

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu

Na podstawie art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450,463,663,720 i 1641) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z 2005 r. poz. 1266 oraz z 2010 r. poz. 524) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2:
 - a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę albo wojewodę mazowieckiego;”;
 - b) w pkt 3 wyrazy „któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5 ustawy” zastępuje się wyrazami „o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy.”;
- 2) w § 2 w ust. 2 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) oświadczenie, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy, jeżeli jest wymagane.”;
- 3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Właściciel pojazdu w celu przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu , o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, składa w organie rejestrującym wniosek o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, do którego dołącza:

 - 1) kartę pojazdu, jeżeli była wydana;
 - 2) decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

2. Okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, na pisemny wniosek właściciela pojazdu ulega skróceniu, z uwzględnieniem art. 78a ust. 4 ustawy.

3. Okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, na pisemny wniosek właściciela pojazdu ulega skróceniu, z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a i 4c ustawy.

4. Przepisy § 4 stosuje się odpowiednio.”;

4) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, na okres 2 miesięcy wynosi 80 zł.”;

5) po § 6 dodaje się § 6a w brzmieniu:

„§ 6a. 1. Opłata za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, na okres 3 miesięcy wynosi 80 zł.

2. W przypadku wycofania pojazdu z ruchu na okres dłuższy niż 3 miesiące, ale nie dłuższy niż okres dopuszczalnego czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 4a ustawy, opłatę powiększa się za każdy kolejny miesiąc czasowego wycofania pojazdu z ruchu o 4 zł.”;

6) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Po upływie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu organ rejestrujący, na pisemny wniosek właściciela pojazdu i po dołączeniu decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, również po potwierdzeniu w centralnej ewidencji pojazdów wykonania dodatkowego badania technicznego pojazdu lub przedłożeniu przez właściciela pojazdu przedłożonego zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym w przypadku braku w centralnej ewidencji pojazdów informacji o dodatkowym badaniu technicznym, zwraca właścicielowi pojazdu dowód rejestracyjny oraz tablice rejestracyjne.”;

7) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTUR

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU

WNIOSEK O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU

..... (imię i nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu*) (miejsowość, data)
..... (miejsce zamieszkania, siedziba właściciela pojazdu*) (nazwa organu rejestrującego)
..... (nr PESEL lub REGON** / data urodzenia***) (miejsowość)

Wnoszę o czasowe wycofanie z ruchu na okres do dnia pojazdu:

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie
2. marka, typ, model
3. rok produkcji
4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy.....
5. numer rejestracyjny

Do wniosku załączam:

1. dowód rejestracyjny - seria i numer
2. kartę pojazdu, jeżeli była wydana – seria i numer
3. tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym
4. oświadczenie, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.). ****

.....
(podpis właściciela pojazdu)

*W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu

**Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

***Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają nadanego nr PESEL.

****Dotyczy samochodu osobowego.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia nowelizuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.) i jest związany z koniecznością dostosowania tego rozporządzenia do przepisów art. 1 pkt 19 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wchodzi w życie z dniem określonym w opublikowanym przez Ministra Cyfryzacji komunikacie z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego (Dz. U. poz. 1521), tj. z dniem 31 stycznia 2022 r.

Dostosowanie przepisów jest związane z rozszerzeniem katalogu pojazdów czasowo wycofywanych z ruchu o samochody osobowe, których konieczne jest dokonanie naprawy wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), oraz w przypadku wystąpienia szkody istotnej. Wymaga to odpowiednio w nowelizowanym rozporządzeniu:

- określenia, stosownie do delegacji art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wysokości opłaty za czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ww. ustawy,

- doprecyzowania w § 1 ust. 2 pkt 2 poprzez dodanie w definicji „organu rejestrującego” wojewody mazowieckiego, uwzględniając, że po zmianie przepisów możliwość czasowego wycofania pojazdów z ruchu będzie rozszerzona o samochody osobowe, a więc również w praktyce będzie mogła dotyczyć pojazdów rejestrowanych na tablicach dyplomatycznych przez wojewodę mazowieckiego. Dotychczas możliwość ta dotyczyła tylko tzw. „pojazdów użytkowych” czyli np. ciągników samochodowych.

- doprecyzowania w § 1 ust. 2 pkt 3, aby w definicji „właściciela pojazdu” uwzględniony był również podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2, stosownie do zmienionego brzmienia art. 78a ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,

- uwzględnienia możliwości skrócenia okresu czasowego wycofania z ruchu samochodu osobowego na pisemny wniosek właściciela pojazdu, ale z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a i 4c ustawy

Zasadna jest również zmiana brzmienia załącznika nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia określającego „Wzór wniosku o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu”, celem dodania do wzoru, w punkcie określającym załączniki wymagane do wniosku, oświadczenia, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu określonego w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu

osobowego tj. z dniem 31 stycznia 2022 r. Wejście w życie przepisów ustawowych, do których dostosowywane jest nowelizowane rozporządzenie, zostało w ww. ustawie z dnia 14 sierpnia 2020 r. (Dz. U. 1517) powiązana z wydaniem komunikatu przez ministra właściwego do spraw informatyzacji określającego dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego (art. 17).

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Żukowska, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 67, email: monikazukowska@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 17 września 2021 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa: art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 149</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przygotowany projekt rozporządzenia nowelizującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.) jest związany z koniecznością dostosowania przepisów tego rozporządzenia do zmian art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Przepis ten rozszerza katalog pojazdów czasowo wycofywanych z ruchu o samochody osobowe, których konieczne jest dokonanie naprawy wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1b i 6 ustawy upoważniającej, oraz w przypadku wystąpienia szkody istotnej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając zmienione przepisy art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), w projekcie rozporządzenia zostały zaproponowane przepisy:

- określające, stosownie do delegacji art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wysokości opłaty za czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ww. ustawy,
- doprecyzowujące § 1 ust. 2 pkt 2 poprzez dodanie w definicji „organu rejestrującego” wojewody mazowieckiego, uwzględniając, że po zmianie przepisów możliwość czasowego wycofania pojazdów z ruchu będzie rozszerzona o samochody osobowe, a więc również w praktyce będzie mogła dotyczyć pojazdów rejestrowanych na tablicach dyplomatycznych przez wojewodę mazowieckiego.
- doprecyzowujące § 1 ust. 2 pkt 3, aby w definicji „właściciela pojazdu” uwzględniony był również podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2,
- uwzględniające możliwości skrócenia okresu czasowego wycofania z ruchu samochodu osobowego na pisemny wniosek właściciela pojazdu, ale z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a i 4c ustawy

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czasowego wycofywania pojazdów z ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy –	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie

starostowie	1	Wojewoda Mazowiecki	czasowego wycofywania pojazdów z ruchu
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Planuje się przesłanie projektu do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Czas trwania konsultacji - 14 dni.

Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia do nowego brzmienia art. 78a ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Projekt nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt dostosowuje przepisy rozporządzenia obowiązującego do przepisów art. 78a ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
9. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.						

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego
Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 31 stycznia 2022 r.
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.