

UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. poz. 2067) stanowiącym realizację upoważnienia zawartego w art. 14 ust. 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648), dalej „ustawa o odpadach”. Z dniem 1 stycznia 2022 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), która wprowadza zmiany w przywołanym upoważnieniu ustawowym. Z tego względu z dniem 1 stycznia 2022 r. utraci moc wydane na jego podstawie rozporządzenie. W celu zachowania ciągłości przepisów dotyczących utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego należy ponownie wydać rozporządzenie dostosowane do nowego brzmienia upoważnienia ustawowego.

Podkreślenia wymaga, że zmiana brzmienia upoważnienia w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach nie powoduje zmian merytorycznych w dotychczasowym rozporządzeniu. Zaproponowana zmiana ma charakter redakcyjny, pojęcie „kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów, o których mowa w ust. 1 pkt 1” w całym rozporządzeniu zastąpione zostało pojęciem „warunki utraty statusu odpadów”.

Ponadto ustawa z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmiany w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach - pkt 4 uzupełniono, że wymogi dotyczące systemu gospodarowania, które mają na celu wykazać zgodność z warunkami utraty statusu odpadów, powinny obejmować – jeżeli to niezbędne - kontrolę jakości i monitorowanie własnej działalności, a także akredytację. Jednakże ta zmiana nie powoduje konieczności wprowadzenia zmian w tym zakresie w projektowanym rozporządzeniu, ponieważ regulacje dotyczące kontroli jakości i monitorowania własnej działalności, w tym akredytacji, są już w rozporządzeniu. Przepisy § 5 ust. 1 zawierają wymogi dotyczące systemów gospodarowania, natomiast § 5 ust. 3 odnosi się do akredytacji. Także i w tym przypadku projektowane przepisy powtarzają przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

Projektowane rozporządzenie nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zastępuje rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, które zawierało przepisy techniczne, i zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 9 lipca 2021 r. pod numerem 2021/438/PL. W związku z powyższym niniejszy projekt rozporządzenia nie wymaga ponownej notyfikacji z uwagi na brak zmian merytorycznych.

Projekt nie podlega opiniowaniu, konsultacjom ani uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), z chwilą przekazania do uzgodnień członkom Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Termin wejścia w życie rozporządzenia został określony na dzień 1 stycznia 2022 r. z wyjątkiem przepisu § 5 projektu rozporządzenia dotyczącego wymagań dla systemów gospodarowania, co ma na celu zapewnienie odpowiedniego czasu na dostosowanie tych systemów do wymagań niniejszego rozporządzenia (12 miesięcy).