Projekt z dnia 15 marca 2021 r.

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E

M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y [1)]

z dnia ..... 2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia[2)]

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517 oraz z 2021 r. poz. 54) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560 oraz z 2020 r. poz. 1886) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w ust. 1 w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

„12) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego – 1,3 m.”,

b) w ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Szerokość pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 13 i 13a, § 45 ust. 3 pkt 1, § 54 ust. 3, nie może przekraczać 2,55 m.”,

c) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Szerokość hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego nie może przekraczać 0,9 m.”;

2) w § 3 po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Masa własna hulajnogi elektrycznej nie może przekroczyć 25 kg.”;

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

2) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu …….., pod numerem …….., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str.1).

3) Tytuł działu V otrzymuje brzmienie:

„WARUNKI TECHNICZNE HULAJNOGI ELETRYCZNEJ, URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO, ROWERU, MOTOROWERU, WÓZKA INWALIDZKIEGO I POJAZDU ZAPRZĘGOWEGO”;

4) po § 55 dodaje się § 55a–§ 55d w brzmieniu:

„§ 55a. 1 Hulajnoga elektryczna powinna być wyposażona:

1) z przodu – co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej;
2) z tyłu – co najmniej w jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej;
3) z boku – co najmniej w jedno światło odblaskowe barwy białej lub żółtej samochodowej, widoczne po obu stronach;
4) co najmniej w jeden skutecznie działający hamulec;
5) w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeraźliwym dźwięku.

2. Dopuszcza się, aby światła pozycyjne hulajnogi elektrycznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, były zdemontowane, jeżeli kierujący hulajnogą elektryczną nie jest obowiązany do ich używania podczas jazdy.

3. Światła hulajnogi elektrycznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, powinny odpowiadać następującym warunkom:

1) światła pozycyjne oraz światła odblaskowe oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m; dopuszcza się migające światła pozycyjne;
2) światła czerwone nie mogą być widoczne z przodu, a światła białe lub żółte selektywne – z tyłu.

4. Hulajnoga elektryczna powinna być ponadto wyposażona w:

1) numer rozpoznawczy nadany i umieszczony przez producenta w sposób trwały na ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym;
2) podpórkę (podpórki), zapewniającą stabilne ustawienie hulajnogi elektrycznej na podłożu;
3) wytyczne dotyczące zasad użytkowania i poruszania się w ruchu drogowym.

§ 55b. 1. Urządzenie transportu osobistego powinno być wyposażone:

1) z przodu – w co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej;

2) z tyłu – w co najmniej w jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej;

2. Dopuszcza się, aby światła pozycyjne urządzenia transportu osobistego, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, były zdemontowane, jeżeli kierujący urządzeniem transportu osobistego nie jest obowiązany do ich używania podczas jazdy.

3. Światła urządzenia transportu osobistego, o których mowa ust. 1 pkt 1 i 2, powinny odpowiadać następującym warunkom:

1) światła pozycyjne oraz światła odblaskowe oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m; dopuszcza się migające światła pozycyjne;

2) światła czerwone nie mogą być widoczne z przodu, a światła białe lub żółte selektywne – z tyłu.

§ 55c. Urządzenie transportu osobistego powinno być ponadto wyposażone w:

1) numer rozpoznawczy nadany i umieszczony przez producenta w sposób trwały na ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym, jeśli to możliwe;

2) wytyczne dotyczące zasad użytkowania i poruszania się w ruchu drogowym.

§ 55d. W hulajnodze elektrycznej i urządzeniu transportu osobistego konstrukcja ogranicza rozwijanie prędkości przekraczającej 20 km/h i zapewnia możliwość skutecznego hamowania.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:
MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).

Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z procedowanej ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Wykaz prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów UD51), która wprowadza m.in. definicję hulajnogi elektrycznej oraz urządzenia transportu osobistego i reguluje kwestię poruszania się tymi pojazdami. W związku z powyższym niezbędne było określenie wymaganych warunków technicznych dla tego rodzaju pojazdów.

Rozporządzenie wprowadza wymagania dla hulajnogi elektrycznej w zakresie: dopuszczalnych wymiarów, masy własnej, konstrukcji ograniczającej prędkość i zapewniającej możliwość skutecznego hamowania, wyposażenia dotyczącego: oświetlenia, numeru rozpoznawczego, hamulca, dzwonka lub innego sygnału ostrzegawczego, podpórkę (podpórki) zapewniającej stabilne ustawienie urządzenia na podłożu oraz wytycznych dotyczących zasad użytkowania i poruszania się hulajnogą elektryczną w ruchu drogowym.

W zakresie oświetlenia dopuszczono, aby światła pozycyjne hulajnogi elektrycznej były zdemontowane, jeżeli kierujący nie jest obowiązany do ich używania. Chodzi o sytuację, kiedy pojazd jest użytkowany w ciągu dnia przy dobrej widoczności. W przypadku niedostatecznej widoczności, tj. widoczności występującej od zmierzchu do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (mgła, deszcz, itp.) od świtu do zmierzchu lub w tunelu kierujący jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie hulajnogi elektrycznej.

W przypadku urządzenia transportu osobistego określone są wymagania w zakresie: dopuszczalnych wymiarów, konstrukcji ograniczającej prędkość i zapewniającej możliwość skutecznego hamowania, numeru rozpoznawczego, wyposażenia dotyczącego oświetlenia oraz wytycznych dotyczących zasad użytkowania i poruszania się urządzeniem transportu osobistego w ruchu drogowym.

W zakresie oświetlenia dopuszczono, aby światła pozycyjne urządzenia transportu osobistego były zdemontowane, jeżeli kierujący nie jest obowiązany do ich używania. Chodzi o sytuację, kiedy pojazd jest użytkowany w ciągu dnia przy dobrej widoczności. W przypadku niedostatecznej widoczności, tj. widoczności występującej od zmierzchu do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (mgła, deszcz, itp.) od świtu do zmierzchu lub w tunelu kierujący jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie urządzenia transportu osobistego.

Z uwagi na to, że ustawa – Prawo o ruchu drogowym kwalifikuje hulajnogi elektryczne oraz urządzenia transportu osobistego, jako pojazdy, uznano za konieczne wprowadzenie wymagania dotyczącego identyfikacji tych pojazdów w ruchu drogowym. Wprowadzony

wymóg dotyczący oznakowania hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego numerem rozpoznawczym został określony w sposób analogiczny jak to ma miejsce w przypadku motoroweru. Dopuszcza się sytuację, w której producent nie umieszcza numeru rozpoznawczego w urządzeniu transportu osobistego z uwagi na to, że konstrukcja tego pojazdu nie daje takiej możliwości. W takim przypadku wyposażenie w numer rozpoznawczy nie będzie wymagane.

Określone wymagania są niezbędne do bezpiecznego poruszania się tymi pojazdami w ruchu drogowym.

Projekt ustawy UD51 wskazuje, iż wymagania techniczne zawarte w rozporządzeniu będą stosowane do hulajnogi elektrycznej oraz urządzenia transportu osobistego wprowadzanych do obrotu po dniu 31 grudnia 2021 r. Wobec tego istnieje potrzeba pilnego określenia warunków technicznych dla tego rodzaju pojazdów celem zapewnienia odpowiedniego czasu dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą związaną z produkcją, sprzedażą lub wypożyczaniem hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego, tak, aby pojazdy były produkowane i wprowadzane do obrotu zgodnie z nowymi wymaganiami technicznymi.

Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Wpływ projektowanego rozporządzenia na działalność **mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców**

W zakresie podmiotów prowadzących działalność gospodarczą związaną z produkcją, sprzedażą lub wypożyczaniem hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego zmiana przepisów będzie miała pozytywny wpływ. Może stanowić zachętę dla podmiotów świadczących usługi wypożyczania lub sprzedaży urządzeń, zarówno tych obecnie prowadzących taką działalność – dla jej rozszerzenia, jak i nowych podmiotów – dla rozpoczęcia działalności w obszarze takich usług.

Projekt rozporządzenia zostanie notyfikowany do Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę 2015/1535/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące** Ministerstwo Infrastruktury w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwem Obrony Narodowej **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Rafał Weber, Sekretarz Stanu **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Krzysztof Tomczak – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego	**Data sporządzenia:** 15.3.2021 r. **Źródło:** Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 91**

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba określenia wymagań dla hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego wynika z procedowanej ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Wykaz prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów UD51), wprowadza m.in. definicję hulajnogi elektrycznej oraz urządzenia transportu osobistego i reguluje kwestię poruszania się tymi pojazdami.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt określa wymagania dla hulajnogi elektrycznej w zakresie: dopuszczalnych wymiarów, masy własnej, konstrukcji ograniczającej prędkość i zapewniającej możliwość skutecznego hamowania, wyposażenia dotyczącego: oświetlenia, numeru rozpoznawczego, hamulca, dzwonka lub innego sygnału ostrzegawczego, podpórkę (podpórki) zapewniającej stabilne ustawienie urządzenia na podłożu oraz wytycznych dotyczących zasad użytkowania i poruszania się hulajnogą elektryczną w ruchu drogowym. W przypadku urządzenia transportu osobistego określone są wymagania w zakresie: dopuszczalnych wymiarów, konstrukcji ograniczającej prędkość i zapewniającej możliwość skutecznego hamowania, numeru rozpoznawczego, wyposażenia dotyczącego oświetlenia oraz wytycznych dotyczących zasad użytkowania i poruszania się urządzeniem transportu osobistego w ruchu drogowym. Wymagania te są niezbędne do bezpiecznego poruszania się tymi pojazdami w ruchu drogowym.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W innych państwach członkowskich UE, podobnie jak w Polsce, wprowadza się krajowe wymagania dotyczące warunków technicznych dla hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego w obszarze nieobjętym prawem międzynarodowym. Wprowadzenie takich regulacji ma na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy kontroli ruchu drogowego (Policja, straże gminne i miejskie)	16 Komend Wojewódzkich Policji 463 straży gminnych (miejskich)	Dane w dyspozycji MSWiA – według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r.	Projektowana regulacja pozwoli na zapewnienie jednolitego podejścia do hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego poruszających się w ruchu drogowym ze strony organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego. W przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego z udziałem osób poruszających się tymi pojazdami projektowane przepisy pozwolą organom kontrolnym na rozstrzygnięcie kwestii odpowiedzialności za wskazane zdarzenia

Podmioty prowadzące działalność gospodarczą związaną z produkcją, sprzedażą lub wypożyczaniem hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego	Brak danych	Informacja własna	Projektodawca przewiduje pozytywny wpływ na wskazane podmioty, gdyż określenie warunków technicznych dla hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego może stanowić zachętę dla podmiotów świadczących usługi wypożyczania lub sprzedaży urządzeń, zarówno tych obecnie prowadzących taką działalność – dla jej rozszerzenia, jak i nowych podmiotów – dla rozpoczęcia działalności w obszarze takich usług.
Uczestnicy ruchu drogowego	ok. 40 mln	Rocznik statystyczny GUS	Przedmiotowa regulacja wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprzez określenie wymagań technicznych dla hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych zostanie przesłany do następujących podmiotów:

1) Krajowa Rada Zarządów Dróg Powiatowych;
2) Instytut Transportu Samochodowego;
3) Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
4) Stowarzyszenie Miasta dla Rowerów;
5) Polskie Stowarzyszenie Rowerowe;
6) Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny;
7) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
8) Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
9) Transportowy Dozór Techniczny;
10) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa;
11) Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM);
12) Liga Obrony Kraju;
13) Rada Dialogu Społecznego;
14) Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców;
15) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
16) Business Centre Club;
17) Związek Rzemiosła Polskiego;
18) Konfederacja Lewiatan;
19) Pracodawcy RP.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Termin na zgłoszenie uwag – 14 dni. W odniesieniu do Rady Dialogu Społecznego, Organizacji pracodawców, Związków zawodowych, termin na zgłaszanie uwag – 30 dni.

Uwagi podmiotów zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z …… r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	*Łącznie (0-10)*
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	*Łącznie (0-10)*
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W zakresie podmiotów prowadzących działalność gospodarczą związaną z produkcją, sprzedażą lub wypożyczaniem hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu zmiana przepisów będzie miała pozytywny wpływ. Może stanowić zachętę dla podmiotów świadczących usługi wypożyczania lub sprzedaży urządzeń, zarówno tych obecnie prowadzących taką działalność – dla jej rozszerzenia, jak i nowych podmiotów – dla rozpoczęcia działalności w obszarze takich usług.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☒ inne: Bezpieczeństwo i porządek publiczny	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie

Omówienie wpływu	Wejście w życie projektowanej regulacji będzie wywierać wpływ na obszar „Bezpieczeństwo i porządek publiczny". Określenie wymagań dla hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego zwiększy bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego (zarówno pieszych, jak i użytkowników ww. pojazdów).

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres regulacji nie zachodzi potrzeba dokonania ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.