

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia                    2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego**

Na podstawie art. art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 100) w § 4 dodaje się ust. 2c w brzmieniu:

„2c. Legalizując dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne, o których mowa w art. 73 ust. 1a ustawy, organ rejestrujący stosuje odpowiednio ust. 1-2a oraz w przypadku gdy spełnione są warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, wpisuje w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” dotychczasowego dowodu rejestracyjnego:

- 1) indywidualny numer znaku legalizacyjnego,
- 2) indywidualny numer dodatkowego znaku legalizacyjnego, jeżeli przedłożona została dotychczasowa dodatkowa tablica rejestracyjna służąca do oznaczania bagażnika.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego w Ministerstwie Infrastruktury

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 152.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) dodanych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. zgodnie z opublikowanym Komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522).

Na podstawie art. 73 ust. 1a ww. ustawy możliwe będzie zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz utrzymane w należyтым stanie i czytelne. Z kolei art. 74 ust. 2d ww. ustawy stanowi o możliwości odstąpienia w przypadku wniosku o zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w tym przepisie. W takiej sytuacji organ rejestrujący wydawać będzie właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych (art. 74 ust. 2e ww. ustawy).

Uwzględniając powyższe w projekcie rozporządzenia zaproponowano dodanie przepisu (§ 1 pkt 1 projektu) wskazującego, że dokonując legalizacji dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący będzie odpowiednio stosował § 4 ust. 1-2a oraz w przypadku gdy spełnione są warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, wpisywał w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” dotychczasowego dowodu rejestracyjnego: indywidualny numer znaku legalizacyjnego, a także indywidualny numer dodatkowego znaku legalizacyjnego, jeżeli przedłożona została dotychczasowa dodatkowa tablica rejestracyjna służąca do oznaczania bagażnika. Oznacza to, że podczas legalizacji dotychczasowych tablic

legalizacyjnych organ rejestrujący oznaczy je częściami A i B nalepki legalizacyjnej (w przypadku dwóch tablic, a gdy pojazd zgodnie z odrębnymi przepisami jest oznaczany jedną tablicą rejestracyjną, organ rejestrujący jedną z nalepek służących do legalizacji tablic umieszcza na tablicy rejestracyjnej, drugą dołącza do akt pojazdu), a część C nalepki legalizacyjnej wkleja w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” nowego dowodu rejestracyjnego. A w przypadku, gdy wraz wnioskiem o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego właściciel pojazdu przedłoży do legalizacji także dodatkową tablicę rejestracyjną służącą do oznaczania bagażnika, organ rejestrujący dokona jej legalizacji zgodnie z § 4 ust. 2a nowelizowanego rozporządzenia oraz dodatkowo w dotychczasowym dowodzie rejestracyjnym wpisze indywidualny numer dodatkowego znaku legalizacyjnego.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 31 stycznia 2022 r. Uwzględniając, że w art. 29 pkt 8 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw określono, iż przepisy w zakresie art. 73 ust. 1a oraz w zakresie art. 74 ust. 2d i 2e wchodzą w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 18. W opublikowanym w dniu 19 sierpnia 2021 r. Komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522) termin wdrożenia niniejszych rozwiązań ustanowiono na dzień 31 stycznia 2022 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony

w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Magdalena Kałużna-Maciołek - Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia 20.09.2021 r.</b></p> <p><b>Źródło:</b> Delegacja ustawowa art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641)</p> <p><b>Nr w wykazie prac MI: 139</b></p>
<b>OCENA SKUTKÓW REGULACJI</b>	
<b>Jaki problem jest rozwiązywany?</b>	
<p>Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641) dodanych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), który wejdzie w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. Przepisy te wprowadzają możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu przy przerejestrowaniu pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz utrzymane w należyтым stanie i czytelne; w takim przypadku organ rejestrujący wydawał będzie właścicielowi pojazdu decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonywał legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Możliwe jest również odstąpienia w takim przypadku od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu na warunkach określonych w dodanym w art. 74 ust. 2d ustawy – Prawo o ruchu drogowym.</p>	
<b>Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</b>	
<p>Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), w projekcie został dodany przepisy określający czynności organów rejestrujących związane z legalizacją dotychczasowych tablic rejestracyjnych, w tym dodatkowej tablicy rejestracyjnej służącej do oznaczania bagażnika, w sytuacji zachowania dotychczasowego numeru</p>	





	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe						
	(dodaj/usuń)						
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.					
	(dodaj/usuń)						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)						
	(dodaj/usuń)						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt dostosowuje przepisy obowiązującego rozporządzenia do przepisu art. 73 ust. 1a oraz art. 74 ust. 2d i 2e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) dodanych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzącego w życie zgodnie z Komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (Dz. U. poz. 1522), z dniem 31 stycznia 2022 r.						
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu							
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy							
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy			



<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<b>Wpływ na rynek pracy</b>		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
<b>Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
<b>Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 31 stycznia 2022 r.		
<b>W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
<b>Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		