

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wniosek o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy, może być złożony na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwołanie.”,

b) uchyla się ust. 2,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Właściciel pojazdu przedstawia organowi rejestrującemu do legalizacji tablice rejestracyjne w przypadku wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy.

2b. Przepis ust. 2a stosuje się również do dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, jeżeli była wydana.”;

2) w § 8 w ust. 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 1;

3) nalepkę kontrolną, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 1;”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 893, z 2019 r. poz. 1143, 1272 i 2483, z 2020 r. poz. 2169 oraz z 2021 r. poz. 1002.

3) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku pojazdu, dla którego właściciel wnioskuje o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy, organ rejestrujący dokonuje jedynie legalizacji dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych.”;

4) w § 19 w ust. 2 wyrazy „art. 74 ust. 2a-2c ustawy” zastępuje się wyrazami „art. 74 ust. 2a-2d ustawy”;

5) w § 20 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, gdy nie zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, organ rejestrujący:

1) wydaje pozwolenie czasowe;

2) legalizuje dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.”;

6) w załączniku nr 12 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych” w kolumnie 5 w lp. 9 w wierszu dotyczącym powiatu „Rzeszowskiego” po literach „ZE” dodaje się przecinek i litery „ZZ, ZR”.

§ 2. Do wniosków o rejestrację pojazdu złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/podpisano elektronicznie/

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 151.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z dostosowaniem przepisów nowelizowanego rozporządzenia do art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) dodanych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) – umożliwiającym zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu. Przepisy te wchodzi w życie z dniem określonym w Komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiającym zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522), tj. z dniem 31 stycznia 2022 r.

Na podstawie art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym możliwe będzie zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ww. ustawy oraz utrzymane w należytych stanie i czytelne. Z kolei art. 74 ust. 2d wskazanej ustawy stanowi o możliwości odstąpienia w przypadku wniosku o zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w tym przepisie. W takiej sytuacji organ rejestrujący będzie wydawał właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych (art. 74 ust. 2e ww. ustawy).

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano dodanie przepisu (§ 1 pkt 1 lit. a projektu rozporządzenia) doprecyzowującego, iż wniosek o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego może być złożony na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwrocie. Uchyła się również zbędne obecnie przepisy odnoszące się do legalizacji tablic rejestracyjnych w sytuacji, gdy wyróżnik powiatu jest zgodny z wyróżnikiem organu dokonującego rejestracji, dodając jednocześnie nowe przepisy odnoszące się do legalizacji

dotychczasowych tablic rejestracyjnych (w tym dodatkowej tablicy rejestracyjnej) w sytuacji, gdy właściciel pojazdu wnioskuje, w oparciu o nowe przepisy ustawowe, o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego – bez względu na wyróżnik powiatu (§ 1 pkt 1 lit. b i c oraz § 1 pkt 3 projektu rozporządzenia).

Projekt rozporządzenia przewiduje również zmianę § 8 rozporządzenia, który określa, jakie dokumenty i oznaczenia organ rejestrujący wydaje przy rejestracji pojazdu, uwzględniając, iż stosownie do art. 73 ust. 1a ustawy, jeżeli są spełnione warunki wynikające z tego przepisu organ rejestrujący nie wydaje już nowych tablic rejestracyjnych oraz nalepki kontrolnej.

Mając na uwadze, że w przypadku spełnienia warunków określonych w art. 74 ust. 2d ustawy organ nie będzie dokonywał czasowej rejestracji pojazdu z urzędu dokonano uzupełnienia w § 19 zmienianego rozporządzenia. Jednocześnie dodano do § 20 zmienianego rozporządzenia ust. 2a określający, że w przypadku gdy ww. ustawowe warunki nie zostały spełnione, organ rejestrujący dokona czasowej rejestracji pojazdu z urzędu wydając pozwolenie czasowe oraz legalizując dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

Ponadto w projekcie zaproponowano dokonanie zmian i uzupełnień w załączniku nr 12 do rozporządzenia w związku z wnioskiem Starostwa Powiatowego w Rzeszowie o dodanie wyróżników „ZZ i ZR” na tablice rejestracyjne dla powiatu rzeszowskiego, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych w tym powiecie.

W § 2 projektu rozporządzenia określono przepis przejściowy stanowiący, że do wniosków złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 31 stycznia 2022 r. Uwzględniając, że w art. 29 pkt 8 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw określono, iż przepisy w zakresie art. 73 ust. 1a oraz w zakresie art. 74 ust. 2d i 2e ustawy – Prawo o ruchu drogowym wchodzą w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

W opublikowanym w dniu 19 sierpnia 2021 r. Komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu termin wdrożenia niniejszych rozwiązań ustanowiono na dzień 31 stycznia 2022 r.

Mając na uwadze, iż ww. przepisy przejściowe określono na poziomie ustawowym w przedmiotowym projekcie rozporządzenia nie proponuje się wprowadzania innych przepisów przejściowych oprócz § 2.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

| | |
|---|---|
| <p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury KPRM – Minister Cyfryzacji Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Łukasz Mucha - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia 27.09.2021 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 151</p> |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI | |
| Jaki problem jest rozwiązywany? | |
| <p>Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) dodanymi ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wejdą w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. Przepisy te wprowadzają możliwość zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz utrzymane w należyтым stanie i czytelne. W takim przypadku organ rejestrujący wydawał będzie właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Możliwe jest również odstąpienia w takim przypadku od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w dodanym w art. 74 ust. 2d ustawy – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Dodatkowo na wniosek Starostwa Powiatowego w Rzeszowie zaproponowano w projekcie dodanie</p> | |

wyróżników „ZZ i ZR” dla powiatu rzeszowskiego. Celem tej zmiany jest zwiększenie pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych w tym powiecie.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając przepisy art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, które wejdą w życie 31 stycznia 2022 r. w projektowanym rozporządzeniu zaproponowano zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 i § 19 ust. 2 oraz dodanie w § 2 ust. 1a, 2a i 2b oraz w § 20 ust. 2a, oraz uchylenia § 2 ust. 2.

Ponadto w projekcie zaproponowano dokonanie zmian i uzupełnień w załączniku nr 12 do rozporządzenia w związku z wnioskiem Starostwa Powiatowego w Rzeszowie o dodanie wyróżników „ZZ i ZR” na tablice rejestracyjne dla powiatu rzeszowskiego, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych w tym powiecie.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE, poza wymaganiami dotyczącymi wzoru dowodu rejestracyjnego oraz kwestią zalecenia współpracy w zakresie wymiany informacji o pojazdach zarejestrowanych na podstawie dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, zaimplementowanej do prawa polskiego w 2004 r.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|---|----------|---|---|
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy | 380 | Powiaty w podziale administracyjnym kraju | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów |
| | 1 | Wojewoda Mazowiecki | |

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji:

– przedstawiciele organów samorządowych dokonujących rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich, a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,

– producenta dokumentów komunikacyjnych, tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

Założono czas trwania konsultacji 14 dni.

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

| Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|--|--|
| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) | | |
| Dochody ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Wydatki ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Źródła finansowania | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| danych i przyjętych do obliczeń założeń | do przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wejdą w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu sektor finansów publicznych. |
|---|--|

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne

| Skutki | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | | |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | |
| | (dodaj/usuń) | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia obowiązującego do części przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. | |
| Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| Wpływ na rynek pracy | | |
| Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy. | | |
| Wpływ na pozostałe obszary | | |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |

| | |
|---|---|
| Omówienie wpływu | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary. |
| Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | |
| Planowane wykonanie przepisów –31 stycznia 2022 r. | |
| W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu. | |
| Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | |
| Brak. | |