

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. z 2020 r. poz. 859, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw finansów publicznych może określić, w drodze rozporządzenia, towary inne niż wymienione w art. 3 ust. 2 pkt 1-3a ww. ustawy, których przewóz jest objęty systemem monitorowania przewozu i obrotu, wraz ze wskazaniem masy, ilości, objętości lub wartości tych towarów, oraz przypadki, w których ich przewóz nie podlega temu systemowi, uwzględniając konieczność przeciwdziałania uszczupleniom w zakresie podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego.

Zmiana rozporządzenia w stosunku do obecnie obowiązującego polega na wyłączeniu z systemu monitorowania przewozu i obrotu towarów z pozycji CN ex 2711 (gaz LPG), w przypadku gdy są one przemieszczane poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, z zastosowaniem e-DD, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 18b lit. a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym*, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 26 lit. b ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym*. Organy KAS będą posiadać informacje o przemieszczanym gazie LPG w takim przypadku. Nie bez znaczenia są właściwości fizyko-chemiczne wyrobu jakim jest gaz LPG, które są związane z brakiem możliwości prowadzenia dystrybucji bezpośrednio z cysterny przewożącej te wyroby. Wprowadzone rozwiązanie odciąży podmioty, które dokonują przewozu gazu LPG do innych celów niż do napędu silników pojazdów samochodowych albo zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie, z rejestrowania ich przewozów w systemie monitorowania przewozu i obrotu (SENT). Zwolnienie z obowiązku zgłaszania do rejestru przewozu spowoduje, że wprowadzone rozwiązania nie będą nakładać obowiązku zgłaszania przewozu gazu LPG do więcej niż jednego systemu informatycznego.

Rozporządzenie reguluje również sytuację niedostępności systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 26 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym*, służącego do obsługi przemieszczania wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na podstawie e-DD. Przewóz towarów z pozycji CN ex 2711 (gaz LPG) w takim przypadku również nie będzie podlegał zgłoszeniu do systemu SENT, gdy towary te będą przemieszczane na podstawie dokumentu zastępującego e-DD, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 18c ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym*.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, bowiem wprowadzenie tych przepisów ma istotne znaczenie dla podmiotów gospodarczych. Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. bowiem przyjęte przepisy zmniejszają ich obciążenia administracyjne poprzez wyłączenie z niektórych obowiązków.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.