Projekt z 27 grudnia 2021 r.

**UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2022 stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 41a ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”. Zgodnie z wyżej wskazanym upoważnieniem ustawowym minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, w terminie do dnia 15 grudnia każdego roku na kolejny rok kalendarzowy, wysokość stawek opłaty za nadanie numeru EIPA, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz termin wnoszenia tej opłaty. Wytycznymi do wydania rozporządzenia są: konieczność pokrycia niezbędnych kosztów prowadzenia i utrzymania rejestru oraz potrzeba ujednolicenia terminów wnoszenia opłaty, a także to, aby wysokość opłaty nie wpływała negatywnie na rozwój sieci stacji ładowania, stacji gazu ziemnego i stacji wodoru.

Projektowane rozporządzenie ma na celu usprawnienie prowadzenia Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, zwanej dalej „rejestrem”, będącej rejestrem publicznym, prowadzonym w celu zapewnienia użytkownikom pojazdów elektrycznych, pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub wodorem informacji ułatwiających korzystanie z tych pojazdów. Rejestr zawiera informacje o współrzędnych ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego i stacji wodoru, aktualnych cenach paliw alternatywnych oraz dostępności punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania. Rejestr jest publicznie dostępny oraz aktualizowany w czasie rzeczywistym na stronie: <https://eipa.udt.gov.pl/>. Rejestr jest prowadzony przez Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego na podstawie art. 42 ust. 2 ustawy o elektromobilności. Za dostęp do rejestru nie pobiera się żadnych opłat. Należy podkreślić, że rejestracja stacji jest bezpłatna dla operatorów i dostawców usług ładowania.

W chwili obecnej rejestr prowadzony jest ze środków własnych Urzędu Dozoru Technicznego, zwanego dalej „UDT”. Rozwój sieci stacji ładowania i tankowania wymusza na UDT prowadzenie coraz bardziej zaawansowanego i obejmującego coraz więcej stacji systemu teleinformatycznego. Wiąże się to z większymi kosztami. Ułatwienie prowadzenia rejestru i jego ulepszanie będzie możliwe przez wprowadzenie stosunkowo niewielkiej opłaty, którą poniosą dostawcy usług ładowania oraz operatorzy stacji. Sprawny rejestr, który obejmie wszystkie ogólnodostępne stacje na terenie Polski, ułatwi korzystanie z paliw alternatywnych użytkownikom pojazdów z takimi napędami. Wpłynie w przyszłości na wzrost zainteresowania pojazdami napędzanymi alternatywnymi paliwami ze względu na ułatwienia w ich eksploatacji. Będzie to także miało bezpośrednie przełożenie na zmniejszenie zanieczyszczeń wywoływanych przez ruch samochodowy. Należy zauważyć, że w obecnym stanie prawnym operatorzy stacji gazu ziemnego, stacji wodoru czy punktu ładowania lub dostawcy usług ładowania nie płacą żadnej opłaty za zarejestrowanie w rejestrze. Obecnie rejestr obejmuje ok. 1150 stacji na terenie całej Polski, a koszty jego prowadzenia zwiększają się wraz z rozwojem infrastruktury paliw alternatywnych. W związku z tym zasadnym jest wprowadzenie opłat, których wysokość, przy kosztach prowadzenia takiej działalności, nie byłaby stosunkowo wysoka, a jednak pozwoli na sprawne prowadzenie rejestru przez UDT, co przełoży się na jego większą dostępność i dokładność. Zapewni także poprawne działanie rejestru, nawet przy wzroście liczby stacji w Polsce. W perspektywie czasu pozytywnie wpłynie także na wzrost udziału samochodów elektrycznych oraz napędzanych gazem ziemnym lub wodorem na polskim rynku samochodów.

Projekt rozporządzenia określa wysokość stawek opłaty za nadanie numeru EIPA, uznanie kodu nadanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, a także ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz termin wnoszenia tej opłaty w roku 2022. W § 1 projektu rozporządzenia określono wysokość stawek opłaty – wynosić one będą 10 zł w przypadku, o którym mowa w art. 41b ust. 3 pkt 1 ustawy o elektromobilności i 50 zł w przypadku, o którym mowa w art. 41b ust. 3 pkt 2 tej ustawy. W § 2 ust. 1 określono termin wnoszenia opłaty, wyróżniając dwie sytuacje – wniesienie opłaty po raz pierwszy oraz wnoszenie kolejnych opłat. W § 2 ust. 2 projektu rozporządzenia wskazano, że opłatę można wnieść za okres działalności, który jest dłuższy niż miesiąc. Natomiast w § 2 ust. 3 i 4 projektu rozporządzenia wskazano na następstwa jakie niosą ze sobą zakończenie i zawieszenie działalności gospodarczej i powstałą stąd nadpłatę. W § 3 uregulowano obowiązek ponoszenia opłat przez podmioty posiadające numer EIPA lub uznany kod w dniu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia. W takim przypadku opłata będzie wnoszona po raz pierwszy do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i nie wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Mając na uwadze, że system teleinformatyczny do prowadzenia rejestru już istnieje i działa (obejmuje ponad 1000 stacji na terenie Polski), nie jest potrzebne odłożenie w czasie wejście projektowanych przepisów. Termin 14 dni od ogłoszenia powinien być wystarczający na rozpoczęcie pobierania opłat przez UDT od nowych podmiotów oraz poinformowanie przez UDT już zarejestrowanych podmiotów o konieczności ponoszenia opłat. Mając na uwadze powyższe w § 4 projektu rozporządzenia określono 14-dniowy termin na wejście aktu normatywnego w życie. Należy podkreślić, że rozporządzenie będzie wydawane co roku. Warto nadmienić, że zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw ([Dz. U. poz. 2269](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20210002269)) wysokość opłat za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz utrzymanie go w systemie teleinformatycznym na rok 2022 minister właściwy do spraw energii może określić bez zachowania terminu, o którym mowa w art. 41b ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1. Mając na uwadze powyższe niniejsze rozporządzenie zostanie wydane po 15 grudnia 2021 r.