|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2022  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Klimatu i Środowiska  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**  Sekretarz Stanu - Pan Ireneusz Zyska  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:**  Pan Szymon Byliński – Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej, tel. 22 369 10 44  e-mail: [szymon.bylinski@klimat.gov.pl](mailto:szymon.bylinski@klimat.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 28.12.2021 r.  **Źródło:**art. 41b ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac: 799** | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), zwana dalej „ustawa o elektromobilności”, nałożyła obowiązek stworzenia Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, zwaną dalej „rejestrem”. Rejestr jest prowadzony przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”, który zbiera i publicznie udostępnia informacje o stacjach ładowania samochodów elektrycznych, stacjach tankowania gazu ziemnego oraz wodoru na terenie kraju. Informacje są aktualizowane w czasie rzeczywistym i informują użytkowników takich pojazdów o dostępności stacji oraz aktualnych cenach ładowania i paliw. Obowiązek stworzenia i prowadzenia takiego systemu wynika z przystąpienia Polski do programu PSA IDACS realizowanego przez Komisję Europejską.  Dotychczas UDT prowadził rejestr w ramach własnych środków. Mając na uwadze przewidywany wzrost liczby stacji ładowania, w celu dalszego, profesjonalnego prowadzenia rejestru, konieczne jest wprowadzenie opłaty, która pokrywać będzie koszty prowadzenia rejestru, jego dostępności przez stronę internetową oraz dalszy rozwój. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwiększająca się liczba stacji ładowania oraz tankowania paliw alternatywnych w Polsce powoduje, iż koszty prowadzenia takiego systemu także rosną. Aby był on sprawny i na bieżąco aktualizowany UDT musi mieć możliwość pobierania relatywnie niskich opłat, które w roku 2022 będą wynosić miesięcznie: 10 zł od operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru, na której świadczona jest usługa tankowania wodoru oraz 50 zł od dostawcy usługi ładowania. Opłaty pozwolą UDT prowadzić profesjonalny i łatwo dostępny publiczny rejestr.  Jako kryterium ustalania wysokości opłaty dla operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, operatora stacji gazu ziemnego oraz operatora stacji wodoru za nadanie i utrzymanie numeru EIPA w ustawie wskazano liczbę stacji przedstawionych na interaktywnej mapie. Natomiast, informacje dotyczące liczby stacji, na których działa dostawca usługi ładowania nie będą gromadzone w systemie. W związku z tym dostawcy usługi ładowania będą ponosili stałą opłatę za nadanie i utrzymanie numeru EIPA, niezależnie od liczby stacji, na których będą prowadzili działalność. Stąd też wynika zróżnicowanie w zakresie wysokości opłaty.  Szacunkowy roczny koszt prowadzenia rejestru wynosi, zgodnie z informacjami przekazanymi przez UDT, 300 tys. zł. Projektowana wysokość opłat, przy przewidywanej liczbie stacji ładowania, pozwoli na pokrycie kosztów funkcjonowania rejestru. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Należy wskazać, ze państwa członkowskie Unii Europejskiej zobowiązały się do tworzenia rejestrów w ramach programu PSA IDACS, dlatego też ustawa o elektromobilności przewiduje możliwość uznania przez UDT kodu nadanego w innym państwie członkowskim. System ten w Unii Europejskiej jest w trakcie powstawania. Póki co działają rejestry komercyjne, które obejmują tereny Unii, jak amerykański Chargemap <https://chargemap.com/map>.  Doskonałym przykładem publicznego i dostępnego rejestru jest program Departamentu Energii Stanów Zjednoczonych – *Alternative Fuels Data Center*, który na stronie: <https://afdc.energy.gov/fuels/electricity_locations.html#/find/nearest?fuel=ELEC> umieszcza publicznie i bez opłat dla kierowców dostępne stacje na terenie USA oraz Kanady. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | |
| Operatorzy stacji ładowania i tankowania | | | Ok. 35 | | | | | | | | Dane własne | | | | | | | | | | Obowiązek uiszczenia miesięcznej opłaty od każdej stacji ładowania lub tankowania gazu ziemnego/wodoru. | | | | | | | |
| Dostawcy usług ładowania | | | 20 | | | | | | | | Dane własne | | | | | | | | | | Obowiązek uiszczenia miesięcznej opłaty. | | | | | | | |
| Urząd Dozoru Technicznego (UDT) | | | 1 | | | | | | | | - | | | | | | | | | | Otrzymanie środków na prowadzenie i ulepszanie rejestru. | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji.  Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.  Projekt zostanie przekazany do konsultacji (na 15 dni) do następujących podmiotów:   1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA - [sekretariat@pse.pl](mailto:sekretariat@pse.pl) , 2. Towarzystwo Obrotu Energią - [sekretariat@toe.pl](mailto:sekretariat@toe.pl) , 3. Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej - [ptpiree@ptpiree.pl](mailto:ptpiree@ptpiree.pl) , 4. Federacja Konsumentów - [sekretariat@federacja-konsumentow.org.pl](mailto:sekretariat@federacja-konsumentow.org.pl) , 5. Polski Komitet Energii Elektrycznej – [pkee@pkee.pl](mailto:pkee@pkee.pl) , 6. Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji - [kigeit@kigeit.org.pl](mailto:kigeit@kigeit.org.pl) , 7. Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych - [biuro@pspa.com.pl](mailto:biuro@pspa.com.pl) , 8. Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych - [biuro@fppe.pl](mailto:biuro@fppe.pl) , 9. Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności - [biuro@psem.pl](mailto:biuro@psem.pl) , 10. Krajowa Izba Gospodarcza - [kig@kig.pl](mailto:kig@kig.pl) , 11. Polska Izba Motoryzacji - [sekretariat@pim.org.pl](mailto:sekretariat@pim.org.pl) , 12. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego - [michal.wekiera@pzpm.org.pl](mailto:michal.wekiera@pzpm.org.pl) , 13. Polska Platforma LNG - [biuro@pplng.pl](mailto:biuro@pplng.pl) , 14. Greenway Sp. z o.o. - [office@greenwaypolska.pl](mailto:office@greenwaypolska.pl) , 15. PKN Orlen S.A. - [orlenadministracja@orlen.pl](mailto:orlenadministracja@orlen.pl) , 16. TAURON S.A. - [emap@tauron.pl](mailto:emap@tauron.pl) , 17. ENERGA S.A. - [energa.sa@energa.pl](mailto:energa.sa@energa.pl) , 18. LOTOS S.A. - [lotos@grupalotos.pl](mailto:lotos@grupalotos.pl) , 19. ENEA S.A. - [ev@enea.pl](mailto:ev@enea.pl) , 20. PGE S.A. - [kontakt@gkpge.pl](mailto:kontakt@gkpge.pl) , 21. PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o - [pod.sekretariat@pgnig.pl](mailto:pod.sekretariat@pgnig.pl) **,** 22. Shell Polska Sp. z o.o. - [info.pl@shell.com](mailto:info.pl@shell.com) .   Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania (na 15 dni) następującym podmiotom:   1. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, 2. Prezes Urzędu Dozoru Technicznego, 3. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumenta, 4. Prezes Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, 5. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw, 6. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, 7. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.   Z uwagi na zakres przedmiotowy projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.  Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców.  Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.  Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.  Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.  Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | | 8 | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | **-** | | **-** | | **-** | | **-** | | | **-** | | **-** | **-** | | | **-** | | | | **-** | **-** | | **-** |  | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| UDT | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| **Wydatki ogółem** | | | | **-** | | **-** | | **-** | | **-** | | | **-** | | **-** | **-** | | | **-** | | | | **-** | **-** | | **-** |  | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| UDT | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| **Saldo ogółem** | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| budżet państwa | | | | **-** | | **-** | | **-** | | **-** | | | **-** | | **-** | **-** | | | **-** | | | | **-** | **-** | | **-** |  | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| UDT | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | | - | - | | - |  | |
| Źródła finansowania | | Źródłem finansowania będą środki operatorów stacji oraz dostawców usług ładowania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń | | Skutki zostały opisane w OSR do projektu ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności  i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (*vide* druk senacki nr 556) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | 0,1 | | | 0,2 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | 0,2 | | 0,4 | | | | | 0,5 | | | | 0,6 | | | | 1,5 | | | 5,9 | | | 9,0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Obowiązek ponoszenia drobnych opłat za nadanie numeru EIPA/uznanie kodu i ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym (dotyczy tylko przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność operatora stacji ładowania/tankowania gazu ziemnego lub wodoru lub dostawcy usług ładowania). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Obowiązek ponoszenia drobnych opłat za nadanie numeru EIPA/uznanie kodu i ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym (dotyczy tylko przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność operatora stacji ładowania/tankowania gazu ziemnego lub wodoru lub dostawcy usług ładowania). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Promowanie korzystania z paliw alternatywnych, do czego przyczyni się sprawnie działający rejestr stacji, w przyszłości wpłynie na poprawę jakości powietrza, z czego skorzystają wszyscy mieszkańcy Polski. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | Promowanie korzystania z paliw alternatywnych, do czego przyczyni się sprawnie działający rejestr stacji, w przyszłości wpłynie na poprawę jakości powietrza, z czego skorzystają wszyscy mieszkańcy Polski. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Skutkiem finansowym dla sektora przedsiębiorstw będzie konieczność poniesienia opłaty związanej z funkcjonowaniem rejestru. Do obliczeń założono, że operatorami stacji tankowania gazu i wodoru będą duże przedsiębiorstwa. Za operatorów stacji ładowania przyjęto mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: Projektowane rozporządzenie wprowadza wskazane powyżej obciążenia regulacyjne. Są one jednak niezbędne, aby rejestr mógł dalej poprawnie funkcjonować. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Ułatwienie dostępu do rzetelnych informacji na temat dostępności stacji ładowania/tankowania oraz cen paliw alternatywnych w przyszłości doprowadzi do zwiększenia się popularności pojazdów o napędach na paliwa alternatywne, co przełoży się na zmniejszenie zanieczyszczenia na polskich drogach. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ewaluacja efektów proponowanych opłat dokonana będzie przed wydaniem rozporządzenia określającego wysokość opłaty na 2023 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 