

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130, z 2020 r. poz. 2168 oraz z 2021 r. poz. 1007 i 1604) w załączniku nr 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku, gdy wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu został złożony wniosek o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego i zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 73 ust. 1a ustawy, organ rejestrujący:

- 1) sprawdza zgodność zawartych we wniosku danych dotyczących:
 - a) właściciela,
 - b) pojazdu – cech identyfikacyjnych i danych technicznych;
- 2) pobiera określone przepisami opłaty;
- 3) legalizuje dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu o legalizacji tablic rejestracyjnych;
- 4) wykonuje czynności, o których mowa w § 2 ust. 1b albo ust. 1c;
- 5) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny;
- 6) wypełnia kartę pojazdu, jeżeli była wydana, z wyłączeniem sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym znajduje się adnotacja „Rejestracja – art. 73c ustawy” i

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

karta pojazdu nie była wypełniona przez organ rejestrujący – po czym zwraca ją właścicielowi pojazdu;

- 7) przyjmuje dotychczasowy dowód rejestracyjny;
 - 8) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o rejestracji pojazdu;
 - 9) wydaje:
 - a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu albo
 - b) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 7 do rozporządzenia o rejestracji pojazdu - dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu, a kopię wydanej decyzji przesyła, w przypadku rejestracji pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, do władzy wojskowej;
 - 10) przekazuje dane do ewidencji pojazdów o wydanym dowodzie rejestracyjnym i karcie pojazdu.”;
- 2) w § 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1b i ust. 1c w brzmieniu:
- „1b. W przypadku, gdy zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, organ rejestrujący:
- 1) wykonuje czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3;
 - 2) zamieszcza w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym adnotację, o której mowa w art. 74 ust. 2d pkt 3 ustawy i na podstawie przedstawionych dokumentów zamieszcza w bazie danych dane i informacje zgodnie z § 3 rozporządzenia.
- 1c. W przypadku, gdy nie zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, organ rejestrujący dokonując czasowej rejestracji pojazdu z urzędu:
- 1) wykonuje czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3;
 - 2) wystawia niezwłocznie, zgodnie z zasadami określonymi w § 11, pozwolenie czasowe;
 - 3) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o czasowej rejestracji pojazdu;
 - 4) wydaje:
 - a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o

rejestracji pojazdów – pozwolenie czasowe oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu albo

- b) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 7 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów – pozwolenie czasowe, oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, a kopię wydanej decyzji przesyła, w przypadku rejestracji czasowej pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, do władzy wojskowej;
- 5) przekazuje dane o wydanym pozwoleniu czasowym do ewidencji pojazdów.”.

§ 2. Do wniosków o rejestrację pojazdu złożonych i nierozpatrzonej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 150.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) dodanymi ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. zgodnie z opublikowanym Komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522).

Na podstawie art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym możliwe będzie zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz utrzymane w należytym stanie i czytelne. Z kolei art. 74 ust. 2d ww. ustawy stanowi o możliwości odstąpienia, w przypadku wniosku o zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w tym przepisie. W takiej sytuacji organ rejestrujący będzie wydawał właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych (art. 74 ust. 2e ww. ustawy).

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano dodanie przepisu (§ 1 pkt 1 projektu rozporządzenia) określającego czynności jakie organ rejestrujący będzie wykonywał, gdy wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu został złożony wniosek o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego i zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W § 2 załącznika nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia zaproponowano dodanie ust. 1b i 1c (§ 1 pkt 2 projektu rozporządzenia) określających czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący w sytuacji, w której:

- zostały spełnione warunki określone w art. 74 ust. 2d ustawy i nie jest dokonywana czasowa rejestracja z urzędu albo
- nie zostały spełnione warunki określone w art. 74 ust. 2d ustawy i jest dokonywana czasowa rejestracja z urzędu.

W § 2 projektu rozporządzenia określono przepis przejściowy stanowiący, że do wniosków złożonych i nierozpatrzonej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 31 stycznia 2022 r. Uwzględniając, że w art. 29 pkt 8 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw określono, iż przepisy w zakresie art. 73 ust. 1a oraz w zakresie art. 74 ust. 2d i 2e ustawy – Prawo o ruchu drogowym wchodzi w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

W opublikowanym w dniu 19 sierpnia 2021 r. Komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu termin wdrożenia niniejszych rozwiązań ustanowiono na dzień 31 stycznia 2022 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbinglej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury KPRM – Minister Cyfryzacji Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl	Data sporządzenia 27.09.2021 r. Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) Nr w wykazie prac MI: 150
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
Jaki problem jest rozwiązywany?	
Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) dodanymi ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wejdą w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. Przepisy te wprowadzają możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz utrzymane w należyтым stanie i czytelne; w takim przypadku organ rejestrujący wydawał będzie właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Możliwe jest również odstępienia w takim przypadku od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w dodanym w art. 74 ust. 2d ustawy – Prawo o ruchu drogowym.	
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, w projekcie rozporządzenia zostały dodane przepisy określające czynności organów rejestrujących związane z realizacją wniosku właściciela pojazdu o zachowanie dotychczasowego	

numeru rejestracyjnego, o których mowa w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz czynności organów rejestrujących związane z sytuacją spełnienia lub niespełnienia warunków określonych w art. 74 ust. 2d ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu rozporządzenia nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czynności organów rejestrujących w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do konsultacji:

- przedstawicieli organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich, a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- producenta dokumentów komunikacyjnych, tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

Założono czas trwania konsultacji 14 dni.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]
-------------------------	---

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów obowiązującego rozporządzenia w związku z ogłoszeniem ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz Komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522). Projekt nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych.											
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne.												
Skutki												

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt rozporządzenia dostosowuje przepisy obowiązującego rozporządzenia do przepisu art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dodanych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wchodzącego w życie zgodnie z Komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie						

		określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, z dniem 31 stycznia 2022 r.	
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu			
☒ nie dotyczy			
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Wpływ na rynek pracy			
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.			
Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.		
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 31 stycznia 2022 r.			
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.