniowa.

3. Współdziałanie pojazdu kolejowego z torem i zagadnienia skrajni, w tym interfejsy mechaniczne z infrastrukturą z uwzględnieniem zachowania statycznego i dynamicznego, skrajni budowli i skrajni ładunkowej, szerokości toru, układów biegowych.
4. Urządzenia hamowania, w tym urządzenia zapobiegające poślizgowi kół i urządzenia sterowania hamowaniem, oraz skuteczność hamowania służbowego, nagłego i postojowego.
5. Urządzenia dla pasażerów i otoczenie, w którym podróżują pasażerowie, w tym okna i drzwi oraz wymogi w zakresie dostosowania pojazdu kolejowego dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
6. Warunki środowiskowe i skutki działania sił aerodynamicznych: wpływ środowiska na pojazd kolejowy oraz wpływ pojazdu kolejowego na środowisko, w tym warunki aerodynamiczne oraz interfejs między pojazdem kolejowym a częścią przytorową systemu kolei Unii i interfejs między pojazdem kolejowym a otoczeniem.
7. Wymogi w zakresie zewnętrznych systemów ostrzegania, oznakowania, funkcji i integralności oprogramowania: zewnętrzne systemy ostrzegania, oznakowanie, funkcjonalność i integralność oprogramowania, w tym funkcje dotyczące bezpieczeństwa mające wpływ na zachowanie pociągu oraz magistrala komunikacyjna pociągu.
8. Pokładowe systemy zasilania i sterowania, w tym pokładowe systemy napędu, zasilania i sterowania, a także interfejs między pojazdem kolejowym a infrastrukturą zasilającą oraz wszystkie aspekty kompatybilności elektromagnetycznej, w tym dopuszczalne poziomy zakłóceń generowanych do sieci trakcyjnej oraz wpływu zakłóceń na urządzenia sterowania ruchem kolejowym, poziomy zakłóceń generowanych wewnątrz i na zewnątrz pojazdu kolejowego oraz rejestratory parametrów jazdy.
9. Urządzenia dla personelu, interfejsy i środowisko: urządzenia pokładowe, interfejsy, warunki i środowisko pracy dla personelu, w tym wymagania kabiny maszynisty i interfejsu między pojazdem kolejowym a maszynistą, drużyną trakcyjną, personelem pokładowym i pasażerami.

10. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe i ewakuacja: rodzaj zastosowanych materiałów i wyrobów, wyposażenie w urządzenia przeciwpożarowe, oznakowanie awaryjne i gaśnice.
11. Obsługa, w tym urządzenia pokładowe i interfejsy przeznaczone dla czynności obsługowych.
12. Pokładowe urządzenia bezpiecznej kontroli jazdy pociągu i pokładowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym, w tym wszystkie urządzenia pokładowe niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz pokładowe urządzenia bezpiecznej kontroli jazdy pociągów dopuszczonych do jazdy po sieci kolejowej, oraz wpływ tych urządzeń na urządzenia przytorowe.
13. Wymogi eksploatacyjne, w tym szczególne wymogi eksploatacyjne dla pojazdów kolejowych z uwzględnieniem trybu pracy podczas awarii i przywracania sprawności pojazdu kolejowego.
14. Kwestie dotyczące ładunków, w tym szczególne wymogi dotyczące zabezpieczenia ładunków i ochrony środowiska z uwzględnieniem specjalnego wyposażenia wymaganego dla przewozu towarów niebezpiecznych.