

WZÓR I ZAKRES METRYKI

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE

2. DANE O DRODZE/ ULICY (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KAT.	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, DRÓG DLA PIESZYCH, DRÓG DLA ROWERÓW, DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW/ PASÓW DZIELĄCYCH	V dop.

3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO

Teren:

1

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU^{*)}:

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):		strona L		%	na dł.		m
		strona P		%	na dł.		m
b) szerokość drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu^{*)}:							m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu^{*)}:							m
d) szerokość jezdni na dojazdach:		strona L		m	strona P		m
e) dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:							
chodnik	strona L		m	ścieżka rowerowa	strona L		m
	strona P		m		strona P		m
f) szerokość pasa dzielącego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:					strona L		m
					strona P		m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:					strona L		m
					strona P		m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:							m
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:							stopni
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:							
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta			
				łuk R =	m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta			
				łuk R =	m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta			
				łuk R =	m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:							
tor nr		rodzaj nawierzchni		tor nr		rodzaj nawierzchni	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu^{*)}:							
międzytorze:		rodzaj nawierzchni:					
międzytorze:		rodzaj nawierzchni:					
międzytorze:		rodzaj nawierzchni:					
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia^{*)}:							
strona L:		strona P:					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego, przejścia:							
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego, przejścia:					TAK/NIE ^{*)}		
ilość słupów:				ilość opraw oświetleniowych:			

2

5.SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA)**

6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI:

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) [m]												odległość między osiami torów "d" [m]	Obowiązująca Vr w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/rozjeżdżałki)	wymagane warunki widoczności		
	5m /4m				10m				20m						z 5 m i 10 m	z 20 m	z 4 m
	strona toru prawa		strona toru lewa		strona toru prawa		strona toru lewa		strona toru prawa		strona toru lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA^{*)} Z DROGI

data pomiaru	Warunki rzeczywiste			Warunki wymagane		Przeszkody, wprowadzone działania
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*)}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo-komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
Liczba	typ napędu	długość drąga	Liczba	typ drąga	długość drąga
c) wyposażenie drągów rogatk ^{*)}		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
		inne:			
d) zasadnicze położenie rogatk ^{*)}				otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*)}			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów zakazujących wjazdu i wejścia umieszczanych na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi	
h) urządzenia akustyczne ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*)}		TAK	NIE	Uwagi	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi		
liczba kamer:		szt.	Uwagi		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu: ^{*)}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)} (kategorii A, E oraz F z urządzeniami półsamoczynnymi zabezpieczającymi)

a) jednostka obsługująca				
b) miejsce obsługi (posterunek):				
z miejsca	z odległości			m
c) stanowisko obsługującego:				
d) liczba przejazdów kolejowo-drogowych obsługiwanych z posterunku:				szt.
linia:	km:	kat.		
linia:	km:	kat.		
linia:	km:	kat.		
linia:	km:	kat.		
szczegółowy sposób obsługi określa Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia dołączony do metryki				

9. NATĘŻENIE RUCHU/ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. POWAŻNE WYPADKI, WYPADKI I INCYDENTY NA PRZEJEźDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	DOKONUJĄCY AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	DECYZJA I PODPIS KIERUJĄCEGO JEDNOSTKĄ ORGANIZACYJNĄ

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Objaśnienia do metryki

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

*****) W przypadku przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A, E i F do metryki dołącza się Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia.