Projekt z dnia 06.07.2021 r.

Rozporządzenie

Ministra INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia 2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130, z 2020 r. poz. 2168 oraz z 2021 r. poz. 1007) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 2a dodaje się § 2aa w brzmieniu:

„§ 2aa. Organ rejestrujący prowadząc postępowania w sprawach rejestracji pojazdów, może korzystać z udostępnionych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w systemie teleinformatycznym rejestracji:

1) bazy punktów kontaktowych przedstawicieli producentów pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o której mowa w art. 73d ust. 4 pkt 1 ustawy;

2) wzorów wymaganych podpisów, o których mowa w art. 73d ust. 4 pkt 2 ustawy.”;

2) w załączniku nr 2 po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Po dokonaniu czasowej rejestracji z urzędu nowego pojazdu z dołączonym dokumentem, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, a przed wystawieniem dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący pojazd porównuje podpis zamieszczony na tym dokumencie ze wzorami wymaganych podpisów, o których mowa w art. 73d ust. 4 pkt 2 ustawy, jeżeli zostały udostępnione w systemie teleinformatycznym rejestracji, i prowadzi, w razie konieczności, postępowanie wyjaśniające kwestie niezgodności tych podpisów z producentem lub upoważnionym przedstawicielem, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, lub z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego.”.

§ 2. Do wniosków złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2021 r.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Cyfryzacji

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 139.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z przepisami art. 73d ustawy z dnia
14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzącymi w życie z dniem 4 września 2021 r. Przepis
ten (art. 73d ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym) nakłada na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego obowiązek udostępnienia organom rejestrującym pojazdy bazy punktów kontaktowych przedstawicieli producentów pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz obowiązek udostępnienia tym organom określanych
w procesie homologacji wzorów podpisów zamieszczanych na wydawanych dokumentach,
o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy.

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano dodanie przepisu
(§ 1 pkt 1 projektu) wskazującego na możliwość korzystania przy postępowaniach
w sprawach dopuszczania pojazdów do ruchu przez organy rejestrujące z udostępnionej im przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego:

- bazy punktów kontaktowych przedstawicieli producentów pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- wzorów wymaganych podpisów na wydawanych dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W załączniku nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia zaproponowano przepis (§ 1 pkt 2 projektu) rozszerzający Instrukcję w sprawie czynności organu związanych z czasową rejestracją pojazdu o kwestię porównywania podpisów na wydawanych dokumentach,
o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z wzorami podpisów udostępnianymi przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego od dnia
4 września 2021 r.

W § 2 projektu określono przepis przejściowy stanowiący, że do wniosków złożonych
i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 4 września
2021 r. uwzględniając, iż w tym dniu wchodzi w życie art. 73d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 4450, z późn. zm.) dodany ustawą
z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.
– Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.
– Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony
w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa projektuRozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracująceMinisterstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz StanuKontakt do opiekuna merytorycznego projektuAldona Wieczorek – Zastępca Dyrektora w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.plMagdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl | Data sporządzenia 23.06.2021 r. Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720)Nr w wykazie prac MI: 139 |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI |
| Jaki problem jest rozwiązywany? |
| Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z art. 73d ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), który wejdzie w życie z dniem 4 września 2021 r. Przepis ten nakłada na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego obowiązek udostępnienia bazy punktów kontaktowych przedstawicieli producentów pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dla organów rejestrujących pojazdy celem ułatwienia prowadzonych przez te organy postępowań w sprawach rejestracji pojazdów oraz obowiązek udostępniania tym organom przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego określanych w procesie homologacji wzorów podpisów na wydawanych dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.  |
| Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt |
| Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) w projekcie zostały dodane przepisy określający czynności organów rejestrujących związane z udostępnieniem przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego bazy punktów kontaktowych przedstawicieli producentów pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz określanych w procesie homologacji wzorów podpisów na wydawanych świadectwach zgodności. Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcje regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna. |
| Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?  |
| Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czynności organów rejestrujących w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE. |
|  Podmioty, na które oddziałuje projekt |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy  | 3801 | Powiaty w podziale administracyjnym krajuWojewoda Mazowiecki | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów  |
| Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji |
| Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących:– przedstawicieli branży motoryzacyjnej, tj.: Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,– producenta dokumentów komunikacyjnych, tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.,– przedstawicieli organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.Założono skrócenie czasu trwania konsultacji do 7 dni – mając na uwadze pilną potrzebę wydania tego rozporządzenia wobec wejścia w życie z dniem 4.09.2021 r. przepisów art. 73d ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji. |
| Wpływ na sektor finansów publicznych |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wydatki ogółem |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Saldo ogółem |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego w związku z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych. |
| Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne. |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływy na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Projekt dostosowuje przepisy rozporządzenia obowiązującego do przepisów art. 73d ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 4 września 2021 r. |
|  Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
|  |
| Wpływ na rynek pracy  |
| Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy. |
| Wpływ na pozostałe obszary |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary. |
| Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego |
| Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 4 czerwca 2021 r. |
| W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.  |
| Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)  |
| Brak. |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)