Projekt z dnia 02.11.2021 r.

Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-2))

z dnia ………………………………. 2022 r.

w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne[[2]](#footnote-3))

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne:

1) ma minimum 60 m długości użytecznej oraz spełnia wymagane parametry nawierzchni kolejowej określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.[[3]](#footnote-4)));

2) wyposaża się w izolację zabezpieczającą przed prądami błądzącymi zgodną z wymaganiami określonymi w Polskich Normach dotyczących izolacji zabezpieczającej przed prądami błądzącymi wywołanymi przez trakcję elektryczną prądu stałego;

3) nie może znajdować się pod wiaduktem, kładką dla pieszych i urządzeniami technicznymi, w tym pod siecią trakcyjną lub siecią energetyczną;

4) posiada wyznaczone stanowisko postojowe do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne, spełniające wymagania określone w § 2.

§ 2. Stanowisko postojowe, o którym mowa w § 1 pkt 4:

1) ma co najmniej 35 m długości;

2) lokalizuje się w odległości nie mniejszej niż:

a) 50 m od obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych,

b) 40 m od lasu o powierzchni powyżej 3 ha,

c) 30 m od obiektów budowlanych innych niż określone w lit. a,

d) 25 m od osi toru głównego zasadniczego lub szlakowego,

e) 15 m od osi najbliższego toru z siecią trakcyjną,

f) 10 m od studzienek, urządzeń melioracyjnych oraz urządzeń kanalizacyjnych, z wyłączeniem systemu odwadniającego stanowisko postojowe;

3) wyposaża się w instalację odgromową i uziemiającą zgodną z wymaganiami określonymi w Polskich Normach określających wymagania dla instalacji odgromowych i uziemiających;

4) wyposaża się w wiatrowskaz;

5) oznakowuje się tablicą informującą o położeniu stanowiska postojowego oraz znakami informującymi o zagrożeniu pożarem, zgodnie z Polskimi Normami dotyczącymi znaków bezpieczeństwa;

6) wyposaża się w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed rozprzestrzenianiem się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza teren stanowiska postojowego;

7) wyposaża się w szczelny system odwodnienia zaopatrzony w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków materiałów niebezpiecznych;

8) posiada zapewnioną utwardzoną drogę dojazdową umożliwiającą przejazd lub zawracanie zespołu pojazdów o długości co najmniej 16,5 m;

9) wyposaża się w skrzynię z suchym piaskiem o pojemności nie mniejszej niż 1 m3.

§ 3.  Do torów:

1) do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne istniejących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,

2) dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

a) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego,

b) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych w przypadku gdy nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

 − stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 508).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ……. pod numerem …./…./PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1). [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 2127 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 11, 234, 282 i 784. [↑](#footnote-ref-4)