

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwem Obrony Narodowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Rafał Weber, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Krzysztof Tomczak – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego</p> | <p><b>Data sporządzenia:</b><br/>23.02.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Art. 20 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającego normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE.</li> <li>2. Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.).</li> </ol> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 147</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Nowelizacja rozporządzenia wynika z potrzeby wdrożenia zmian do dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym wprowadzone rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. Zmiany dotyczą m.in. dodania nowych definicji pojazdu bezemisyjnego oraz bezemisyjnego pojazdu ciężkiego, zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym o dodatkową masę z racji zastosowania technologii paliwa alternatywnego wynoszącej maksymalnie 1 tonę oraz zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i zespołu pojazdów bezemisyjnych o dodatkową masę z racji zastosowania technologii bezemisyjnej wynoszącej maksymalnie 2 tony. Projekt rozporządzenia dostosowano również do wymagań rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1916 ustanawiającego szczegółowe przepisy w odniesieniu do stosowania urządzeń aerodynamicznych montowanych z tyłu pojazdu zgodnie z dyrektywą Rady 96/53/WE. Jednocześnie w projekcie rozporządzenia ujednolicono m.in. wymagania obowiązujące na poziomie Unii Europejskiej w procedurze homologacji typu UE oraz ONZ m.in. w zakresie: zmiany do Regulaminu nr 13 ONZ dotyczącego homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania, zmiany do Regulaminu nr 58 ONZ dotyczącego homologacji urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod tył pojazdu, zmiany do Regulaminu nr 107 ONZ dotyczącego przepisów homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub> w zakresie ich budowy ogólnej, zmiany do Regulaminu nr 142 ONZ dotyczącego homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do montowania ich opon. Ponadto wprowadzono wymagania w zakresie tylnego wychylenia pojazdu. Zmiana ma na celu dostosowanie krajowych wymagań w zakresie warunków technicznych do wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu. W projekcie dokonano również m.in. zmiany brzmienia § 9 rozporządzenia dotyczącego dokonywania zmian konstrukcyjnych w pojeździe. W przepisach tych wykreślono odesłanie do wymagań zawartych w uchylonej dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE i wprowadzono odesłanie do wymagań obowiązujących w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady 2018/858. Jednocześnie doprecyzowano wymagania dla różnych przypadków przebudowy pojazdu określonej kategorii homologacyjnej. Jednocześnie w projektowanym § 9a, § 9b oraz § 9j oprócz jednostek uprawnionych, wskazano również Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego jako podmiot upoważniony do przeprowadzania stosownych badań dotyczących wytrzymałości siedzeń i ich mocowania oraz kotwiczenia pasów bezpieczeństwa. Nowe przepisy skutecznie uniemożliwią stosowanie praktyk omijających dotychczasowe przepisy regulujące kwestię montażu dodatkowych siedzeń w pojazdach samochodowych, a tym samym zagwarantują zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa przebudowanych pojazdów. W projekcie rozporządzenia wprowadzono limit dopuszczalnego nacisku grupy osi składającej się z trzech osi pojazdów silnikowych, w której co najmniej dwie osie składowe są osiami napędowymi, przy odległości (d) między osiami składowymi większej niż 1,30 i nie większej niż 1,80 m. W obecnym brzmieniu rozporządzenia określony jest jedynie przypadek limitu dopuszczalnego nacisku dla ww. grupy osi, przy spełnieniu warunku wyposażenia w koła bliźniacze lub koła pojedyncze wyposażone w szerokie opony (typu „Super Single”) i zwieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w koła bliźniacze, a największy nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t.

W § 53 projektu wprowadzono wymaganie w zakresie wyposażenia motoroweru w:

- prędkościomierz umieszczony w polu widzenia kierowcy wyskalowany w km/h albo jednocześnie w km/h i mph;
- licznik przebiegu pojazdu (drogomierz); stosuje się do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy z dniem

1 stycznia 2016 r.

Wprowadzone wymagania mają na celu dostosowanie krajowych wymagań warunków technicznych do wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu kategorii L.

W załączniku nr 6 do rozporządzenia w zakresie oświetlenia dopuszczono wyposażenie ciągnika rolniczego w symetryczne światła mijania. Zmiana ma na celu dostosowanie krajowych wymagań warunków technicznych do wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu kategorii T.

Ponadto w projekcie wprowadzono przepis, który przedłuża możliwość użytkowania do dnia 31 grudnia 2024 r. zespołów pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 grudnia 2023 r.

## **2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Dostosowanie krajowych warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia do rozporządzeń i dyrektyw UE oraz regulaminów ONZ oraz wprowadzenie krajowych regulacji w obszarze nieobjętym prawem międzynarodowym, ma na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

## **3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

W innych państwach członkowskich UE, podobnie jak w Polsce, przy opracowywaniu krajowych warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wprowadza się regulacje bazujące na rozporządzeniach i dyrektywach UE oraz regulaminach ONZ uzupełniając je krajowymi regulacjami w obszarach nieobjętych prawem międzynarodowym.

## **4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

| Grupa                                              | Wielkość    | Źródło danych                 | Oddziaływanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów | Ok. 5277    | Transportowy Dozór Techniczny | Bezpośrednie – stacja kontroli pojazdu jako miejsce wykonywania badań technicznych pojazdów na zgodność z przepisami.                                                                                                                                                                                                                |
| Diagności                                          | brak danych | brak danych                   | Bezpośrednie – sprawdzenie krajowych warunków technicznych pojazdów określonych niniejszym rozporządzeniem w toku badania technicznego.                                                                                                                                                                                              |
| Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT)  | 1           | TDT                           | Bezpośrednie – w ramach badań na zgodność z wymaganiami rozporządzenia w zakresie wprowadzonych zmian konstrukcyjnych w pojeździe, jak również w przypadkach udzielania i uznawania dopuszczenia jednostkowego dla pojazdów                                                                                                          |
| Służby techniczne                                  | 10          | TDT                           | Bezpośrednie – 10 jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych typu UE pojazdu albo typu pojazdu oraz dopuszczenia jednostkowego pojazdu w ramach badań na zgodność z wymaganiami rozporządzenia w zakresie wprowadzonych zmian konstrukcyjnych w pojeździe, jak również w przypadkach dopuszczenia jednostkowego |

|                                                                                                            |                                                                                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                            |                                                                                |                                          | pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie dokonywania zmian konstrukcyjnych w pojazdach | brak danych                                                                    | brak danych                              | Bezpośrednio – rozszerzenie przypadków przebudowy pojazdu określonej kategorii homologacyjnej dokonanej po rejestracji pojazdu przez przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie dokonywania zmian konstrukcyjnych pojazdów                                                                                                                                                                                                                                       |
| Inspekcja Transportu Drogowego                                                                             | Ok. 700 inspektorów uprawnionych do kontroli stanu technicznego pojazdów       | ITD                                      | Bezpośrednie – sprawdzenie wymaganych warunków technicznych podczas kontroli na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Policja                                                                                                    | Ok. 60 tys. policjantów służby prewencyjnej, mających prawo dokonania kontroli | KGP                                      | Bezpośrednie – sprawdzenie wymaganych warunków technicznych podczas kontroli na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Producenci pojazdów                                                                                        | 56                                                                             | Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego | Bezpośrednie – zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym oraz zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i zespołu pojazdów bezemisyjnych przyczyni się do zwiększenia efektywności paliwowo-emisyjnej zespołów pojazdów z napędem niskoemisyjnym oraz pojazdów i zespołów pojazdów zeroemisyjnych i może stanowić zachętę do stosowania takich pojazdów                                                                   |
| Użytkownicy pojazdów                                                                                       | 15 mln                                                                         | Główny Urząd Statystyczny                | Pośrednie – pojazd dopuszczony do ruchu musi spełniać warunki techniczne określone niniejszymi przepisami. Nie wpłynie to na zwiększenie obowiązków obywateli. Wprowadzone zmiany mają na celu zagwarantowanie, aby pojazd dopuszczony do ruchu w oparciu o wymagania techniczne obowiązujące w procedurze homologacji typu pojazdu przeszedł pozytywnie badanie techniczne, ewentualnie, aby użytkownik mógł wykorzystać w pełni parametry konstrukcyjne pojazdu, który eksploatuje. |
| Organy rejestrujące                                                                                        | 380                                                                            | GUS                                      | Pośrednie – weryfikacja badania technicznego przy rejestracji pojazdów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                          |      |                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Przedsiębiorcy prowadzący szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii C i C+E | 1200 | Informacja własna | Bezpośrednie – w związku z przedłużeniem możliwości użytkowania zespołów pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy |
| Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego                                                                                                      | 49   | Informacja własna | Bezpośrednie – w związku z przedłużeniem możliwości użytkowania zespołów pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy |

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych zostanie przesłany do następujących podmiotów:

1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
2. Forum Związków Zawodowych
3. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
4. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
5. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
6. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny
7. Liga Obrony Kraju
8. Instytut Transportu Samochodowego
9. Związek Powiatów Polskich
10. Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce
11. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
12. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
13. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych
14. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
15. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie
16. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
17. Transportowy Dozór Techniczny
18. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Falentach
19. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
20. Związek Pracodawców Motoryzacji
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa
22. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych
23. Związek Dealerów Samochodów
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego
25. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM)
26. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa
27. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.
28. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM)
29. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych
30. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej
31. Transport i Logistyka Polska
32. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, Wydział Nauk Technicznych
33. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT

34. Polska Izba Motoryzacji
35. Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych
36. Dekra Polska
37. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
38. Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych
39. Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów
40. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
41. Pracodawcy Transportu Publicznego
42. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji,
43. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o., z siedzibą w Kobyłce
44. Centrum Badawcze Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Jankowie
45. SYLKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Wielkopolskim
46. OINBAS Ośrodek Innowacyjno-Naukowo-Badawczy Sp. z o.o.
47. Laboratorium Badań Homologacyjnych Agata Miron, z siedzibą w Sokółce
48. CARTEST Sp. z o.o.
49. Rada Dialogu Społecznego
50. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
51. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”
52. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
53. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
54. Business Centre Club
55. Związek Rzemiosła Polskiego
56. Konfederacja Lewiatan
57. Pracodawcy RP
58. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”
59. Federacja Przedsiębiorców Polskich
60. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
61. Niezależny Związek Zawodowy Kierowców
62. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców
63. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców
64. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców
65. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców
66. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
67. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”
68. Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy
69. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym
70. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Uczestników Ruchu Drogowego Świadomy – Bezpieczny
71. NSZZ „Solidarność” WORD Łódź
72. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji

Uwagi podmiotów zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|----|----------------|---|---|---|---|
| JST                                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| <b>Wydatki ogółem</b>                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| budżet państwa                                                                                                                                                                                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| JST                                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| <b>Saldo ogółem</b>                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| budżet państwa                                                                                                                                                                                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| JST                                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | - | - | - | - | - | -  | -              | - | - | - | - |
| Źródła finansowania                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń                                                                                                            | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| <b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| Skutki                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |   |   |   |   |
| W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.)                                                                                                                                        | duże przedsiębiorstwa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | (dodaj/usuń)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| W ujęciu niepieniężnym                                                                                                                                                                          | duże przedsiębiorstwa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                 | (dodaj/usuń)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| Niemierzalne                                                                                                                                                                                    | Określenie wymagań dla urządzeń aerodynamicznych będzie miało znaczenie w związku z kontrolą na drodze. W przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą dotyczącą dokonywania zmian konstrukcyjnych w pojazdach zmiana przepisów przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń                                                                                                            | <p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. Należy podkreślić, że projektodawca nie obniża dopuszczalnych parametrów mas wymiarów i nacisków osi pojazdów, a jedynie dookreśla parametry dotychczas nieokreślone.</p> <p>W przypadku przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców zmiana będzie miała pozytywny wpływ poprzez wydłużenie możliwości użytkowania zespołów pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy.</p> |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| <b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |
| X nie dotyczy                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |    |                |   |   |   |   |

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                 |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Komentarz:                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>9. Wpływ na rynek pracy</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input checked="" type="checkbox"/> inne: Bezpieczeństwo i porządek publiczny                   | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie                                     |
| Omówienie wpływu                                                                                                                                                                                                     | <p>Wejście w życie projektowanej regulacji będzie wywierać wpływ na obszar „Bezpieczeństwo i porządek publiczny”.</p> <p>Wprowadzenie wymagań masowych dla zespołu pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym oraz pojazdów i zespołu pojazdów bezemisyjnych przyczyni się do zwiększenia efektywności paliwowo-emisyjnej oraz dostępności tego rodzaju pojazdów, co przełoży się na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń. Poprawa stanu powietrza dzięki rozwojowi elektromobilności wpłynie na ograniczenie zanieczyszczeń w środowisku naturalnym.</p> |                                                                                                                 |
| <b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 9, który wchodzi w życie 1 lipca 2023 r. oraz § 1 pkt 12–14, które wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2023 r.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| Z uwagi na zakres regulacji nie zachodzi potrzeba dokonania ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań.                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |
| Brak załączników.                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |