

<p>Nazwa projektu Ustawa o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Porzycka – Naczelnik Wydziału Prawnego w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl)</p>	<p>Data sporządzenia 26.08.2021 r.</p> <p>Źródło: Prawo UE</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów UC89</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z rozpoczęciem stosowania z dniem 31 grudnia 2020 r. przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących systemów bezzałogowych statków powietrznych niezbędne stało się dostosowanie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784 i 847), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, do rozwiązań zawartych w:

- 1) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212 z 22.08.2018, str. 1), zwanym dalej „rozporządzeniem bazowym”;
- 2) rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem delegowanym”;
- 3) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE. L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem wykonawczym”.

Od dnia 31 grudnia 2020 r. krajowe przepisy i procedury państw członkowskich UE dotyczące cywilnych użytkowników bezzałogowych statków powietrznych (BSP) zostały zastąpione przepisami UE, z uwzględnieniem przepisów przejściowych określonych w art. 22 rozporządzenia wykonawczego.

Jedną z największych zmian względem dotychczas obowiązujących w RP regulacji w przedmiotowym zakresie jest zastąpienie podziału na loty o charakterze sportowym lub rekreacyjnym oraz na loty inne niż sportowe i rekreacyjne, podziałem na operacje wykonywane w kategorii „otwartej”, „szczególnej” i „certyfikowanej”, zgodnie z zasadami przewidzianymi w rozporządzeniu wykonawczym, urządzeniami o parametrach określonych w rozporządzeniu delegowanym. Komercyjne wykorzystywanie BSP, dotychczas możliwe jedynie dla posiadaczy świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego wykorzystywanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, stało się ogólnodostępne. Zmianą jest też możliwość wyznaczania w przestrzeni powietrznej stref geograficznych, które ułatwiają, ograniczają lub wykluczają wykonywanie operacji z użyciem systemów BSP, w celu wyeliminowania zagrożeń związanych z bezpieczeństwem, prywatnością, ochroną danych osobowych, ochroną lub środowiskiem naturalnym wynikających z wykonywania operacji z użyciem tych systemów. Zadania w zakresie wyznaczania stref geograficznych zostają powierzone Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Zgodnie z projektowaną regulacją Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Prezes ULC) i PAŻP będą realizować swoje zadania w formie cyfrowej z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego. Istotną zmianę stanowią również regulacje związane z wdrożeniem systemu nadzoru nad rynkiem BSP, ustanawiające nowe zadania dla Prezesa ULC oraz Polskiego Centrum Akredytacji (PCA). Projektowana regulacja wprowadza również mechanizmy koordynacji zadań wykonywanych w związku z wejściem w życie ww. rozporządzeń.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana prawa krajowego w celu zapewnienia stosowania przepisów rozporządzenia bazowego, rozporządzenia delegowanego i rozporządzenia wykonawczego, Planowanym narzędziem interwencji jest zmiana ustawy – Prawo lotnicze, ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 260), zwanej dalej „ustawą o PAŻP”, oraz w ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2021 r. poz. 514).

W projekcie przewiduje się w szczególności:

- 1) wskazanie organów uprawnionych do wykonywania określonych w rozporządzeniu delegowanym i rozporządzeniu wykonawczym zadań i kompetencji państwa członkowskiego i organu właściwego;
- 2) określenie zasad wykonywania operacji z użyciem systemów BSP;
- 3) uregulowanie możliwości wyznaczania przez PAŻP stref geograficznych dla systemów BSP, przedłużenia obowiązywania stref geograficznych dla systemów BSP i ponownego wyznaczania stref geograficznych dla BSP, a także procedury postępowania z wnioskami składanymi w tej sprawie;
- 4) unormowanie rejestru operatorów systemów BSP;
- 5) określenie zasad przeprowadzania szkoleń i egzaminów pilotów BSP;
- 6) wskazanie dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji pilota BSP i uprawniających do wykonywania operacji BSP, a także określenie trybu ich uzyskiwania, przedłużania, zawieszania i cofania;
- 7) uregulowanie zasad zapobiegania bezprawnemu wykonywaniu operacji z użyciem systemu BSP, w tym przepisów karnych i o karach pieniężnych;
- 8) wskazanie wysokości stawek opłat za czynności przewidziane w projektowanej regulacji;
- 9) ustanowienie sankcji za nieprzestrzeganie przepisów zawartych w projektowanej regulacji.

W wyniku wprowadzenia proponowanych zmian z prawa krajowego usunięte zostaną dotychczasowe, niespójne z regulacjami UE, przepisy dotyczące BSP, a także wprowadzone zostaną przepisy umożliwiające stosowanie obowiązujących bezpośrednio przepisów rozporządzenia bazowego, rozporządzenia delegowanego i rozporządzenia wykonawczego. Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż uchwalenie projektowanej ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Organy Unii Europejskiej są bardzo aktywne w obszarze wprowadzania nowych rozwiązań i przepisów w dziedzinie lotnictwa cywilnego. Jakkolwiek większość z przyjmowanych aktów to rozporządzenia, które są bezpośrednio stosowane w państwach członkowskich Unii Europejskiej, tym niemniej część rozwiązań musi być rozwinięta w ramach szczegółowych przepisów prawa krajowego. Niniejsza nowelizacja ma na celu wdrożenie takich rozwiązań.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes ULC	1	Ustawa – Prawo lotnicze	Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze do kompetencji Prezesa ULC należą wszystkie sprawy związane z lotnictwem cywilnym. Oddziaływanie – nowe kompetencje i zadania.
Minister Infrastruktury	1	Ustawa – Prawo lotnicze; rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937)	Zgodnie z art. 16 ust. 1 i ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze minister właściwy do spraw transportu jest naczelnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego, a także sprawuje nadzór nad polskim lotnictwem

			cywilnym w zakresie ustalonym ww. ustawie oraz w przepisach innych ustaw i umów międzynarodowych. Oddziaływanie – rozszerzenie zakresu nadzoru nad Prezesem ULC i PAŻP w związku nowymi kompetencjami i zadaniami Prezesa ULC i PAŻP, a także nowe zadania w zakresie udzielania PAŻP dotacji na pokrycie kosztów związanych z utrzymaniem, prowadzeniem i rozwojem systemu teleinformatycznego.
PAŻP	1	Ustawa o PAŻP	Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 3 ustawy o PAŻP, PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego zgodnie z przepisami Prawa lotniczego. Oddziaływanie – nowe kompetencje i zadania.
PCA	1	Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku	Organ który zgodnie z, ustawą o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku jest krajową jednostką akredytującą w RP. Oddziaływanie – nowe kompetencje i zadania.
Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych; Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej; Szef Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej; Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego; Szef Agencji Wywiadu; Komendant Główny Policji; Komendant Główny Straży Granicznej;	około 50 podmiotów	Ogólne	Stosowanie nowych zasad przy wykonywaniu operacji z użyciem systemu BSP, określonych w projektowanej regulacji. Umożliwienie składania wniosków o wprowadzenie stref geograficznych dla BSP w celu wyznaczenia strefy geograficznej dla BSP. Ułatwienie działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym służącym zapewnieniu bezpieczeństwa

Szef Krajowej Administracji Skarbowej; Komendant Służby Ochrony Państwa; Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej; Dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa; właściwi ministrowie; kierownicy urzędów centralnych; Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			państwa lub porządku publicznego oraz umożliwienie ochrony terenów poprzez wyznaczenie strefy geograficznej dla BSP.
Organy jednostek samorządu terytorialnego: organy gminy, organy powiatu, organy samorządu województwa, zarząd związku metropolitalnego w województwie śląskim.	16 województw 314 powiatów 2 477 gmin 1 związek metropolitalny w województwie śląskim	Ogólne	Umożliwienie składania wniosków o wyznaczenie stref geograficznych dla BSP. Umożliwienie działań lub usług będących pod kontrolą i wchodzących w zakres odpowiedzialności organów samorządu terytorialnego, podejmowanych w interesie publicznym przez organ samorządu terytorialnego lub w jego imieniu, z użyciem systemów BPS.
Zarządzający lotniskiem; zgłaszający lądowisko; podmioty zarządzające terenami górniczymi; zarządzający portem lub przystanią morską; przedsiębiorstwa energetyczne; zarządcy infrastruktury w rozumieniu przepisów ustawy o transporcie kolejowym; dyrektorzy parków narodowych	64 lotniska cywilne 455 lądowiska 30 podmiotów górniczych 32 porty morskie i 49 przystani morskich 15 podmiotów (grup) energetycznych 15 podmiotów kolejowych 23 dyrektorów parków narodowych	Ogólne	Umożliwienie składania wniosków o wyznaczenie stref geograficznych dla BSP
Operatorzy BSP posiadający świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego.	Ok. 22 tys.	Rejestr personelu lotniczego prowadzony przez Prezesa ULC	Zmiana systemu wydawania uprawnień, szkoleń i zasad wykonywania operacji systemami BSP.
Operatorzy systemów BSP	ok. 45 tys.	Rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych prowadzony przez Prezesa ULC	Konieczność spełnienia wymagań wprowadzonych ustawą – Prawo lotnicze w konsekwencji wejścia w życie przepisów UE.
Kluby i stowarzyszenia modelarstwa lotniczego	Nieznana liczba	Brak danych	Konieczność spełnienia wymagań wprowadzonych ustawą – Prawo lotnicze w konsekwencji wejścia w życie przepisów UE.

Jednostki notyfikowane	Nieznana liczba	Brak danych	Przeprowadzanie oceny zgodności w zakresie BSP zgodnie z nowymi wymaganiami po notyfikacji zgodnie z art. 19 rozporządzenia delegowanego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na unijny charakter nowelizacji oraz związaną z tym konieczność dostosowania prawa krajowego do rozwiązań unijnych w krótkim czasie ze względu na rozpoczęcie stosowania przepisów prawa UE dotyczących BSP z dniem 31 grudnia 2020 r., zrezygnowano z przeprowadzenia konsultacji publicznych projektu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2020 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0 (20 22)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łączni e (0- 10)
Dochody ogółem	1,17	0,72	0,72	0,91	1,05	1,23	1,44	1,68	1,99	2,36	2,77	16,04
budżet państwa – ULC (opłaty lotnicze)	0,92	0,36	0,34	0,48	0,57	0,69	0,83	0,99	1,21	1,48	1,80	9,67
budżet państwa – PAŻP (opłaty – strefy geograficzne dla BSP)	0,25	0,36	0,38	0,43	0,48	0,54	0,61	0,69	0,78	0,88	0,97	6,37
JST												
pozostałe jednostki												
Wydatki ogółem	1,38	10,44	10,98	11,73	12,26	13,14	14,36	16,16	16,25	16,49	16,64	139,83
budżet państwa – urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu (koszty związane ze zwiększeniem zatrudnienia)	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,42
budżet państwa – urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu (środki na dotację dla PAŻP z tytułu utrzymania systemu teleinformatycznego, o którym mowa w projektowanym art. 3b ust. 1 pkt 2 ustawy o PAŻP, od 2023 r.)	0,00	8,9	9,4	9,8	10,2	10,8	11,8	13,0	13,0	13,0	13,0	112,90
budżet państwa (ULC – koszty)	0,83	0,84	0,84	1,07	1,08	1,31	1,32	1,77	1,80	1,80	1,80	14,46
budżet państwa (PAŻP – koszty związane z wyznaczaniem stref geograficznych dla BSP)	0,25	0,33	0,33	0,42	0,50	0,50	0,67	0,75	0,75	0,92	1,00	6,42
JST (opłaty – strefy geograficzne dla BSP)	0,12	0,18	0,21	0,24	0,28	0,32	0,36	0,42	0,48	0,55	0,61	3,77
pozostałe jednostki – służby państwowe i porządkowe (opłaty – strefy geograficzne dla BSP)	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,10	0,86

Saldo ogółem	-0,21	-9,72	-10,26	-10,82	-11,21	-11,91	-12,92	-14,48	-14,26	-14,13	-13,87	-123,79
budżet państwa (ULC + urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu)	-0,03	-9,51	-10,03	-10,52	-10,84	-11,55	-12,42	-13,91	-13,72	-13,45	-13,13	-119,11
budżet państwa – PAŻP	0,00	0,03	0,05	0,01	-0,02	0,04	-0,06	-0,06	0,03	-0,04	-0,03	-0,05
JST	-0,12	-0,18	-0,21	-0,24	-0,28	-0,32	-0,36	-0,42	-0,48	-0,55	-0,61	-3,77
pozostałe jednostki – służby państwowe i porządkowe	-0,06	-0,06	-0,07	-0,07	-0,07	-0,08	-0,08	-0,09	-0,09	-0,09	-0,10	-0,86
Źródła finansowania	Budżet państwa.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wzrost liczby operacji BSP świadczy o coraz większym rozwoju zastosowań BSP w różnych obszarach gospodarki, co przekłada się na wpływy do budżetu. Wprowadzenie czytelnego systemu prowadzenia działalności z wykorzystaniem BSP wraz z udostępnieniem niezbędnych narzędzi informatycznych usprawniających korzystanie z przestrzeni powietrznej stwarza dogodne warunki do prowadzenia działalności gospodarczej w tym obszarze oraz zapewnia najwyższy możliwy poziom bezpieczeństwa operacji lotniczych wykonywanych przez BSP. Na początkowym etapie funkcjonowania nowego segmentu rynku lotniczego bezpośrednio wydatki państwa związane z wdrożeniem wszystkich rozwiązań wymaganych przez regulacje unijne będą przewyższać bezpośrednie wpływy. Mając na uwadze dostępne dane pozyskane od PAŻP, w 2020 r. odnotowano wyraźny wzrost liczby operacji BSP w stosunku do 2019 r. W 2019 r. liczba lotów BSP w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS i poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVOLS w polskiej przestrzeni powietrznej wyniosła 30 200, podczas gdy w 2020 r. liczba ta wyniosła już 95 534. Z danych z rejestru operatorów systemów BSP wynika, że rynek BSP jest w Polsce jednym z największych w UE. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2021 r. do omawianego rejestru wpisało się ok. 42 tysiące operatorów. Z czasem wpływy do budżetu państwa związane bezpośrednio lub pośrednio z rozwojem nowego obszaru gospodarki opartego o BSP będą przekraczać wydatki. Mając to na względzie istotne jest, aby wysokość planowanych opłat za realizację czynności Prezesa ULC nie była nadmierna i nie blokowała rozwoju wykonywania operacji lotniczych. Jednocześnie, organy administracji publicznej muszą zostać wyposażone w narzędzia pozwalające realizować zadania publiczne w sposób cyfrowy, umożliwiające zapewnienie najwyższego możliwego bezpieczeństwa operacji lotniczych i egzekwowanie naruszeń, co jest warunkiem zapewnienia stałego, zrównoważonego rozwoju lotnictwa bezzałogowego. Korzyści dla polskiej gospodarki wynikające z rozwoju zastosowań bezzałogowych statków powietrznych szacowane są wg prognozy umiarkowanej na 567 mld złotych w latach 2017-2026 (Biała Księga Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych. U-space – Rynek – Wizja Rozwoju).</p> <p>1) ULC</p> <p>Budżet państwa zasila wpływy z opłat lotniczych za czynności dotychczas niewykonywane przez Prezesa ULC. W związku z rozpoczęciem stosowania od 31 grudnia 2020 r. przepisów rozporządzenia wykonawczego w ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2021 r. ok. 3000 operatorów złożyło Prezesowi ULC oświadczenie o wykonywaniu operacji w kategorii „szczególnej” w oparciu o krajowe scenariusze standardowe. Należy mieć na uwadze, że od 2 grudnia 2021 r. przez użytkowników będą mogły być wykorzystywane dwa scenariusze standardowe unijne (określone w dodatku 1 załącznika do rozporządzenia UE), które w dalszej perspektywie mają zastąpić krajowe scenariusze standardowe. Ponieważ oświadczenie jest ważne 2 lata należy zakładać, że operatorzy cyklicznie co dwa lata będą składać takie oświadczenia, co wiąże się ze stałymi wpływami do budżetu państwa. Jednocześnie w okresie dwóch miesięcy 2021 r. do Prezesa ULC wpłynęło 20 wniosków o wydanie zezwoleń na operację w kategorii „szczególnej”. Należy mieć przy tym na uwadze, że nakład pracy przy rozpatrywaniu wniosku o zezwolenie na operację ponoszony przez administrację jest znacznie wyższy niż przy przyjmowaniu oświadczeń do wykonywania operacji w oparciu o scenariusze</p>											

standardowe. Jednocześnie należy założyć, że w związku z zakładanym rozwojem branży bezzałogowej i coraz szerszym wykorzystywaniem tych urządzeń w gospodarce, w kolejnych latach sukcesywnie zwiększać się będzie liczba wniosków o zezwolenia na operację w kategorii „szczególnej”, jak również składanych oświadczeń do wykonywania operacji w tej kategorii. Zakładany wzrost został oszacowany na podstawie danych pozyskanych z PAŻP w zakresie wzrostu operacji wykonywanych systemami bezzałogowych statków powietrznych w relacji roku 2019 do roku 2020 oraz z uwzględnieniem danych z zakresie rozwoju niniejszej branży ujętych w Białej Księdze Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych. U-space – Rynek – Wizja Rozwoju. Niniejsze założenia są także spójne z danymi ze światowego rynku rozwoju dronów, w szczególności z danymi firmy badawczej IDTechEx (raport pt. „Drone Market and Industries 2021-2041”), zgodnie z którymi przewiduje się, że do 2041 r. rynek globalny urządzeń określanych ogólnie jako drony wart będzie ponad 22 mld USD, co będzie stanowić wzrost o 500% wobec stanu obecnego. Dodatkowo Prezes ULC będzie wydawał wysoko wyspecjalizowanym w obszarze BSP podmiotom certyfikat LUC. Mając na uwadze powyższe dane oraz dane o liczbie wykonanych operacji w 2020 r. przekazanych przez PAŻP można założyć, że z uwagi na coraz szersze zastosowanie systemów bezzałogowych statków powietrznych przez zainteresowane podmioty, w tym przedsiębiorców, i coraz większą liczbę operacji wykonywanych przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych, wpływy do budżetu spodziewane są w znacznej wysokości.

Wpływ do budżetu państwa stanowiąc będą także opłaty lotnicze za bieżący nadzór nad podmiotami posiadającymi certyfikat LUC oraz podmiotami, które będą przeprowadzać szkolenie praktyczne i ocenę umiejętności praktycznych, oraz przeprowadzać egzamin, w wyniku którego będą wydawać certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego. Wyznaczone podmioty po uzyskaniu wyznaczenia przez Prezesa ULC będą także mogły przeprowadzać egzamin w podkategorii A2 kategorii „otwartej” oraz wydawać certyfikat kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych. Takie szkolenie, egzaminy oraz certyfikaty będą wymagane w przypadku wykonywania operacji w kategorii „szczególnej” oraz w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej” – przewiduje się, że będą dotyczyć one przede wszystkim przedsiębiorców.

Budżet państwa zasili dochód z opłat lotniczych za czynności wykonywane przez Prezesa ULC i kar pobieranych w związku z wykonywaniem operacji przy użyciu systemów BSP. Opłaty lotnicze (wysokość opłat lotniczych jest adekwatna do nakładu pracy związanej z wykonywaniem czynności administracyjnych i korzyści odnoszonych przez wnioskującego po uzyskaniu wnioskowanego uprawnienia, zatwierdzenia, itp).

Wysokość dochodów ULC z tytułu opłat pobieranych na podstawie projektowanych przepisów w poszczególnych latach (z uwzględnieniem liczby podmiotów uprawnionych do występowania z wnioskami o zezwolenie i oświadczeniami, celem wykonania operacji w kategorii „szczególnej” i „certyfikowanej” oraz podmiotów obecnie świadczących usługę szkolenia i egzaminowania chętnych do uzyskania uprawnienia pilota BSP w poszczególnych rodzajach operacji) została skalkulowana przy następujących założeniach:

1. Operatorzy systemów BSP składający oświadczenia o wykonywaniu operacji w kategorii „szczególnej”:
 - 1) 3000 x 4 (od 1 do 9) nowych oświadczeń (50 zł) x 1 krajowy scenariusz standardowy (NSTS) w pierwszym roku,
 - 2) 1500 x 1 nowe oświadczenie (50 zł) x 1 scenariusz standardowy unijny (STS-01 lub STS-02) w drugim roku,
 - 3) 20% wzrost w kolejnych latach.
2. Operatorzy systemów BSP składający wnioski o zezwolenia na operację w kategorii „szczególnej”:
 - 1) 120 x 1 nowy wniosek (200 zł) x 1 pojedyncza operacja BSP w pierwszym roku,
 - 2) 120 x 1 nowy wniosek (500 zł) x 1 co najmniej dwie operacje BSP w pierwszym roku,

- 3) 30% wzrost w kolejnych latach.
3. Operatorzy systemów BSP składający wnioski o certyfikat LUC:
 - 1) 3 x 1 nowy wniosek (4000 zł) w pierwszym roku,
 - 2) 2 x 1 nowy wniosek (4000 zł) w drugim roku,
 - 3) 10% wzrost w kolejnych latach.
4. Wyznaczane podmioty albo uznawane podmioty uprawnione do przeprowadzania szkoleń, egzaminów i wydawania uprawnień dla pilotów BSP do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwarte” i kategorii „szczególnej”:
 - 1) 70 x 1 nowy wniosek (600 zł) x 4 krajowe scenariusze standardowe w pierwszym roku,
 - 2) 70 x 1 nowy wniosek (600 zł) na scenariusz standardowy unijny (STS-01) w drugim roku,
 - 3) 50 x 1 nowy wniosek (600 zł) na scenariusz standardowy unijny (STS-02) w drugim roku,
 - 4) 10% wzrost w kolejnych latach.
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wyznaczonymi podmiotami i uznanymi podmiotami oraz operatorami SBSP wykonującymi operację w kategorii „szczególnej”:
 - 1) 120 x roczna opłata za nadzór nad operatorami posiadającymi zezwolenie na operację (600 zł),
 - 2) 4 x roczna opłata za bieżący nadzór nad operatorami z certyfikatem LUC (2000 zł),
 - 3) 70 x roczna opłata za bieżący nadzór nad wyznaczonymi i uznanymi podmiotami, którzy przeprowadzają szkolenia i egzaminy oraz wydają uprawnienia dla pilotów BSP w kategorii „szczególnej” i podkategorii A2 kategorii „otwarte” (500 zł),
 - 4) 15% wzrost w kolejnych latach.

Kary zostały uregulowane w sposób kompleksowy, a ich wysokość jest adekwatna do naruszenia. Założenia poczynione zostały w oparciu o obserwacje występujących nieprawidłowości w działalności podmiotów. Należy jednocześnie zwrócić uwagę, że w stosunku do dotychczasowych rozwiązań, dopiero w projektowanym projekcie ustawy ustanowiono kompleksowy system kar w celu wyegzekwowania przestrzegania przepisów, więc należy spodziewać się, że wysokość dochodów z kar będzie nawet wyższa niż przewidziana (dotychczas nie zagrożone sankcją finansową naruszenia przepisów przez podmioty po wejściu w życie ustawy spotkają się z konsekwencjami w postaci administracyjnych kar pieniężnych). Z drugiej strony należy podkreślić, że wprowadzane kary nie mają stanowić w pierwszej kolejności źródła wpływów do budżetu państwa, lecz pełnić funkcję prewencyjną i wpływać na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa.

Wskazane wartości wydatków wynikają z oszacowania potrzeb kadrowych zaangażowanych w proces nadzoru nad rynkiem, w tym zwiększenia liczby etatów potrzebnych do obsługi rejestru operatorów, prowadzenia szkolenia online, kosztów badań wyrobów dokonywanych w specjalistycznych jednostkach badawczych oraz potencjalnych dochodów z opłat lotniczych. Należy podkreślić, że nałożenie na Prezesa ULC nowych kompetencji oraz dodanie nowych kategorii podmiotów będących pod nadzorem Prezesa ULC (prowadzenie nowego rejestru, prowadzenia szkolenia online oraz wydawania potwierdzenia zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online – w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A1 i A3 kategorii „otwartej”, wykonywanie czynności względem posiadaczy certyfikatu LUC, prowadzenie postępowań w zakresie wydawania uprawnień do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej” oraz kategorii „certyfikowanej”) wiąże się ze zwiększeniem liczby procedur stosowanych przez Prezesa ULC oraz koniecznością zwiększenia liczby wykonywanych kontroli. Należyte wykonywanie nowych kompetencji przez organ nadzoru lotniczego wymaga specjalistycznej wiedzy, co wiąże się także z koniecznością zatrudnienia wykwalifikowanych pracowników oraz ciągłego ich szkolenia wobec nowych zastosowań systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Obciążenia dla budżetu państwa wynikają z kosztów zwiększenia zatrudnienia w ULC w celu zwiększenia liczby pracowników w komórkach organizacyjnych zajmujących się sprawami z zakresu systemów BSP, techniki lotniczej oraz żeglugi powietrznej i obejmują koszty wynagrodzenia oraz wyposażenia miejsc pracy dla nowozatrudnionych osób, obliczone wg poniższych założeń.

7 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 0 - 2022)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 7 etatów KSC w skali 12 m-cy roku zerowego (bez dodatkowego wynagrodzenia rocznego - DWR)
		w etatach		w tys. zł	
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	630,00
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				108,30
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				15,44
odpis podstawowy na ZFSS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	10,85
wyposażenie stanowiska pracy (komputer, meble, aplikacje informatyczne)	§ 4000			9,00	63,00
					827,59

7 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 1 i 2 - 2023 i 2024)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 7 etatów KSC w skali 12 m-cy (z DWR)
		w etatach		w tys. zł	
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	630,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020)	§ 4040				53,55
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				117,50
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				16,75
odpis podstawowy na ZFSS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	10,85
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	14,00
					842,65

9 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 3 - 2025)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 9 etatów KSC w skali 12 m-cy (7 etatów z DWR)
		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	810,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020 dla roku 2 - 2024)	§ 4040				53,55
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				148,44
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				21,16
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	13,95
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	18,00
					1 065,10
9 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 4 - 2026)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 9 etatów KSC w skali 12 m-cy (z DWR)
		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	810,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020)	§ 4040				68,85
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				151,07
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				21,53
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	13,95
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	18,00
					1 083,40
11 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 5 - 2027)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 11 etatów KSC w skali 12 m-cy (9 etatów z DWR)

		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	990,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020 dla roku 4 - 2026)	§ 4040				68,85
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				182,02
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				25,94
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	17,05
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	22,00
					1 305,86
11 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 6 - 2028)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 11 etatów KSC w skali 12 m-cy (z DWR)
		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	990,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020)	§ 4040				84,15
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				184,65
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				26,32
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	17,05
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	22,00
					1 324,17
15 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 7 - 2029)					
Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 15 etatów KSC w skali 12 m-cy (11 etatów z DWR)
		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	1 350,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne	§ 4040				84,15

(8,5% od § 4020 dla roku 6 - 2028)					
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				246,53
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				35,14
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	23,25
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	30,00

1 769,07

15 etatów KSC w skali 12 m-cy (rok 8,9,10 – 2030-2032)

Dane w zakresie wynagrodzeń do OSR - na podstawie Rb-70 za I kwartał 2021	Klasyfikacja budżet.	Zatrudnienie KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Wynagrodzenia KSC wg Rb-70 za I kw. 2021	Średnia na 1 etat	Koszty dla 15 etatów KSC w skali 12 m-cy (z DWR)
		w etatach	w tys. zł		
wynagrodzenia osobowe KSC wg Rb-70 za I kw.2021	§ 4020	344,91	7 763,00	7,50	1 350,00
dodatkowe wynagrodzenie roczne (8,5% od § 4020)	§ 4040				114,75
składki na ubezpieczenie społeczne - pracodawca (17,19%)	§ 4110				251,79
składki na Fundusz Pracy - pracodawca (2,45%)	§ 4120				35,89
odpis podstawowy na ZFŚS na zatrudnionego	§ 4440			1,55	23,25
materiały i usługi (papier, tonery, artykuły biurowe, telefonia, energia)	§ 4000			2,00	30,00
					1 805,68

Analiza pracochłonności nowych zadań wskazuje, że ich realizacja będzie wymagała zatrudnienia w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w pierwszych latach działania nowych przepisów siedmiu pracowników, a następnie co dwa lata po dwóch pracowników aż do osiągnięcia zwiększenia zatrudnienia o piętnastu pracowników (zgodnie z powyższą kalkulacją), co wiąże się z koniecznością zwiększenia części 39 budżetu państwa, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, w celu zwiększenia budżetu Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Analiza pracochłonności w zakresie nowych zadań Prezesa ULC

Założenia

Ilość dni roboczych w roku **252**

Ilość godzin poświęcanych przez 1 pracownika swoim zadaniom w dniu roboczym **7**

Ilość dni urlopowych 1 pracownika w roku **26**

<i>Ilość dni chorobowych 1 pracownika w roku</i>	10
<i>Ilość dni szkoleniowych 1 pracownika w roku</i>	7
<u>Liczba roboczogodzin oferowanych w roku przez 1 pracownika</u>	1463
<u>Roczna pracochłonność zadań obszaru (wg wykazu)</u>	21500
<u>Wyliczona liczba personelu</u>	14,70
<u>Minimalna liczba etatów personelu</u>	15,00

	liczba czynności	liczba godzin na jedną czynność	Liczba godzin w roku	Opis
1. Prowadzenie rejestru operatorów systemów BSP, w tym zatwierdzanie w rejestrze operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych profili pilota BSP	30000	0,5	15000	Ok. 1500 osób podlegających sprawdzeniu w ciągu 3 miesięcy działania systemu
2. Rozpatrywanie wniosków o zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 12 rozporządzenia 2019/947	150	16	2400	Ok. 150 wniosków, co do których będzie przeprowadzone sprawdzenie wniosku i analiza
3. Rozpatrywanie wniosków o certyfikat LUC	10	15	150	
4. Przyjmowanie i analiza oraz potwierdzanie odbioru i kompletności oświadczeń dot. operacji w kategorii szczególnej wykonywanych w oparciu o krajowe lub unijne scenariusze standardowe	4000	0,25	1000	Ok. 4000 wniosków co do których będzie przeprowadzone sprawdzenie wniosku i analiza
5. Przyjmowanie i analiza oraz wydawanie decyzji adm. dot. wyznaczonych podmiotów	150	2	300	Ok. 150 organizacji szkolących w zakresie BSP jest obecnie w rejestrze podmiotów szkolących
6. Przygotowywanie materiałów promujących bezpieczeństwo lotnictwa bezzałogowego (seminaria, szkolenia dla służb, jednostek samorządu terytorialnego) oraz telefoniczne i mailowe udzielania odpowiedzi na zapytania	2000	0,5	1000	
7. Prowadzenie postępowań ws. kar (administracyjnych) oraz przygotowanie dokumentacji w przypadku naruszeń przepisów karnych	60	10	600	Ok. 61 tys. operatorów systemów BSP
8. Udział w czynnościach kontrolnych na podstawie art. 27 ustawy - Prawo lotnicze, w zakresie wykonywania operacji w kategorii szczególnej i certyfikowanej oraz podmiotów wyznaczonych prowadzących szkolenia	50	21	1050	
<u>Roczna pracochłonność</u>			<u>21500</u>	

2) PAŻP

Wpływy PAŻP z tytułu opłat za wyznaczanie stref geograficznych dla BSP mają charakter publiczny, tym samym nie są związane z działalnością gospodarczą realizowaną przez PAŻP. Ich celem jest rekompensata dodatkowych kosztów osobowych, które będą ponoszone przez PAŻP z tytułu realizacji dodatkowych zadań nakładanych projektowaną ustawą.

Prognoza przychodów PAŻP z tytułu opłat za wyznaczanie stref geograficznych opiera się na wiedzy eksperckiej PAŻP w zakresie potencjalnego rozwoju i kształtowania się rynku bezzałogowych statków powietrznych w Polsce. W tym celu, po pierwsze określono potencjalny pułap przychodów możliwy do osiągnięcia ze strony PAŻP jako podmiotu odpowiedzialnego za wyznaczanie stref geograficznych. Po drugie,

zidentyfikowano podmioty gospodarcze i podmioty publiczne, które będą potencjalnie zainteresowane wyznaczaniem stref geograficznych na potrzeby prowadzonej działalności. Po trzecie, ogólny poziom prognozowanych przychodów, przyporządkowano proporcjonalnie do poszczególnych grup podmiotów uwzględniając jednostkową opłatę. Rezultatem przeprowadzonych prac analitycznych są zaprezentowane w OSR założenia odnośnie liczby jednostek uiszczających opłaty oraz ich zakładane wzrosty w kolejnych latach.

Dla prezentowanych kalkulacji przyjęto, że opłaty za czynności PAŻP nie będą opodatkowane podatkiem od towarów i usług (VAT) z uwagi na ustalone brzmienie art. 15 ust. 6 ustawy dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685) i uznanie, że PAŻP wykonując obowiązki organu państwa członkowskiego, o których mowa w art. 15 i 18 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947, będzie pełniła rolę organu władzy publicznej.

Wysokość przychodów PAŻP z tytułu opłat pobieranych na podstawie projektowanych przepisów w poszczególnych latach, z uwzględnieniem katalogu podmiotów uprawnionych do występowania z wnioskami o wyznaczenie stref geograficznych dla BSP, została skalkulowana w następujący sposób:

1. Organy jednostek samorządu terytorialnego: organy gminy; organy powiatu; organy samorządu województwa, zarządu związku metropolitalnego w województwie śląskim:
 - 1) 2% ogólnej liczby organów jednostek samorządu terytorialnego w roku 0., 3% roku 1., 4% w roku 2. i kolejnych latach,
 - 2) 1 nowy wniosek (200 zł) x 1 strefa geograficzna dla bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w roku 0.,
 - 3) 3 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w roku 0.,
 - 4) 4 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w 1. i 2. roku,
 - 5) 15% wzrost w kolejnych latach.
2. Zarządzający lotniskami użytku publicznego i lotniskami użytku wyłącznego:
 - 1) ogólna liczba zarządzających lotniskami użytku publicznego i lotniskami użytku wyłącznego x 1 nowy wniosek (200 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w roku 0.,
 - 2) ogólna liczba zarządzających lotniskami użytku publicznego i lotniskami użytku wyłącznego x 3 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w roku 0.,
 - 3) ogólna liczba zarządzających lotniskami użytku publicznego i lotniskami użytku wyłącznego x 4 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w kolejnych latach.
3. Porty lub przystanie morskie
 - 1) 10% ogólnej liczby jednostek roku 0., 30% w roku 1., 50% w roku 2. i kolejnych latach,
 - 2) 1 nowy wniosek (200 zł) x 1 strefa geograficzna dla systemów bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w roku 0.,
 - 3) 3 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w roku 0.,
 - 4) 4 ponowne wnioski (50 zł) x 1 strefa geograficzna dla BSP w 1. i 2. roku,
 - 5) 15% wzrost w kolejnych latach.
4. Podmioty górnicze:
 - 1) 10% ogólnej liczby jednostek w roku 0., 30% w 1., 50% w 2. roku i kolejnych latach,
 - 2) 1 nowy wniosek (150 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 3) 3 ponowne wnioski (35 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 4) 4 ponowne wnioski (33 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w 1. i 2. roku,
 - 5) 1 nowy wniosek (100 zł) x 50 stref geograficznych dla BSP w 2. roku,
 - 6) 3 ponowne wnioski (20 zł) x 50 stref geograficznych dla BSP w 2. roku,
 - 7) 15% wzrost w kolejnych latach.
5. Podmioty kolejowe:
 - 1) 10% ogólnej liczby jednostek w roku 0., 30% w roku 1., 50% w 2. roku i kolejnych latach,

- 2) 1 nowy wniosek (150 zł) x 10 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 3) 3 ponowne wnioski (35 zł) x 10 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 4) 4 ponowne wnioski (35 zł) x 10 stref geograficznych dla BSP w 1. i 2. roku,
 - 5) 15% wzrost w kolejnych latach.
6. Podmioty energetyczne:
- 1) 10% ogólnej liczby jednostek w roku 0., 30% w 1. roku, 50% w 2. roku i kolejnych latach,
 - 2) 1 nowy wniosek (150 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 3) 3 ponowne wnioski (35 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 4) 4 ponowne wnioski (33 zł) x 30 stref geograficznych dla BSP w 1. i 2. roku,
 - 5) 1 nowy wniosek (100 zł) x 100 stref geograficznych dla BSP w 2. roku,
 - 6) 3 ponowne wnioski (20 zł) x 100 stref geograficznych dla BSP w 2. roku,
 - 7) 15% wzrost w kolejnych latach.
7. Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych, Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej, Szef Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szef Agencji Wywiadu, Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Krajowej Administracji Skarbowej, Komendant Służby Ochrony Państwa, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej, Dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa, właściwi ministrowie, kierownicy urzędów centralnych:
- 1) ogólna liczba jednostek x 1 nowy wniosek (150 zł) x 20 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 2) ogólna liczba jednostek x 3 ponowne wnioski (35 zł) x 20 stref geograficznych dla BSP w roku 0.,
 - 3) 5% wzrost w kolejnych latach.

Pobierane przez PAŻP opłaty za czynności związane z wyznaczeniem stref geograficznych dla BSP odzwierciedlają ponoszone przez PAŻP koszty osobowe na ich realizację. Zostały one przeliczone w relacji do pracochłonności godzinowej związanej z danego rodzaju wniosku (h) oraz stawki godzinowej w PLN wyznaczonej na podstawie średniego wynagrodzenia brutto Działu Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych PAŻP (50 PLN/h).

Punktem wyjścia były kalkulacje przeprowadzone dla opłaty za wyznaczenie strefy geograficznej dla BSP w przypadku, w którym wnioskodawca występuje jednocześnie o wyznaczenie od 1 do 10 stref geograficznych: pracochłonność 4 h x stawka 50 PLN/h = 200 PLN.

W przypadku pozostałych opłat, z uwagi na mniejszą pracochłonność godzinową związaną z realizacją wniosku, opłaty uległy proporcjonalnemu przeliczeniu.

Realizacja dodatkowych obowiązków administracyjnych przez Dział Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych dotyczących wyznaczania stref geograficznych wymagać będą zwiększenia o 1,5 etatu w pierwszym roku obowiązywania ustawy (rok. 0.). Dodatkowe roczne koszty bezpośrednie, w tym wynagrodzenia z pochodnymi, oszacowane zostały na poziomie 250 tys. PLN.

Rozwój rynku BSP, a tym samym systematyczny wzrost liczby wniosków rozpatrywanych przez PAŻP wymagać będzie zwiększania liczby etatów administracyjnych Działu Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych PAŻP z uwagi wzrost pracochłonności niezbędnej do ich realizacji, prowadząc do osiągnięcia następującej ich liczby w kolejnych latach obowiązywania projektowanej ustawy:

- 1) 2 etaty w pierwszym i drugim roku obowiązywania ustawy,
- 2) 2,5 etatu w trzecim roku obowiązywania ustawy,
- 3) 3 etaty w czwartym i piątym roku obowiązywania ustawy,
- 4) 4 etaty w szóstym roku obowiązywania ustawy,
- 5) 4,5 etatu w siódmym i ósmym roku obowiązywania ustawy,
- 6) 5,5 etatu w dziewiątym roku obowiązywania ustawy,
- 7) 6 etatów w dziesiątym, roku obowiązywania ustawy.

Wzrost rocznego funduszu osobowego wynagrodzeń PAŻP kształtować się będzie proporcjonalnie. Docelowo ukształtuje się on na poziomie 1,000 tys. PLN w dziesiątym roku obowiązywania ustawy. Koszty oszacowano z uwzględnieniem obowiązującego w PAŻP Regulaminu wynagradzania.

3) Urząd obsługujący ministra właściwego do spraw transportu (aktualnie Ministerstwo Infrastruktury)

Koszty po stronie urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu wynikają z konieczności zwiększenia o 1 etat zatrudnienia w Departamencie Lotnictwa w celu zapewnienia prawidłowej i terminowej realizacji zwiększonego w wyniku wejścia w życie projektowanej ustawy zakresu zadań ministra właściwego do spraw transportu związanych z nadzorem nad Prezesem ULC i PAŻP w obszarze regulowanym projektowaną ustawą, a także związanych z udzielaniem i rozliczaniem dotacji celowej z budżetu państwa dla PAŻP z tytułu utrzymywania, prowadzenia i rozwoju systemu teleinformatycznego, o którym mowa w projektowanym art. 3b ust. 1 pkt 2 ustawy o PAŻP.

Koszty zwiększenia zatrudnienia oszacowano na podstawie przeciętnego wynagrodzenia na jeden etat korpusu służby cywilnej w Ministerstwie Infrastruktury, które według sprawozdania o zatrudnieniu i wynagrodzeniu (RB-70) w grupie członków korpusu służby cywilnej za I kwartał 2021 r. (bez dodatkowego wynagrodzenia rocznego) wynosi 7 878,03 zł brutto.

Kalkulacja wynagrodzeń dla 1 etatu w korpusie służby cywilnej w skali 12 m-cy w pierwszym roku obowiązywania ustawy:

- 1) wynagrodzenia osobowe dla 1 etatów korpusu służby cywilnej = 7 878,03 zł x 1 etat x 12 m-cy = 94 536,36 zł brutto
- 2) składki na ubezpieczenie społeczne finansowane przez pracodawcę (17,19%) = 94 536,36 zł x 17,19% = 16 250,80 brutto
- 3) składki na Fundusz Pracy (2,45%) = 94 536,36 zł x 2,45% = 2 316,14 zł brutto

Ogółem skutki finansowe dla 1 nowego etatu w korpusie służby cywilnej w okresie 12 m-cy w pierwszym roku obowiązywania ustawy, tj. wynagrodzenie i pochodne (pkt 1 + pkt 2 + pkt 3) = 113 103,30 zł brutto.

Kalkulacja wynagrodzeń dla 1 etatu w korpusie służby cywilnej w skali 12 m-cy począwszy od drugiego roku obowiązywania ustawy:

- 1) wynagrodzenia osobowe dla 1 etatu korpusu służby cywilnej = 7 878,03 zł x 1 etaty x 12 m-cy = 94 536,36 zł brutto
- 2) dodatkowe wynagrodzenie roczne 94 536,36 zł brutto x 8,5% = 8 035,59 zł brutto
- 3) składki na ubezpieczenie społeczne finansowane przez pracodawcę (17,19%) = (94 536,36 zł + 8 035,59 zł) x 17,19% = 17 632,12 brutto
- 4) składki na Fundusz Pracy (2,45%) = (94 536,36 zł + 8 035,59 zł) x 2,45% = 2 513,01 zł brutto

Ogółem skutki finansowe dla 1 nowego etatu w korpusie służby cywilnej w okresie 12 m-cy w drugim roku i kolejnych latach tj. wynagrodzenie i pochodne (pkt 1 + pkt 2 + pkt 3 + pkt 4) = 122 717,08 zł brutto.

Projekt przewiduje w projektowanym art. 3b ust. 1 ustawy o PAŻP nałożenie na PAŻP obowiązku utrzymywania, prowadzenia i rozwoju systemów teleinformatycznych umożliwiających Prezesowi ULC i PAŻP realizację zadań określonych w art. 18 rozporządzenia wykonawczego. Jednocześnie zakłada przyznanie PAŻP przez ministra właściwego do spraw transportu dotacji celowej z budżetu państwa służącej pokryciu kosztów związanych z systemem teleinformatycznym, o którym mowa w art. 3b ust. 1 pkt 2 ustawy o PAŻP. Przyjęcie takiego rozwiązania wynika z konieczności zapewnienia stosowania przepisów rozporządzenia wykonawczego, a także jest niezbędne w celu utrzymania efektów systemu teleinformatycznego wdrażanego w ramach projektu „Usługi cyfrowe dla bezałogowych statków powietrznych” przy współfinansowaniu środków UE w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014–2020 w okresie trwałości projektu, tj. w okresie 2023–2027. Koszty zostały oszacowane na etapie

oceny Opisu założeń projektu informatycznego przez Komitet Stały Rady Ministrów ds. Cyfryzacji na kwotę 56 mln PLN. Na dalszych etapach prac nad dokumentacją, szacunki zostały doprecyzowane i przedstawione w dokumentacji aplikacyjnej w oparciu o przyjęte i zaakceptowane koszty w okresie realizacji projektu. W tabeli określającej skutki finansowe regulacji dla budżetu państwa uwzględniono koszty utrzymania projektu wykazane w poniższym zestawieniu bez VAT.

Założeniem projektodawców jest utrzymanie dotacji również w latach następujących po okresie utrzymania efektów projektu, tak aby PAŻP mógł utrzymywać i rozwijać wytworzony w ramach projektu system, przy pomocy których Prezes ULC i PAŻP będą realizować swoje zadania wynikające ze znowelizowanej ustawy – Prawo lotnicze oraz przepisów prawa unijnego. Określona w ustawie wysokość dotacji należnej PAŻP stanowi wartość prognozowaną i może ulec zmianie w oparciu o rzeczywiście ponoszone przez PAŻP koszty oraz pobierane opłaty (ewentualność taka pojawi się po zakończeniu okresu trwałości projektu).

Koszty utrzymania projektu	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Suma
Informacje i promocja	-	-	-	-	-	-	-	-
Szkolenia	108 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	113 400,00	119 070,00	772 470,00
Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne	1 449 850,00	1 538 347,50	1 637 081,63	1 748 598,32	1 876 282,76	2 037 413,33	2 230 371,17	12 517 944,70
Oprogramowanie	1 394 500,00	1 463 625,00	1 536 206,25	1 612 416,56	1 692 437,39	1 789 222,08	1 895 312,98	11 383 720,26
Sprzęt informatyczny	55 350,00	74 722,50	100 875,38	136 181,76	183 845,37	248 191,25	335 058,19	1 134 224,44
Usługi zewnętrzne	6 673 956,66	7 066 700,84	7 326 798,79	7 660 587,71	8 092 125,06	8 945 117,07	9 986 151,70	55 751 437,84
Przygotowanie projektu	363 000,00	387 000,00	387 000,00	387 000,00	387 000,00	406 350,00	426 667,50	2 744 017,50
Usługi informatyczne	5 123 556,66	5 465 900,84	5 696 958,79	5 998 803,71	6 395 202,66	7 144 022,43	8 073 743,60	43 898 188,70
Usługi wspierające realizację projektu	1 187 400,00	1 213 800,00	1 242 840,00	1 274 784,00	1 309 922,40	1 394 744,64	1 485 740,60	9 109 231,64
Wydatki poniesione na pokrycie kosztów pośrednich	-	-	-	-	-	-	-	-
Wynagrodzenie pracowników wykonujących merytoryczne zadania bezpośrednio związane z głównymi celami i produktami projektu	631 800,00	679 800,00	679 800,00	679 800,00	679 800,00	713 790,00	749 479,50	4 814 269,50
Suma końcowa	8 863 606,66	9 392 848,34	9 751 680,41	10 196 986,03	10 756 207,83	11 809 720,40	13 085 072,37	73 856 122,04
Vat	1 893 315,53	2 004 001,12	2 086 532,50	2 188 952,79	2 317 573,80	2 552 063,99	2 837 186,36	15 879 626,08
Suma końcowa brutto	10 756 922,20	11 396 849,45	11 838 212,91	12 385 938,82	13 073 781,63	14 361 784,39	15 922 258,73	89 735 748,13

4) JST, służby państwowe i porządkowe: wydatki związane z wnioskowaniem o wyznaczenie stref geograficznych

Projekt ustawy zakłada, że z wnioskiem o wyznaczenie strefy geograficznej dla BSP, przedłużeniem obowiązywania strefy geograficznej dla BSP oraz ponownym wyznaczenie strefy geograficznej dla BSP będą mogły występować określone podmioty, w tym wojsko oraz służby porządku publicznego. Każdy z podmiotów wnioskujących będzie zobowiązany do wniesienia opłaty za czynności związane z wyznaczeniem strefy geograficznej dla BSP w wysokości określonej w projektowanych przepisach. Projekt ustawy nie zakłada zwolnienia z obowiązku ponoszenia opłat za czynności związane z wyznaczaniem stref geograficznych żadnej kategorii podmiotów, gdyż powodowałoby to konieczność przyznania PAŻP dotacji celowej rekompensującej koszty poniesione w związku z realizacją tych czynności. W związku z tym powstaje konieczność zabezpieczenia środków w budżetach instytucji publicznych, które będą uprawnione do występowania z ww. wnioskiem. Środki te zostaną zabezpieczone w ramach limitów przyznanych poszczególnym instytucjom. Konieczność ponoszenia opłat nie będzie stanowiła podstawy o ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2020 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	-0,07	-0,12	-0,1	-0,351	-0,31	-1,19
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,5	1,1	2,0	5,0	7,0	8,0	24,6
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						

W ujęciu niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Wpływ pozytywny – możliwość konkurencyjności z innymi podmiotami na rynku UE bez dodatkowych barier administracyjnych.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu
Niemierzalne		Większa obecność polskich podmiotów na wspólnotowym rynku usług z wykorzystaniem BSP. Wpływ stref geograficznych dla BSP na poziom bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Dane przyjęte do obliczeń należy traktować jako szacunkowe z uwagi na brak dostępnych informacji o wielkości i wartości rynku usług świadczonych z wykorzystaniem BSP. BSP jako narzędzie służące wykonaniu usług nie jest notowane w danych ekonomicznych publikowanych przez organizacje rządowe czy pozarządowe.</p> <p>Wartość 24,6 mln zł jako szacowany wpływ na rynek mikro, małych i średnich przedsiębiorców wyliczona została z uwzględnieniem danych zawartych w dokumencie <i>Rynek dronów w Polsce</i> (edycja 2018) sporządzony przez Fundację „Instytut Mikromakro” oraz na podstawie informacji uzyskanych przez ULC od przedstawicieli przedsiębiorstw korzystających BSP w okresie obowiązywania krajowych przepisów regulujących zasady użytkowania BSP, którzy w wykazanej w niniejszej części OSR wysokości szacowali dochody z tytułu świadczenia usług wykonywania operacji przy użyciu BSP, np. usług geodezyjnych czy też usług szkoleniowych, na rynkach UE.</p> <p>Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.</p>
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Uwzględniając przepisy prawa UE zgodnie z projektowaną regulacją stosowane będą w szczególności następujące dokumenty:

- 1) zezwolenie na wykonywanie lotów międzynarodowych z użyciem systemu BSP przez operatora systemu BSP z państwa trzeciego;
- 2) zezwolenie na wykonywanie operacji z użyciem BSP;
- 3) zezwolenie na operacje z użycie BSP w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego;
- 4) certyfikat LUC;
- 5) certyfikat operatora systemu BSP;
- 6) potwierdzenie zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online;
- 7) certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego;
- 8) certyfikat wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego;
- 9) potwierdzenie odbioru i kompletności oświadczenia o operacjach zgodnych scenariuszem standardowym;
- 10) wniosek o wyznaczenie, przedłużenie okresu obowiązywania, ponowne wyznaczenie strefy geograficznej dla BSP.

Jednocześnie zgodnie z projektowaną regulacją stosowane będą w szczególności następujące procedury:

- 1) w zakresie właściwości Prezesa ULC:

- a) autoryzowanie jednostek oceniających zgodność systemów BSP oraz notyfikowanie tych jednostek Komisji Europejskiej oraz innym państwom członkowskim UE,
 - b) prowadzenie kontroli spełniania przez systemy BSP wymagań, kontroli w zakresie stwarzania przez systemy BSP zagrożenia i kontroli w zakresie niezgodności formalnych, a także prowadzenia postępowań w sprawie wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku systemów BSP niezgodnych z wymaganiami, stwarzających zagrożenie lub w odniesieniu do których stwierdzono niezgodności formalne,
 - c) wydawanie zezwolenia na wykonywanie lotów międzynarodowych z użyciem systemu BSP przez operatora systemu BSP z państwa trzeciego,
 - d) wydawanie, zawieszanie i cofanie zezwolenia na wykonywanie operacji z użyciem systemu BSP,
 - e) wydawanie potwierdzenia, o którym mowa w art. 13 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego,
 - f) wydawanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia wykonawczego,
 - g) wydawanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia o wykonywaniu operacji systemem BSP zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym,
 - h) wydawanie, zmiana, cofanie certyfikatu LUC,
 - i) wydawanie, zawieszanie i cofanie certyfikatu operatora systemu BSP,
 - j) wydawanie i cofanie zezwolenia na operacje z użyciem systemów BSP w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego,
 - k) prowadzenie rejestru operatorów systemów BSP, w tym dokonywanie wpisów, adnotacji, wykreśleń,
 - l) udostępnianie danych z rejestru operatorów systemów BSP innym organom państwa,
 - m) wyznaczanie podmiotu uprawnionego prowadzenia szkoleń i egzaminów,
 - n) uznawanie podmiotu, który złożył oświadczenie, o którym mowa w dodatku 6 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego,
 - o) wydawanie, zawieszanie i cofanie potwierdzenia zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online,
 - p) zawieszanie i cofanie certyfikatu kompetencji pilota BSP;
 - q) zawieszanie i cofanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego;
- 2) w zakresie właściwości PAŻP:
 - a) przyjmowanie zgłoszenia o zamiarze wykonania operacji z użyciem systemu BSP,
 - b) rozstrzyganie wniosków o wyznaczenie, przedłużenie okresu obowiązywania, ponowne wyznaczenie strefy geograficznej dla systemów BSP,
 - c) udostępnianie informacji na temat stref geograficznych dla BSP;
 - 3) w zakresie wyznaczonego podmiotu:
 - a) wydawanie certyfikatu kompetencji pilota BSP oraz informowanie Prezesa ULC o wydanym certyfikacie,
 - b) wydawanie i przedłużanie certyfikatu wiedzy teoretycznej i potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego oraz informowanie Prezesa ULC o wydanym certyfikacie;
 - 4) w zakresie uznanego podmiotu: wydawanie potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych pilota BSP.

Ponadto Prezes ULC będzie obowiązany do ogłaszania w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze ogłoszeń, krajowych scenariuszy standardowych w zakresie nieobjętym scenariuszem standardowym, o którym mowa w rozporządzeniu wykonawczym, a także programu szkolenia do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”.

Dodatkowo w zakresie Prezesa ULC konieczne będzie przeprowadzanie czynności związanych ze sprawowaniem bieżącego nadzoru nad operatorami bezzałogowych systemów powietrznych, wyznaczonymi podmiotami i uznanymi podmiotami, a także prowadzeniem kontroli przestrzegania przepisów przez podmioty objęte projektowaną regulacją oraz nakładania sankcji za nieprzestrzeganie tych przepisów.

Wprowadzane procedury są częściowo przygotowane do ich elektronicznej. Za pomocą systemu teleinformatycznego będą mogły być realizowane w szczególności następujące czynności:

- 1) informowanie o zamiarze wykonania operacji z użyciem systemu BSP;
- 2) wydawanie potwierdzenia, o którym mowa w art. 13 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego;
- 3) wydawanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia wykonawczego;
- 4) wydawanie, zmiana i cofanie certyfikatu LUC;
- 5) wydawanie, zawieszanie i cofanie potwierdzenia zaliczenia szkolenia i zdania egzaminu online;
- 6) wydawanie zezwolenia na operacje z użycie systemów BSP w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego.

W przypadku wykonywania operacji z użyciem systemu BSP w podkategorii A1 i A3 w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia wykonawczego, szkolenie i egzamin niezbędne do nabycia uprawnień do wykonywania tych operacji będą przeprowadzane online.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja będzie miała pozytywny wpływ na rynek pracy. Rozwój zastosowań BSP otwiera zapotrzebowanie na nowe specjalizacje w administracji publicznej i w biznesie.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Nowe przepisy UE wprowadzają normy hałasowe dla BSP. Skutkiem wprowadzenia nowych przepisów będzie elektroniczna dużej części procesów administracyjnych, powstaną lub zostaną rozwinięte zaawansowane systemy teleinformatyczne do zarządzania ruchem BSP oraz obsługi spraw związanych z operacjami przy użyciu systemów BSP. Tzw. doliny dronowe (zagłębienia lotnicze i BSP) wykażą swój potencjał, mając łatwiejszy dostęp do rynku UE dzięki jednolitym przepisom.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów ustawy nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanych regulacji.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluowania efektów projektu ustawy czy zastosowania mierników w tym celu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Załącznik: Wykaz nowych zadań Prezesa ULC oraz PAŻP w związku z obowiązkami określonymi w rozporządzeniu delegowanym i rozporządzeniu wykonawczym.