

<p>Nazwa projektu</p> <p>rozporządzenie w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber, Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Bogdan Oleksiak (22) 630 12 40, @: sekretariatDTD@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>18.01.2022</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac</p> <p>182</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 105 ust 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 894), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 105 ust 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, jednak nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. W związku z wejściem w życie, z dniem 5 grudnia 2021 r., wskazanej wyżej ustawy dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 105 ust 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami utraci moc obowiązującą z dniem 4 grudnia 2022 r. a co za tym idzie konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia określa szczegółowy program 28-godzinny kursu, realizowanego podczas 4 dni powszednich. Kurs obejmuje w szczególności przedstawienie skutków wypadków drogowych, wpływu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na funkcje percepcyjne kierującego oraz na podejmowane przez niego decyzje w ruchu drogowym oraz psychologicznych aspektów kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym. Projekt rozporządzenia określa również opłatę za kurs w wysokości 500 zł oraz wzór zaświadczenia o jego ukończeniu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulowany przedmiot nie jest regulowany przez unijne przepisy, toteż każde państwo członkowskie Unii Europejskiej określa je według własnych potrzeb, wewnętrznych uwarunkowań i specyfiki kraju.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierowca lub osoba posiadająca pozwolenie na kierowanie tramwajem przekroczyła liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego	6,5 tyś	MI	Konieczność ukończenia kursu reedukacyjnego
Kierowca lub osoba posiadająca pozwolenie na kierowanie tramwajem, która w okresie próbnym popełniła dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji	9 tyś	MI	Konieczność ukończenia kursu reedukacyjnego
JST (starosta lub prezydent miasta na prawach powiatu)	380	TERYT	Konieczność weryfikacji ukończenia kursu
wojewódzki ośrodek ruchu drogowego	72	PWPW	Konieczność przeprowadzenia kursu

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Informacje dotyczące konsultacji publicznych zostaną zamieszczone w Raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
wojewódzki ośrodek ruchu drogowego	0	0	0	0	38,75	38,75	38,75	38,75	38,75	38,75	38,75	38,75	271,25
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
wojewódzki ośrodek ruchu drogowego	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31	31	217
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
wojewódzki ośrodek ruchu drogowego	0	0	0	0	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	54,25

Źródła finansowania	Oплата za kurs reedukacyjny.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>JST (starosta i prezydent miasta na prawach powiaty nie poniesie kosztów z tytułu weryfikacji ukończenia kursu reedukacyjnego).</p> <p>Przychody wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego będą stanowiły opłaty za kurs reedukacyjny.</p> <p>$2\,500 \times 15\,500 = 38\,750\,000$ - szacowany przychód w skali kraju z tytułu opłaty za przeprowadzenie kursu reedukacyjnego</p> <p>Szacowane wydatki wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego z tytułu przeprowadzania kursu reedukacyjnego będą wynosić ok. 80% jego przychodu przy założeniu uczestnictwa w kursie 5 osób.</p> <p>$5 \text{ osób} \times 500 \text{ zł (opłata za kurs)} = 2\,500 \text{ zł}$</p> <p>$2\,500 \text{ zł} \times 80\% = 2\,000$</p> <p>$2\,000 \text{ zł} \times 15\,500 = 31\,000\,000$ - szacowane wydatki w skali kraju z tytułu przeprowadzenia kursu reedukacyjnego</p> <p>Szacowana różnica pomiędzy przychodami i kosztami stanowić będzie 20% wpływów.</p> <p>$2\,500 \text{ zł} \times 20\% = 500 \text{ zł}$</p> <p>$500 \text{ zł} \times 15\,500 = 7\,750\,000$ - szacowany przychód z tytułu przeprowadzenia kursu reedukacyjnego</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Konieczność ukończenia kursu reedukacyjnego
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	brak
--	------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: konieczność ukończenia kursu	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Brak wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów nastąpi wraz ogłoszeniem komunikatu, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.)

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu będzie dokonywana na bieżąco w oparciu o własne dane oraz dane podmiotów zewnętrznych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak