|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2022**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Klimatu i Środowiska**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**Sekretarz Stanu - Pan Ireneusz Zyska**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:**Pan Szymon Byliński – Dyrektor Departamentu Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej, tel. 22 369 10 44e-mail: szymon.bylinski@klimat.gov.pl | **Data sporządzenia**28.12.2021 r.**Źródło:**art. 41b ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) **Nr w wykazie prac: 799** |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), zwana dalej „ustawa o elektromobilności”, nałożyła obowiązek stworzenia Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, zwaną dalej „rejestrem”. Rejestr jest prowadzony przez Urząd Dozoru Technicznego, zwany dalej „UDT”, który zbiera i publicznie udostępnia informacje o stacjach ładowania samochodów elektrycznych, stacjach tankowania gazu ziemnego oraz wodoru na terenie kraju. Informacje są aktualizowane w czasie rzeczywistym i informują użytkowników takich pojazdów o dostępności stacji oraz aktualnych cenach ładowania i paliw. Obowiązek stworzenia i prowadzenia takiego systemu wynika z przystąpienia Polski do programu PSA IDACS realizowanego przez Komisję Europejską.Dotychczas UDT prowadził rejestr w ramach własnych środków. Mając na uwadze przewidywany wzrost liczby stacji ładowania, w celu dalszego, profesjonalnego prowadzenia rejestru, konieczne jest wprowadzenie opłaty, która pokrywać będzie koszty prowadzenia rejestru, jego dostępności przez stronę internetową oraz dalszy rozwój. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Zwiększająca się liczba stacji ładowania oraz tankowania paliw alternatywnych w Polsce powoduje, iż koszty prowadzenia takiego systemu także rosną. Aby był on sprawny i na bieżąco aktualizowany UDT musi mieć możliwość pobierania relatywnie niskich opłat, które w roku 2022 będą wynosić miesięcznie: 10 zł od operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru, na której świadczona jest usługa tankowania wodoru oraz 50 zł od dostawcy usługi ładowania. Opłaty pozwolą UDT prowadzić profesjonalny i łatwo dostępny publiczny rejestr.Jako kryterium ustalania wysokości opłaty dla operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, operatora stacji gazu ziemnego oraz operatora stacji wodoru za nadanie i utrzymanie numeru EIPA w ustawie wskazano liczbę stacji przedstawionych na interaktywnej mapie. Natomiast, informacje dotyczące liczby stacji, na których działa dostawca usługi ładowania nie będą gromadzone w systemie. W związku z tym dostawcy usługi ładowania będą ponosili stałą opłatę za nadanie i utrzymanie numeru EIPA, niezależnie od liczby stacji, na których będą prowadzili działalność. Stąd też wynika zróżnicowanie w zakresie wysokości opłaty. Szacunkowy roczny koszt prowadzenia rejestru wynosi, zgodnie z informacjami przekazanymi przez UDT, 300 tys. zł. Projektowana wysokość opłat, przy przewidywanej liczbie stacji ładowania, pozwoli na pokrycie kosztów funkcjonowania rejestru.  |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Należy wskazać, ze państwa członkowskie Unii Europejskiej zobowiązały się do tworzenia rejestrów w ramach programu PSA IDACS, dlatego też ustawa o elektromobilności przewiduje możliwość uznania przez UDT kodu nadanego w innym państwie członkowskim. System ten w Unii Europejskiej jest w trakcie powstawania. Póki co działają rejestry komercyjne, które obejmują tereny Unii, jak amerykański Chargemap <https://chargemap.com/map>.Doskonałym przykładem publicznego i dostępnego rejestru jest program Departamentu Energii Stanów Zjednoczonych – *Alternative Fuels Data Center*, który na stronie: <https://afdc.energy.gov/fuels/electricity_locations.html#/find/nearest?fuel=ELEC> umieszcza publicznie i bez opłat dla kierowców dostępne stacje na terenie USA oraz Kanady. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Operatorzy stacji ładowania i tankowania | Ok. 35 | Dane własne | Obowiązek uiszczenia miesięcznej opłaty od każdej stacji ładowania lub tankowania gazu ziemnego/wodoru. |
| Dostawcy usług ładowania | 20 | Dane własne | Obowiązek uiszczenia miesięcznej opłaty. |
| Urząd Dozoru Technicznego (UDT) | 1 | - | Otrzymanie środków na prowadzenie i ulepszanie rejestru. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji. Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.Projekt zostanie przekazany do konsultacji (na 15 dni) do następujących podmiotów:1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA - sekretariat@pse.pl ,
2. Towarzystwo Obrotu Energią - sekretariat@toe.pl ,
3. Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej - ptpiree@ptpiree.pl ,
4. Federacja Konsumentów - sekretariat@federacja-konsumentow.org.pl ,
5. Polski Komitet Energii Elektrycznej – pkee@pkee.pl ,
6. Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji - kigeit@kigeit.org.pl ,
7. Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych - biuro@pspa.com.pl ,
8. Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych - biuro@fppe.pl ,
9. Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności - biuro@psem.pl ,
10. Krajowa Izba Gospodarcza - kig@kig.pl ,
11. Polska Izba Motoryzacji - sekretariat@pim.org.pl ,
12. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego - michal.wekiera@pzpm.org.pl ,
13. Polska Platforma LNG - biuro@pplng.pl ,
14. Greenway Sp. z o.o. - office@greenwaypolska.pl ,
15. PKN Orlen S.A. - orlenadministracja@orlen.pl ,
16. TAURON S.A. - emap@tauron.pl ,
17. ENERGA S.A. - energa.sa@energa.pl ,
18. LOTOS S.A. - lotos@grupalotos.pl ,
19. ENEA S.A. - ev@enea.pl ,
20. PGE S.A. - kontakt@gkpge.pl ,
21. PGNiG Obrót Detaliczny sp. z o.o - pod.sekretariat@pgnig.pl **,**
22. Shell Polska Sp. z o.o. - info.pl@shell.com .

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania (na 15 dni) następującym podmiotom:1. Prezes Urzędu Regulacji Energetyki,
2. Prezes Urzędu Dozoru Technicznego,
3. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumenta,
4. Prezes Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej,
5. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw,
6. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
7. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Z uwagi na zakres przedmiotowy projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe. Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców. Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.  Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| budżet państwa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| JST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| UDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| **Wydatki ogółem** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| budżet państwa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| JST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| UDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| **Saldo ogółem** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| budżet państwa | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
| JST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| UDT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| Źródła finansowania  | Źródłem finansowania będą środki operatorów stacji oraz dostawców usług ładowania.  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń  | Skutki zostały opisane w OSR do projektu ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (*vide* druk senacki nr 556) |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 5,9 | 9,0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Obowiązek ponoszenia drobnych opłat za nadanie numeru EIPA/uznanie kodu i ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym (dotyczy tylko przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność operatora stacji ładowania/tankowania gazu ziemnego lub wodoru lub dostawcy usług ładowania). |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Obowiązek ponoszenia drobnych opłat za nadanie numeru EIPA/uznanie kodu i ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym (dotyczy tylko przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność operatora stacji ładowania/tankowania gazu ziemnego lub wodoru lub dostawcy usług ładowania). |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Promowanie korzystania z paliw alternatywnych, do czego przyczyni się sprawnie działający rejestr stacji, w przyszłości wpłynie na poprawę jakości powietrza, z czego skorzystają wszyscy mieszkańcy Polski. |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | Promowanie korzystania z paliw alternatywnych, do czego przyczyni się sprawnie działający rejestr stacji, w przyszłości wpłynie na poprawę jakości powietrza, z czego skorzystają wszyscy mieszkańcy Polski. |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Skutkiem finansowym dla sektora przedsiębiorstw będzie konieczność poniesienia opłaty związanej z funkcjonowaniem rejestru. Do obliczeń założono, że operatorami stacji tankowania gazu i wodoru będą duże przedsiębiorstwa. Za operatorów stacji ładowania przyjęto mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa.  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [ ]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE  | [x]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [x]  zwiększenie liczby dokumentów[x]  zwiększenie liczby procedur[x]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [x]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz:Projektowane rozporządzenie wprowadza wskazane powyżej obciążenia regulacyjne. Są one jednak niezbędne, aby rejestr mógł dalej poprawnie funkcjonować.  |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Brak |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [x]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [x]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Ułatwienie dostępu do rzetelnych informacji na temat dostępności stacji ładowania/tankowania oraz cen paliw alternatywnych w przyszłości doprowadzi do zwiększenia się popularności pojazdów o napędach na paliwa alternatywne, co przełoży się na zmniejszenie zanieczyszczenia na polskich drogach. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Ewaluacja efektów proponowanych opłat dokonana będzie przed wydaniem rozporządzenia określającego wysokość opłaty na 2023 r.  |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |

#