

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Aldona Wieczorek – zastępca dyrektora w Departamencie Transportu Drogowego; e-mail: Aldona.Wieczorek@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 9 marca 2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury</b> 205</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie uzupełnia i doprecyzowuje przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) w zakresie następujących znaków drogowych:

- D-19 „postój taksówek”,
- D- 20 „koniec postoju taksówek”,
- D-39 „dopuszczalne prędkości”,
- E-9 „drogowskaz do muzeum”,
- E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury”,
- E-11 „drogowskaz do zabytku przyrody”,
- E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym”,
- E-22c „informacja o obiektach turystycznych”.

Zmiana przepisów § 53 *rozporządzenia* ma na celu uporządkowanie znaczenia i zakresu obowiązywania znaków D-19 i D-20. Obecnie znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-19, odnoszący się do odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek, w przypadku braku odwołania znaku D-19 znakiem D-20, ujęty jest w ust. 2 w § 53, który określa znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-20. Taka sytuacja powoduje, że kierujący pojazdem, chcąc określić długość odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek, w przypadku braku w organizacji ruchu znaku D-20 musi korzystać z normy prawnej wynikającej właśnie ze znaczenia tego znaku. W ocenie projektodawcy przepisy te będą znacznie czytelniejsze, gdy długość odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek wynikać będzie ze znaku D-19, który oznacza początek miejsca przeznaczonego na postój taksówek. Z tych też względów projekt rozszerza znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-19, a jednocześnie ogranicza zakres obowiązywania znaku D-20.

Zmiana przepisów § 63 i § 67 *rozporządzenia* jest konsekwencją nowelizacji przepisów *rozporządzenia w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, która daje możliwość umieszczania na znakach E-9, E-10, E-11, E-22b i E-22c symbolu Światowego Dziedzictwa UNESCO. Wobec powyższego, w celu wyjaśnienia znaczenia dodatkowego symbolu, który będzie mógł występować na wymienionych wyżej znakach (symbolu Światowego Dziedzictwa) rozszerza się znaczenie i zakres obowiązywania tych znaków. Przedmiotowa zmiana przepisów ma zapewnić właściwe odczytywanie informacji umieszczonych na znakach E-9, E-10, E-11, E-22b i E-22c w przypadku występowania na tych znakach symbolu Światowego Dziedzictwa.

W związku ze zmianą prędkości dopuszczalnej obowiązującej na drogach określonej w przepisach art. 20 ustawy - Prawo o ruchu drogowym projektodawca zmienia wartości prędkości umieszczone dotychczas na znaku D-39 „dopuszczalne prędkości” określające prędkość na obszarze zabudowanym, drodze ekspresowej oraz autostradzie. Zmiana ma również na celu zapobiegnięcie wprowadzania w błąd osób korzystających z załącznika do rozporządzenia, w którym ujęte są

m.in. wzory znaków drogowych.

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiany wprowadzane przedmiotowym projektem rozporządzenia obejmują:

- zmianę przepisów § 53 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia dotyczącego znaków D-19 „postój taksówek” i D- 20 „koniec postoju taksówek”. Przedmiotowa zmiana rozszerza znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-19, a jednocześnie ogranicza zakres obowiązywania znaku D-20. W ocenie projektodawcy przepisy te będą znacznie czytelniejsze, kiedy długość odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek wynikać będzie ze znaczenia znaku D-19, który oznacza początek miejsca przeznaczonego na postój taksówek i jest umieszczony w organizacji ruchu, a nie ze znaku D-20, który w tym przypadku nie będzie występował w organizacji ruchu.
- zmianę przepisów § 63 i § 67 rozporządzenia w zakresie znaczenia i zakresu obowiązywania znaków: E-9 „drogowskaz do muzeum”, E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury”, E-11 „drogowskaz do zabytku przyrody”, E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” i E-22c „informacja o obiektach turystycznych”. Projektodawca w tych przepisach wyjaśnia znaczenia symbolu Światowego Dziedzictwa, które będzie mogło występować na wymienionych znakach. Przedmiotowa zmiana przepisów umożliwia kierowcy właściwe odczytanie informacji umieszczonych na znakach, w przypadku wcześniejszego zapoznania się ze znaczeniem tych znaków.
- zmianę w załączniku do rozporządzenia wzoru graficznego znaku drogowego D-39 „dopuszczalne prędkości” w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE” w grupie „Znaki informacyjne” jest konsekwencją zmian prędkości dopuszczalnej obowiązującej na drogach, określonej w przepisach art. 20 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Projektodawca zmienia wartości prędkości dopuszczalnych umieszczone dotychczas na znaku D-39 „dopuszczalne prędkości” określające prędkość dopuszczalną na obszarze zabudowanym, drodze ekspresowej oraz autostradzie. Zmiana ma na celu zapobiegnięcie wprowadzania w błąd osób korzystających z załącznika do rozporządzenia, w którym ujęte są m.in. wzory znaków drogowych.

Projektowana regulacja rozszerza zakres informacji przekazywanych użytkownikom dróg za pomocą znaków drogowych pionowych. Wprowadzenie nowych przepisów będzie miało bezpośredni wpływ na kierujących pojazdami poprzez zapewnienie szerszego i bardziej czytelnego zakresu informacji przekazywanych użytkownikom dróg poprzez oznaczenie pionowe, co w rezultacie będzie w korzystny sposób przekładać się zarówno na kwestię bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i komfort podróżowania.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Aktualnie nie istnieje wspólna regulacja w zakresie umieszczania symbolu Światowego Dziedzictwa UNESCO. Przedmiotowa problematyka jest regulowana na poziomie krajowym przez poszczególne państwa.

Z informacji posiadanych przez resort infrastruktury wynika, że część państw (np. Norwegia, Szwecja) przyjęła przepisy dopuszczające umieszczanie tożsamego symbolu Światowego Dziedzictwa na znakach informujących o obiektach turystycznych (dobrach kulturowych, zabytkach przyrody, itp.).

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierujący pojazdami	ok. 22 mln.	MI – dane własne	Wprowadzenie nowych przepisów będzie miało bezpośredni wpływ na kierujących pojazdami poprzez zapewnienie szerszego zakresu informacji przekazywanych użytkownikom dróg poprzez oznakowanie pionowe, co w rezultacie będzie w korzystny sposób przekładać się na kwestię bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na komfort podróżowania.
Podmioty prowadzące działalność gospodarczą	ok. 566 380	GUS (dane statystyczne za lata: 2017-2020)	Wprowadzenie zmian w przepisach wpłynie pozytywnie



JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
<b>Wydatki ogółem</b>																				
budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
<b>Saldo ogółem</b>																				
budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				

Źródła finansowania	Projekt nie będzie powodował skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego. Zawarte w projekcie zmiany w zakresie oznakowania nie wymuszają zmiany organizacji ruchu. Projektowane przepisy określają wyłącznie wzory i znaczenie znaków drogowych. Z tych też względów w ocenie projektodawcy projekt nie generuje skutków finansowych związanych z wymianą i montażem znaków drogowych.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przedmiotowy projekt z uwagi na swój charakter nie zawiera regulacji dotyczących majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej – nie podlega więc obowiązkowi dokonania oceny przewidywanego wpływu proponowanych rozwiązań na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak danych
--	-------------

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozostanie bez wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input checked="" type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
---	---	---

Omówienie wpływu	<p>Projektowana regulacja ma wpływ na rozwój regionalny, podnosząc świadomość turystyczną dotyczącą występowania na terenie Polski unikatowych w skali świata obiektów występujących na liście Światowego Dziedzictwa UNESCO, posiadających unikatową w skali całego świata wartość historyczną, kulturową i przyrodniczą.</p> <p>Mając na uwadze, iż znaki drogowe umieszczane są na drogach krajowych, których organem zarządzającym ruchem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad regulacja wpływa na mienie państwowe.</p>
------------------	--

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak