



ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
POLSKA MIEDŹ
THE POLISH COPPER EMPLOYERS' ASSOCIATION

Monitoring legislacji europejskiej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 25 sierpnia 2021 r.

- **Informacje generalne – dokumenty strategiczne**

Pojazdy o napędzie elektrycznym i napędzane gazem – punkty tankowania paliwa i ładowania – Dyrektywa 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych w UE

Dyrektywa określa standardowe zasady dotyczące rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (tzn. stacje ładowania dla samochodów elektrycznych lub stacje tankowania gazu ziemnego) w różnych krajach UE. Paliwa alternatywne oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii. Obejmują one energię elektryczną, wodór, biopaliwa, sprężony gaz ziemny (CNG), LNG lub gaz płynny (LPG).

Akt prawny ustanawia minimalne wymagania dotyczące rozbudowy infrastruktury paliw alternatywnych, które mają być wdrażane za pomocą krajowych ram polityki każdego z krajów UE.

Kraje UE muszą przyjąć krajowe strategie mające na celu rozwój rynku alternatywnych paliw transportowych i odpowiedniej infrastruktury. Podczas opracowywania tych strategii kraje UE muszą:

- dokonać oceny obecnego stanu rynku i perspektyw przyszłego rozwoju;
- ustalić krajowe cele rozwoju infrastruktury i określić działania niezbędne do ich osiągnięcia;
- wyznaczyć sieci infrastruktury.

Kraje muszą zapewnić utworzenie:

- do 2020r. – wystarczającej liczby stacji ładowania, co umożliwi użytkowanie samochodów elektrycznych na gęsto zaludnionych obszarach w ramach sieci określonej przez dany kraj;
- do (końca) 2025r. – wystarczającej liczby stacji tankowania wodoru (dotyczy każdego kraju, który zdecyduje się na włączenie wodoru do swoich ram polityki krajowej);
- do (końca) 2025r. – wystarczającej liczby stacji tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) w portach na potrzeby statków napędzanych LNG.

Kraje UE muszą przedłożyć Komisji Europejskiej sprawozdanie z wykonywania swoich krajowych ram polityki do 2019 r., a po tym terminie co trzy lata.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32014L0094>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne:**

1. Fit for 55: Pojazdy niskoemisyjne – ulepszanie unijnej infrastruktury tankowania i ładowania

Ostatnia faza konsultacji publicznych dot. rewizji przepisów prawa UE – wniosku dotyczącego zmiany Dyrektywy PE i RADY 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych tzw. dyrektywy ws. infrastruktury paliw alternatywnych (AFID). – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 15 października 2021 r.

Komisja Europejska zachęca ogół społeczeństwa i zainteresowane strony do wyrażania opinii i dzielenia się informacjami na temat wpływu obowiązującej dyrektywy, a także na temat ewentualnych dodatkowych środków z zakresu polityki dotyczących zmiany tej dyrektywy oraz ich oczekiwanych możliwych skutków.

W związku z ambicjami politycznymi ustanowionymi w ramach Europejskiego Zielonego Ładu zakładającymi, że do 2050 r. UE ma się stać gospodarką neutralną dla klimatu, emisje z transportu muszą do tego roku zmniejszyć się o 90%. Niezbędnymi czynnikami w tym kontekście są obniżenie emisyjności paliw oraz wdrożenie odpowiedniej infrastruktury paliw alternatywnych. Nieskoordynowane wprowadzanie polityki w zakresie infrastruktury paliw alternatywnych w państwach członkowskich może powodować fragmentację działań rynkowych i brak bezpieczeństwa dla długoterminowych inwestycji publicznych i prywatnych w technologii pojazdów i paliw. Infrastruktura paliw alternatywnych nie jest dostępna w równym stopniu w całej UE.

W ramach inicjatywy zostaną określone wymogi dotyczące znacznego rozszerzenia unijnej sieci stacji ładowania i tankowania alternatywnych paliw samochodowych – głównie baterii elektrycznych, gazu ziemnego (CNG/LNG) i wodoru. Celem jest instalacja wystarczającej liczby punktów we wszystkich krajach, które będą łatwo dostępne i łatwe do korzystania. Jest to niezbędne, aby zachęcić wszystkich do powszechniejszego niż obecnie korzystania z pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych – jest to jeden z głównych celów UE w zakresie klimatu w nowym Europejskim Zielonym Ładzie.

Link: <https://pracodawcy.pl/fit-for-55-pojazdy-niskoemisyjne-ulepszanie-unijnej-infrastruktury-tankowania-i-ladowania/>

2. Fit for 55: Pojazdy niskoemisyjne – Emisje CO₂ z samochodów osobowych i dostawczych – przegląd norm emisji

Ostatnia faza konsultacji publicznych dot. rewizji przepisów prawa UE – wniosku dotyczącego zmiany Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla samochodów osobowych i dostawczych – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 15 października 2021 r.

Transport drogowy ma do odegrania kluczową rolę w osiągnięciu celów określonych w Europejskim Zielonym Ładzie. Jednym z obszarów polityki o największym znaczeniu dla zmniejszenia emisji z tego sektora jest prawodawstwo UE w dziedzinie norm emisji CO₂ dla samochodów osobowych i dostawczych.

W komunikacie „Ambitniejszy cel klimatyczny Europy do 2030 r.” Komisja zaproponowała cel ograniczenia do 2030 r. emisji gazów cieplarnianych netto w gospodarce UE o co najmniej 55% w stosunku do poziomu z 1990 r. Konsultacje dotyczące rozporządzenia w sprawie norm emisji CO₂ dla samochodów osobowych i dostawczych są prowadzone jednocześnie z konsultacjami na temat dyrektywy EU ETS, rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego oraz rozporządzenia LULUCF.

Celem inicjatywy jest dokonanie przeglądu tych norm, tak aby od 2025 r. nie było już żadnych przeszkód na drodze do bezemisyjnej mobilności.

Link: <https://pracodawcy.pl/fit-for-55-pojazdy-niskoemisyjne-emisje-co2-z-samochodow-osobowych-i-dostawczych-przeglad-norm-emisji/>

- **Publikacje, stanowiska oraz inne informacje:**

Krótką historia działań i wyzwania na rzecz ochrony klimatu w Polsce

Actions and challenges for climate protection in Poland – brief overview

„Krótką historia działań i wyzwania na rzecz ochrony klimatu w Polsce” jest jednym z częściowych raportów opublikowanych w ramach opracowania „Klimat dla Polski – Polska dla klimatu, 1988-2018-2050”. Raport ten ukazuje w skrócie najważniejsze elementy transformacji w Polsce oraz przedstawia główne wyzwania w perspektywie krótko i długookresowej w dziedzinie zmian klimatu.

Więcej informacji pod linkiem: <https://pracodawcy.pl/krotka-historia-dzialan-i-wyzwania-na-rzecz-ochrony-klimatu-w-polsce/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Instytut Ochrony Środowiska. Państwowy Instytut Badawczy, Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami