

Uzasadnienie

Wstęp

Projekt rozporządzenia został opracowany w związku:

- I. ze zmianą zakresu upoważnienia zawartego w art. 113 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm. zwanej dalej „upa”) i zmianą art. 31 § 6 ustawy z dnia 10 września 1999 r. – Kodeks karny skarbowy (Dz. U. z 2021 r. poz. 408), zmienionych ustawą z dnia 30 marca 2021 r. *o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 694) oraz
- II. z *Umową między Rządem RP a Rządem USA o wzmocnionej współpracy obronnej*, podpisanej w Warszawie dnia 15 sierpnia 2020 r. (Dz. U. poz. 2153 i 2154) – zwanej dalej Umową USA SOFA, która zastąpiła dotychczas obowiązującą *Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej*, podpisaną w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. (Dz.U. z 2010 r. poz. 422 i 423)

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, co do zasady, powiela obecnie obowiązujące regulacje prawne zawarte w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. poz. 2525, z późn. zm.), wprowadzając jedynie zmiany wynikające ze zmiany przepisów ustawy o podatku akcyzowym w zakresie poszerzonego upoważnienia przyznającego możliwość określenia wzoru zaświadczenia potwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego oraz zmiany ustawy Kodeks karny skarbowy w zakresie obowiązku niszczenia płynu do papierosów elektronicznych i wyrobów nowatorskich, jak również wejścia w życie postanowień nowej umowy polsko-amerykańskiej.

Zmiana upoważnienia dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych

Nowelizacja ustawy o podatku akcyzowym zmodyfikowała zakres upoważnienia dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych, uprawniając go nie tylko do wprowadzenia zwolnienia samochodów osobowych od akcyzy, ale także do określenia wzoru zaświadczenia stwierdzającego takie zwolnienia w przypadku, gdy wynika to z:

- 1) przepisów prawa Unii Europejskiej,
- 2) umów międzynarodowych,
- 3) zasady wzajemności.

Zmiana upoważnienia ustawowego wymaga wydania nowego aktu wykonawczego w miejsce obowiązującego na podstawie dotychczasowego brzmienia tego upoważnienia.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej skorzystał z możliwości, jaką daje zmienione upoważnienie ustawowe i określił wzór zaświadczenia potwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego przyznawane na podstawie poszczególnych przepisów wydawanego rozporządzenia. Tym samym sformalizowany zostanie dokument potwierdzający zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego dla funkcjonującego w obrocie prawnym obowiązku wystawiania takiego dokumentu.

Dla uporządkowania kwestii wystawiania zaświadczeń potwierdzających zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego w § 42 projektu (w stosunku do dotychczasowego brzmienia tego przepisu) dodano nowy ust. 4, którym został uregulowany taki obowiązek w przypadku zwolnienia od akcyzy samochodów osobowych nabytych wewnątrzspółnotowo, niezbędnych do działalności służbowej Kwatery, Dowództwa Sojuszniczego i Dowództwa Brygady.

Wzór Zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego

Wzór zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego jest określany na potrzeby realizacji postanowień przepisów, o których mowa w § 19 ust. 4, § 20 ust. 1, § 28 ust. 5 i 6, § 29 ust. 3, § 32 ust. 3, § 37 ust. 2, § 42 ust. 4, § 43 ust. 4 i § 44 ust. 7 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego i będzie stanowił załącznik nr 1 do tego rozporządzenia.

Na jego podstawie organ podatkowy będzie potwierdzał prawo do zwolnienia od akcyzy samochodu osobowego uprawnionym podmiotom do celów służbowych, jak i prawa do zwolnienia od akcyzy samochodu osobowego uprawnionym podmiotom do celów prywatnych, np. zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego stanowiącego mienie członków rodzin sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych. Z tego względu dane wzoru zaświadczenia powinny być kompatybilne z danymi wskazywanymi we wniosku o rejestrację, o którym mowa w art. 73 ust. 2a, 2b i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo o ruchu drogowym”.

Wniosek o rejestrację, czasową rejestrację albo wyrejestrowanie pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ww. ustawy określa załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2355). Wzór wniosku zawiera pole przewidziane do wpisywania nazwy władz wojskowych i ich siedziby, imienia i nazwiska lub nazwy właściciela, adresu pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciela samochodu, jak również imienia i nazwiska lub nazwy współwłaściciela samochodu oraz, adresu pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Upoważnienie ustawowe do określenia wzoru tego wniosku zostało określone w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Wniosek o rejestrację – wyrejestrowanie samochodów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych określa załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2205, z późn. zm). Wzór zawiera m.in. pozycję dotyczącą wpisania jednostki wojskowej, instytucji oraz użytkownika. Delegacja ustawowa do określenia wzoru tego wniosku ustanowiona została w art. 76 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym rejestracji pojazdu należącego do:

- przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności, dokonuje wojewoda mazowiecki na wniosek ministra właściwego do spraw zagranicznych (art. 74 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym),
- członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych, dokonuje starosta właściwy ze względu na miejsce pobytu tych osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (art. 74 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym),
- obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, dokonuje właściwy organ Sił Zbrojnych

Rzeczypospolitej Polskiej (art. 74 ust. 2b ustawy – Prawo o ruchu drogowym). Oznacza to tym samym, iż w przypadku nabycia samochodów osobowych na potrzeby sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki przez wykonawców kontraktowych Stanów Zjednoczonych, jak również w przypadku nabycia samochodów osobowych na rzecz Dowództwa Sojuszniczego przez wykonawcę kontraktowego Dowództwa Sojuszniczego we wniosku powinna być wskazywana nazwa i siedziba władz wojskowych.

Dla celów identyfikacji samochodu proponuje się, aby w projektowanym wzorze zaświadczenia podmiot, dla którego jest wydawane zaświadczenie:

- 1) będący uprawnionym podmiotem niebędącym osobą fizyczną (organizacje międzynarodowe, instytucje Unii Europejskiej, obce przedstawicielstwa dyplomatyczne, urzędy konsularne, siły zbrojne państwa będącego stroną Traktatu Północnoatlantyckiego, w tym siły zbrojne Stanów Zjednoczonych Ameryki, siły zbrojne uczestniczące w Partnerstwie dla Pokoju, Kwatera Główna Wielonarodowego Korpusu Północno-Wschodniego oraz dowództwa sojusznicze) podawał następujące dane:
 - a) pełną nazwę wynikającą z aktu prawnego stanowiącego podstawę jego działania,
 - b) status podmiotu w relacji do zwalnianego samochodu (właściciel, współwłaściciel),
 - c) adres siedziby/miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - d) podstawę prawną i/lub informację o warunku zwolnienia od akcyzy - informacja o warunku zwolnienia będzie podawana w przypadku zwolnienia od akcyzy samochodu osobowego udzielanego pod warunkiem, że nie zostanie on przez uprawniony do zwolnienia podmiot sprzedany, wynajęty lub w jakikolwiek inny sposób oddany do użytku osobie trzeciej przez okres:
 - 3 lat od dnia nabycia na terytorium kraju lub nabycia wewnątrzspółnotowego samochodu osobowego, co wynika z § 19 ust. 2, § 28 ust. 3, § 32 ust. 5 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego
 - pobytu na terytorium kraju i korzystania ze zwolnienia, co wynika z § 32 ust. 4 rozporządzenia, za wyjątkiem przypadku przekazania samochodu na rzecz organizacji pożytku publicznego po upływie 3 lat od dnia nabycia na terytorium kraju, co wynika z § 32 ust. 5 rozporządzenia.
- 2) występujący w imieniu uprawnionych podmiotów będących osobami fizycznymi (siły zbrojne państwa będącego stroną Traktatu Północnoatlantyckiego, siły zbrojne uczestniczące w Partnerstwie dla Pokoju, Kwatera Główna Wielonarodowego Korpusu Północno-Wschodniego oraz dowództwa sojusznicze występujące w imieniu członków tych podmiotów, personel cywilny i członek ich rodzin, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych podawał następujące dane:
 - a) swoją pełną nazwę wynikającą z aktu prawnego stanowiącego podstawę ich działania oraz nazwisko i pierwsze imię właściciela (nazwiska i pierwsze imiona współwłaścicieli) samochodu osobowego,
 - b) status podmiotu w relacji do zwalnianego samochodu (właściciel, współwłaściciel),
 - c) adres siedziby /miejsce zamieszkania właściciela (współwłaściciela) samochodu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - d) podstawę prawną i/lub informację o warunku zwolnienia od akcyzy - informacja o warunku zwolnienia będzie podawana w przypadku zwolnienia od akcyzy samochodu osobowego udzielanego pod warunkiem, że nie zostanie on przez uprawniony do zwolnienia podmiot sprzedany, wynajęty lub w jakikolwiek inny sposób oddany do użytku osobie trzeciej przez okres:

- 12 miesięcy od dnia jego przywozu na terytorium kraju, co wynika z § 29 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego, czy też
- 3 lat od dnia nabycia na terytorium kraju lub nabycia wewnątrzwspólnotowego samochodu osobowego, co wynika z § 19 ust. 2, § 20 ust. 2, § 28 ust. 3, § 32 ust. 5, § 43 ust. 2 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego
- pobytu na terytorium kraju i korzystania ze zwolnienia, co wynika z § 32 ust. 4 rozporządzenia, za wyjątkiem przypadku przekazania samochodu na rzecz organizacji pożytku publicznego po upływie 3 lat od dnia nabycia na terytorium kraju, co wynika z § 32 ust. 5 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego.

Potrzeba wprowadzenia w projektowanym wzorze zaświadczenia pola „*Informacja o warunku zwolnienia od akcyzy*” wynika z konieczności wpisania w dowodzie rejestrującym przez organ rejestrujący samochód warunku zwolnienia, którym jest warunek nieodstępowania zwolnionego od akcyzy samochodu osobom trzecim.

W celu identyfikacji samochodu osobowego, którego zwolnienie od akcyzy ma potwierdzać wystawiane zaświadczenie, proponuje się, aby wzór tego dokumentu zawierał dane identyfikujące ten samochód, tj.:

- numer identyfikacyjny VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy,
- marka, model,
- rok produkcji,
- pojemność silnika (cm³),
- moc silnika (kW).

Parametr „moc silnika” w polu „*moc silnika (kW)*”, zgodnie z objaśnieniem ujętym w odnośniku, będzie podawany w przypadku, gdy przedmiotem zaświadczenia będzie samochód osobowy stanowiący pojazd elektryczny oraz pojazd napędzany wodorem, o którym mowa w art. 109a ust. 1 upa, ponieważ samochody te nie posiadają silnika spalinowego. W pozostałych przypadkach pole to pozostanie puste, a w osobnym polu będzie podawany parametr dotyczący pojemności silnika w cm³.

Planuje się, że zaświadczenie stwierdzające zwolnienie samochodu od akcyzy będzie wystawiane elektronicznie przy wykorzystaniu danych zawartych we wniosku składanym o wydanie zaświadczenia. Dane z wniosku będą ręcznie wprowadzane do systemu finansowo-księgowego ZEFIR2 przez organ, do którego taki wniosek zostanie złożony. Z uwagi na to, iż wniosek będzie składany papierowo i system nie będzie znał identyfikatora użytkownika Portalu PUESC (idSEAP), na który mógłby odesłać zaświadczenie, również zaświadczenie będzie wystawiane papierowo, natomiast dostarczane pocztą lub elektronicznie na adres mailowy, jeżeli taki adres wskazany zostanie we wniosku.

Niemniej już do systemu CEPiK, który będzie odpytywał system ZEFIR2 o status opłacenia podatku akcyzowego odpowiedź co do zwolnienia samochodu z podatku akcyzowego zostanie dostarczona elektronicznie poprzez system.

W przypadku złożenia wniosku o wydanie zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy w odniesieniu do więcej niż jednego samochodu, liczba wystawionych zaświadczeń stwierdzających zwolnienie samochodu osobowego od akcyzy będzie odpowiadała liczbie wskazanych we wniosku samochodów (wzór wniosku jednopozycyjny). Numer systemowy zaświadczenia będzie nadawany przez system automatycznie, analogicznie jak ma to miejsce w przypadku wystawiania dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy.

Zmiana wynikająca ze zmian ustawy Kodeks karny skarbowy

Kodeks karny skarbowy, w art. 31 § 6 wskazuje, że „wykonanie orzeczenia sądu o przepadku wyrobów tytoniowych następuje poprzez ich zniszczenie”. Jednocześnie nowelizacja art. 31 § 6 Kodeksu karnego skarbowego, która wchodzi w życie z dniem 1 maja 2021 r. do wyrobów, w stosunku do których wykonanie orzeczenia sądu o przepadku następuje poprzez zniszczenie, dodaje m.in. płyn do papierosów elektronicznych i wyroby nowatorskie.

W związku z obowiązkiem obligatoryjnego zniszczenia wyrobów tytoniowych, płynu do papierosów elektronicznych i wyrobów nowatorskich w przypadku orzeczenia ich przepadku jest wprowadzana zmiana w obecnie obowiązującym § 11 pkt 3-5 rozporządzenia. Przepis w tym zakresie zakłada, iż zwalnia się od akcyzy odpowiednio wyroby tytoniowe, płyn do papierosów elektronicznych i wyroby nowatorskie, pochodzące z przepadku, z chwilą ich zniszczenia na wniosek właściwego naczelnika urzędu skarbowego, Na mocy bowiem § 8 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 943), które określa szczegółowe warunki i tryb niezwłocznego zniszczenia przedmiotów, których zniszczenie zarządził sąd w orzeczeniu o ich przepadku, oraz przedmiotów, których zniszczenie następuje na mocy art. 31 § 6 ustawy z dnia 10 września 1999 r. - Kodeks karny skarbowy, to organ postępowania wykonawczego powierza niszczenie wyrobów, których przepadek orzekł sąd.

Zmiana wynikająca z wejścia w życie Umowy między Rządem RP a Rządem USA o wzmocnionej współpracy obronnej, podpisanej w Warszawie dnia 15 sierpnia 2020 r.

W związku z wejściem w życie Umowy USA SOFA, należy dokonać zmian w projekcie rozporządzenia o charakterze:

1. redakcyjno-legislacyjnym oraz
2. merytorycznym.

W zakresie zmian redakcyjno-legislacyjnych, należy dokonać korekt polegających na:

1. zastąpieniu odesłań do Umowy z 11 grudnia 2009 r. odesłaniami do Umowy USA SOFA: § 2 pkt 3 oraz § 44 ust. 3 (odesłania do nazwy umowy) oraz § 2 pkt 8 oraz § 38 ust. 6 pkt 2 (odesłania do konkretnych postanowień umowy – zmiana numeracji) projektu rozporządzenia;
2. dostosowaniu terminologii przyjętej w projekcie rozporządzenia (§ 2 pkt 3–6, § 37 ust. 1, § 38 ust. 3–6, § 40 ust. 1, § 41 ust. 1, 3, 5 i 7, § 44 ust. 1–3) do odpowiednich definicji wynikających ze słowniczka zawartego w art. 2 Umowy USA SOFA, w szczególności dotychczas obowiązujące pojęcia należy dostosować do nowego brzmienia w następujący sposób:
 - ✓ „siły zbrojne Stanów Zjednoczonych Ameryki” – „siły zbrojne USA”;
 - ✓ „personel cywilny sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki” - „personel cywilny sił zbrojnych USA”;
 - ✓ „członkowie rodzin sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki” – „członkowie rodzin sił zbrojnych USA”;
 - ✓ „wykonawca kontraktowy Stanów Zjednoczonych” – „wykonawca kontraktowy USA”;

W zakresie zmian merytorycznych:

1. modyfikacji wymagać będzie § 44 ust. 3 pkt 4–6 projektu rozporządzenia w zakresie warunków dotyczących zwolnień mienia importowanego przez uprawnionych członków sił zbrojnych USA – nowa Umowa USA SOFA (art. 22 ust. 1) nie przewiduje, jak dotychczas

umowa ją poprzedzająca, ograniczenia czasowego przy wwozie mienia na terytorium RP wynoszącego 12 miesięcy od pierwszego przybycia na terytorium kraju osób korzystających ze zwolnienia, jednocześnie jednak wprowadza dodatkowy warunek o konieczności wywiezienia zwolnionego mienia z terytorium RP wraz z zakończonym pobytem tych osób na terytorium kraju, tj. po zakończeniu wykonywanych zadań na terytorium RP i w związku z tym z chwilą wyjazdu z kraju, muszą oni wywieźć z terytorium RP samochody lub wyroby akcyzowe (lub je zużyć), przywiezione wcześniej w ramach tzw. mienia przesiedleńczego, tym samym zwolnienie to nabrało charakteru zwolnienia czasowego; dodatkowo w związku z wprowadzeniem konieczności wywozu zwolnionego mienia, bezprzedmiotowy stał się okres 3 lat w zakresie braku możliwości odsprzedaży tego mienia (obecny § 44 ust. 3 pkt 6 rozporządzenia) – projektowane przepisy rozporządzenia przewidują, że nie będzie można odsprzedać mienia przez cały okres korzystania ze zwolnionych wyrobów lub samochodów osobowych (projektowany § 44 ust. 3 pkt 4 rozporządzenia);

2. wprowadzono nowy przepis sformułowany w § 44 ust. 6 projektu rozporządzenia – wynika to z dodania w Umowie USA SOFA ostatniego zdania w art. 19 ust. 1, w którym przyjęto, że import i eksport oznacza również przemieszczanie towarów z lub do jakiegokolwiek innego kraju, w tym z lub do krajów pozostających z RP we wspólnym obszarze celnym, do lub z terytorium RP; w związku z tym w projekcie rozporządzenia dodano przypadek nabycia wewnątrzspółnotowego, dokonywanego przez siły zbrojne USA, z zastosowaniem zaświadczenia (formularz 302) określonego w art. XI ust. 4 *Umowy między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego dotyczącej statusu ich sił zbrojnych*, sporządzonej w Londynie dnia 19 czerwca 1951 r. (Dz.U. z 2000 r. poz. 257 i 258 oraz z 2008 r. poz. 1052), które co do zasady jest stosowane przy imporcie (a nie przy nabyciu wewnątrzspółnotowym). Tym samym przepisem tym objęta będzie sytuacja, kiedy nabywane wewnątrzspółnotowo wyroby akcyzowe lub samochody osobowe zostały zwolnione z podatku akcyzowego (w związku z ich przeznaczeniem na rzecz sił zbrojnych USA) w innym kraju członkowskim i znajdują się w bazie sił zbrojnych na terytorium tego innego kraju członkowskiego. A następnie już zwolnione wyroby lub samochody są przemieszczane na terytorium Polski przez siły zbrojne USA lub na ich rzecz do celów służbowych, na potrzeby tych sił zbrojnych oraz na potrzeby prowadzenia wojskowej usługowej działalności wspierającej. W związku z powyższym w sytuacji opisanego tu nabycia wewnątrzspółnotowego nie będzie miało zastosowanie „świadczenie zwolnienia” (o którym mowa w par. 31 ust. 3 i 4), które ma zastosowanie w przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego, o którym mowa w par. 44 ust. 5. W tym szczególnym przypadku (dodany przypadek w ust. 6) będzie miał zastosowanie formularz 302, co do zasady stosowany w imporcie.

Wdrażana Umowa USA SOFA przewiduje ponadto w art. 20 ust. 7 dodatkowe zwolnienia dla zakupów dokonywanych na terytorium RP przez członków sił zbrojnych, personelu cywilnego, członków rodzin - do ich użytku osobistego. Ponieważ przepis ten przewiduje, że ograniczenia w stosowaniu takiego zwolnienia oraz niezbędne procedury zostaną uregulowane w odrębnym porozumieniu wykonawczym, które nie zostało jeszcze wydane, nie jest możliwe wdrożenie obecnie tej regulacji w projektowanych przepisach rozporządzenia.

Jednocześnie należy wskazać, że na mocy art. 37 ust. 4 Umowy USA SOFA, porozumienia wykonawcze wydane na podstawie Umowy *między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej*, podpisanej w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. zachowują ważność w zakresie w jakim nie są sprzeczne z Umową USA SOFA. Takim porozumieniem wykonawczym jest m. in. *Porozumienie wykonawcze między Rządem*

Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dotyczącego zwolnień podatkowych dla celów oficjalnych, podpisane w Warszawie dnia 27 kwietnia 2015 r. (Dz. U. poz. 817 i 818), o którym mowa w § 41 ust. 2 projektowanego rozporządzenia.

Mając na uwadze, że art. 1 pkt 45 ustawy z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 694) wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2021 r., projektowane rozporządzenie wejdzie w życie również z dniem 1 lipca 2021 r.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2021 poz. 162, z późn. zm.), należy wskazać, że projekt nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r., poz. 248) w związku z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów oraz konsultacji publicznych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.