Projekt z 18 stycznia 2022 r.

**Uzasadnienie**

Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wzorów zgłoszeń dokonywanych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 42 ust. 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”. Należy wskazać, że na mocy art. 42 ustawy o elektromobilności utworzono Ewidencję Infrastruktury Paliw Alternatywnych, zwaną dalej „rejestrem”. Rejestr powstał, aby użytkownicy pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi mogli uzyskać informację o lokalizacji ogólnodostępnej stacji ładowania oraz stacji tankowania gazu ziemnego, cenach paliwa alternatywnego oraz aktualnej dostępności punktów ładowania i stacji.

Należy wskazać, że na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 42 ust. 11 ustawy o elektromobilności 10 grudnia 2018 r. Minister Energi wydał rozporządzenie w sprawie wzorów zgłoszeń dokonywanych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych przez operatora ogólnodostępnej stacji ładowania oraz operatora stacji gazu ziemnego (Dz. U. poz. 2514), dalej jako „rozporządzenie ME”. Tymczasem, ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269), dalej jako „ustawa o zmianie ustawy o elektro.”, rozszerzyła obowiązek zgłoszenia o stacje wodoru, na których świadczona jest usługa tankowania wodoru. Co więcej, należy zauważyć, że zgodnie z art. 37 ust. 2 ustawy o zmianie ustawy o elektro. rozporządzenie ME zostało tymczasowo utrzymane w mocy – do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie [art. 42 ust. 11](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytkojrgezdeltqmfyc4njxgqytknzsge) ustawy zmienianej w [art. 1](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytmojygeztsltqmfyc4nrrguytgojxge), jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

W związku z powyższym, celem projektowanego rozporządzenia jest realizacja zmienionego upoważnienia ustawowego z art. 42 ust. 11 ustawy o elektromobilności.

Obecnie, w krajowym porządku prawnym istnieje już wzór zgłoszenia do rejestru. Został on określony w rozporządzeniu ME. Projektowane rozporządzenie dodaje odpowiedni wzór zgłoszenia operatora stacji wodoru oraz nieznacznie modyfikuje wzór formularza. Należy przypomnieć, że rozporządzenie ME utraci moc z dniem wejścia w życie niniejszego aktu, a tym samym dotychczas używany wzór zgłoszenia utraci ważność z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określającego nowy formularz.

Należy wskazać, że w rejestrze znajduje się ponad 1000 punktów ładowania oraz informacje o punktach tankowania CNG/LNGna terenie Polski. Rejestr jest dostępny za darmo dla wszystkich zainteresowanych na stronie internetowej <https://eipa.udt.gov.pl/> . Znajduje się tam także formularz dla operatorów, który zostanie nieznacznie zmieniony przez organ, który go prowadzi, czyli przez Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego.

Zgodnie z dotychczasowymi przepisami ustawy o elektromobilności zgłoszeń dokonuje się najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług ładowania lub usługi tankowania gazu ziemnego oraz każdorazowo w przypadku zmiany tych danych. Od wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy o elektro. obowiązek zgłoszenia ma miejsce wcześniej - najpóźniej w dniu złożenia wniosku o przeprowadzenie badania technicznego, o którym mowa w art. 16 ust. 1, art. 27 ust. 1 lub art. 29c ust. 1 ustawy o elektromobilności, poprzedzającego oddanie do eksploatacji ogólnodostępnej stacji ładowania, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru oraz każdorazowo w przypadku zmiany tych danych (zgodnie z art. 42 ust. 5 pkt 1 ustawy o elektromobilności).

Nowym obowiązkiem, wynikającym z art. 42 ust. 5 pkt 2 ustawy o elektromobilności, jest dokonanie zgłoszenia do rejestru przy użyciu formularza elektronicznego w momencie zakończenia świadczenia na danej stacji usługi ładowania, usługi tankowania gazu ziemnego lub usługi tankowania wodoru w celu usunięcia danego podmiotu z rejestru - najpóźniej w dniu zakończenia świadczenia tej usługi.

Należy wskazać, że dzięki udoskonaleniu rejestru konsumenci łatwiej będą mogli zidentyfikować, gdzie znajdują się ogólnodostępne stacje ładowania oraz stacje gazu ziemnego i wodoru, a także uzyskać informację o cenach paliw alternatywnych oraz aktualnej dostępności punktu ładowania czy tankowania.

Projekt rozporządzenia określa wzory zgłoszeń do rejestru, które zostały szczegółowo przedstawione w trzech załącznikach, odpowiednio dla operatorów ogólnodostępnych stacji ładowania, operatorów stacji gazu ziemnego oraz operatorów stacji wodoru, świadczących usługę tankowania wodoru.

W Załączniku nr 1 pt. „Zgłoszenie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych przez operatora ogólnodostępnej stacji ładowania” w Części I wpisuje się: firmę (imię i nazwisko albo nazwę) operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, NIP, adres miejsca zamieszkania albo siedziby oraz dane teleadresowe, w tym adres korespondencyjny, o ile jest inny. W tym samym załączniku, w części II zgłoszenia wpisuje się dane dotyczące ogólnodostępnej stacji ładowania: rodzaj obsługiwanej infrastruktury oraz współrzędne ogólnodostępnej stacji ładowania (szerokość i długość geograficzną podaje się zgodnie ze standardem WGS84). W Części II podaje się także adres ogólnodostępnej stacji ładowania, godziny świadczenia usługi ładowania, datę rozpoczęcia/wprowadzenia zmian/zakończenia świadczenia usługi ładowania, datę złożenia formularza i podpis osoby uprawnionej do złożenia zgłoszenia.

W Załączniku 2 pt. „Zgłoszenie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych przez operatora stacji gazu ziemnego” w Części I wpisuje się: firmę (imię i nazwisko albo nazwę) operatora stacji gazu ziemnego, NIP, adres miejsca zamieszkania albo siedziby oraz dane teleadresowe, w tym adres korespondencyjny, o ile jest inny. Natomiast, w Części II zgłoszenia wpisuje się dane dotyczące stacji, tj. rodzaj obsługiwanej infrastruktury oraz współrzędne stacji gazu ziemnego CNG lub LNG (szerokość i długość geograficzną podaje się zgodnie ze standardem WGS84). W Części II podaje się także godziny świadczenia usługi tankowania gazu ziemnego CNG lub LNG oraz datę rozpoczęcia/wprowadzenia zmian/zakończenia świadczenia usługi tankowania, datę złożenia formularza i podpis osoby uprawnionej do złożenia zgłoszenia.

W Załączniku nr 3 pt. „Zgłoszenie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych przez operatora stacji wodoru świadczącego usługę tankowania wodoru” w Części I wpisuje się firmę (imię i nazwisko albo nazwę) operatora stacji wodoru świadczącego usługę tankowania wodoru, NIP, adres miejsca zamieszkania albo siedziby oraz dane teleadresowe, w tym adres korespondencyjny, o ile jest inny. Z kolei, w Części II zgłoszenia wpisuje się dane dotyczące stacji wodoru, tj. rodzaj obsługiwanej infrastruktury oraz współrzędne stacji wodoru (szerokość i długość geograficzną podaje się zgodnie ze standardem WGS84). W Części II podaje się także godziny świadczenia usługi tankowania wodoru, datę rozpoczęcia/wprowadzenia zmian/zakończenia świadczenia usługi tankowania, datę złożenia formularza i podpis osoby uprawnionej do złożenia zgłoszenia.

Dodatkowe dane (ponad te wynikające z art. 42 ust. 5 ustawy o elektromobilności) wskazane w formularzach (w załącznikach do rozporządzenia) wynikają z funkcji pomocniczej, jaką rejestr ma pełnić wobec klientów stacji. Te dodatkowe dane mają ułatwić późniejsze korzystanie z rejestru. Zważając na powyższe, w formularzach znalazło się pytanie o NIP, w celu dokładniejszej identyfikacji przedsiębiorcy. To pytanie jest podyktowane również tym, że informacja nt. NIP-u jest potrzebna przy wystawianiu faktur. W formularzu zapytano także o adres stacji, gdyż jest to informacja niezbędna do tego, aby móc zarejestrować daną stację w rejestrze oraz nanieść znacznik o lokalizacji na interaktywną mapę dostępną na stronie internetowej rejestru. Analogicznie, w celu wpisania stacji do rejestru potrzebna jest również informacja o godzinach świadczenia usługi ładowania/tankowania. Pozwoli to klientom dowiedzieć się w jakich godzinach mogą skorzystać z usługi ładowania/tankowania. W końcu, data wpisania danej stacji do rejestru informuje użytkowników o konkretnej dacie oddania jej do użytkowania. W podobny sposób data zakończenia świadczenia na danej stacji usługi informuje o wycofaniu danej stacji z użytkowania.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i nie wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Z uwagi na to, iż system teleinformatyczny do prowadzenia rejestru już istnieje i działa, nie jest potrzebne odłożenie w czasie wejścia w życie opisywanych przepisów. Termin 14 dni od dnia ogłoszenia powinien być wystarczający na zmianę wzoru formularza dostępnego w systemie rejestru.