



ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
POLSKA MIEDŹ
THE POLISH COPPER EMPLOYERS' ASSOCIATION

Monitoring legislacji europejskiej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 9 listopada 2021 r.

- **Informacje generalne – dokumenty strategiczne**

Transgraniczna wymiana energii elektrycznej – Rozporządzenie (UE) 2019/943 w sprawie rynku wewnętrznego energii elektrycznej

Rozporządzenie jest częścią pakietu „Czysta energia dla wszystkich Europejczyków. W rozporządzeniu zaktualizowano przepisy i zasady regulujące wewnętrzny rynek energii elektrycznej w UE. Pozwala to zapewnić jego należyte funkcjonowanie i konkurencyjność, a także uniknąć zakłóceń. Wspiera ono również dążenie do obniżenia emisyjności sektora elektroenergetycznego w UE i zmierza do usunięcia barier w transgranicznym handlu energią elektryczną.

W rozporządzeniu ustanowiono szereg zasad funkcjonowania rynków energii elektrycznej, które:

- sprzyjają swobodnemu kształtowaniu cen i zapobiegają działaniom uniemożliwiającym kształtowanie cen na podstawie popytu i podaży;
- ułatwiają rozwój bardziej elastycznego wytwarzania, zrównoważonego wytwarzania niskoemisyjnego oraz bardziej elastycznego popytu;
- umożliwiają konsumentom działanie w charakterze uczestników rynku energii i transformacji energetyki;
- umożliwiają obniżanie emisyjności systemu elektroenergetycznego, w tym integrację energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych oraz wprowadzanie zachęt do podnoszenia efektywności energetycznej;
- dostarczają zachęt do inwestowania w wytwarzanie, w szczególności do długofalowych inwestycji w niskoemisyjny i zrównoważony system elektroenergetyczny;
- umożliwiają stopniową eliminację przeszkód w transgranicznym przepływie energii elektrycznej między obszarami rynkowymi lub państwami UE oraz w zawieraniu transgranicznych transakcji na rynkach energii elektrycznej i usług powiązanych;
- umożliwiają rozwój projektów demonstracyjnych dotyczących zrównoważonych, bezpiecznych i niskoemisyjnych źródeł energii lub systemów, które mają być realizowane i wykorzystywane z korzyścią dla społeczeństwa.

Komisja Europejska pomaga państwom UE w radzeniu sobie ze społecznymi i gospodarczymi skutkami przechodzenia na czystą energię, w tym w drodze wspierania krajowych strategii ograniczania wydobycia węgla i innych stałych paliw kopalnych.

Dostęp do sieci i zarządzanie ograniczeniami przesyłowymi

- Państwa UE podejmują wszelkie właściwe środki, aby zaradzić kwestii ograniczeń przesyłowych.

- W związku z tym obszary rynkowe należy wyznaczać w taki sposób, aby zapewnić płynność rynku, efektywne zarządzanie ograniczeniami przesyłowymi oraz ogólną efektywność rynku.
- Co trzy lata europejska sieć operatorów systemów przesyłowych energii elektrycznej sporządza sprawozdanie dotyczące strukturalnych ograniczeń przesyłowych i innych istotnych ograniczeń fizycznych między obszarami rynkowymi oraz w ich obrębie, w tym lokalizacji i częstotliwości takich ograniczeń.
- Każde państwo UE ze stwierdzonymi strukturalnymi ograniczeniami przesyłowymi opracowuje wówczas, we współpracy ze swoimi operatorami systemów przesyłowych, krajowy lub międzynarodowy plan działania służący wzrostowi transgranicznej zdolności sieci albo dokonuje przeglądu lub zmiany konfiguracji swojego obszaru rynkowego.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32019R0943>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne:**

Pojazdy ciężkie — rozszerzenie zakresu procedur określania emisji CO₂

Konsultacje publiczne regulacji dotyczących kwestii środowiskowych (emisja CO₂): nowelizacja Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 12 listopada 2022 r.

Niniejsze rozporządzenie stanowi uzupełnienie ram prawnych w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w zakresie emisji i informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów ustanowionych rozporządzeniem (UE) nr 582/2011 poprzez ustanowienie zasad wydawania licencji na użytkowanie narzędzia symulacyjnego w celu określania poziomu emisji CO₂ i zużycia paliwa przez nowe pojazdy, które mają być sprzedawane, rejestrowane lub dopuszczone do ruchu w Unii oraz zasad obsługi narzędzia symulacyjnego i zgłaszania ustalonych w ten sposób wartości poziomu emisji CO₂ i zużycia paliwa.

Sektor pojazdów ciężkich jest bardzo zróżnicowany i występuje na nim wiele typów i modeli pojazdów, a także charakteryzuje się wysokim stopniem dopasowania pojazdów do potrzeb ich użytkowników. Komisja przeprowadziła dogłębną analizę dostępnych wariantów pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa przez te pojazdy i doszła do wniosku, że aby uzyskać indywidualne dane dotyczące każdego produkowanego pojazdu, ponosząc przy tym jak najniższe koszty, należy ustalać poziom emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie przy użyciu oprogramowania symulacyjnego.

Emisje pochodzące z samochodów ciężarowych, autobusów i autokarów, które są najszerzej reprezentowanymi kategoriami pojazdów ciężkich, stanowią obecnie ok. 25 % emisji CO₂ z transportu drogowego i w przyszłości należy spodziewać się ich dalszego wzrostu. Aby osiągnąć cel zakładający obniżenie poziomu emisji CO₂ pochodzących z transportu drogowego o 60 % do końca 2050 r., należy wprowadzić skuteczne środki ograniczające emisje z pojazdów ciężkich.

Link: <https://pracodawcy.pl/pojazdy-ciezkie-rozszerzenie-zakresu-procedur-okreslania-emisji-co2/>

- **Publikacje, stanowiska oraz inne informacje:**

Noty tematyczne o Unii Europejskiej: Polityka w dziedzinie środowiska: ogólne zasady i podstawowe ramy

Polityka Unii w dziedzinie środowiska opiera się na zasadach ostrożności, działania zapobiegawczego i usuwania zanieczyszczeń u źródła, a także na zasadzie „zanieczyszczający płaci”. Wieloletnie unijne programy działań w zakresie środowiska tworzą ramy przyszłych działań we wszystkich obszarach polityki w dziedzinie środowiska. Stanowią one część horyzontalnych strategii, a także są uwzględniane w międzynarodowych negocjacjach dotyczących środowiska. Warto podkreślić, że ich wprowadzanie w życie ma podstawowe znaczenie.

UE jest uprawniona do działania we wszystkich obszarach polityki w dziedzinie środowiska, takich jak zanieczyszczenie powietrza i wody, gospodarowanie odpadami i zmiana klimatu. Zakres tych działań wyznacza zasada pomocniczości oraz wymóg uzyskania jednomyślności w Radzie w takich sprawach jak kwestie budżetowe, zagospodarowanie przestrzenne miast i wsi, użytkowanie gruntów, zarządzanie ilościami zasobami wodnymi, wybór źródeł energii oraz struktura dostaw energii.

Parlament Europejski odgrywa kluczową rolę w kształtowaniu unijnego prawa ochrony środowiska. W ósmej kadencji zajmował się prawodawstwem związanym z planem działania w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym (odpady, baterie, pojazdy wycofane z użytku, składowanie etc.), kwestiami związanymi ze zmianą klimatu (ratyfikacja porozumienia paryskiego, wspólny wysiłek redukcyjny, rozliczanie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwo w zobowiązaniach Unii w dziedzinie zwalczania zmiany klimatu, reforma systemu handlu emisjami, etc.) i wieloma innymi zagadnieniami.

Tematy szczegółowe: Programy działań w zakresie środowiska; Strategie horyzontalne; Międzynarodowa współpraca w zakresie ochrony środowiska; Ocena oddziaływania na środowisko i udział społeczeństwa; Wdrożenie, egzekwowanie i monitorowanie

Link: <https://pracodawcy.pl/noty-tematyczne-o-unii-europejskiej-polityka-w-dziedzinie-srodowiska-ogolne-zasady-i-podstawowe-ramy/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Christian Kurrer, Parlament Europejski