

UZASADNIENIE

Projekt *rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie doprecyzowuje przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) w odniesieniu do niektórych znaków drogowych z grupy „Znaki informacyjne” oraz z grupy „Znaki kierunku i miejscowości”.

Przepisy zawarte w projekcie rozszerzają zakres informacji przekazywanych użytkownikom dróg za pomocą znaków drogowych pionowych. Wprowadzenie przedmiotowych rozwiązań prawnych będzie miało bezpośredni wpływ na uczestników ruchu poprzez zapewnienie szerszego zakresu przekazywanych informacji, co w rezultacie będzie w korzystny sposób przekładać się zarówno na kwestię bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i komfortu podróżowania.

Zmiany wprowadzane przedmiotowym projektem rozporządzenia obejmują:

- zmianę przepisów § 53 rozporządzenia poprzez uporządkowanie znaczenia i zakresu obowiązywania znaków D-19 i D-20. W myśl obecnie obowiązujących przepisów znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-19, odnoszącego się do odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek, w przypadku braku odwołania znaku D-19 znakiem D-20, ujęty jest w § 53 ust. 2, który określa znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-20. Taka sytuacja powoduje, że kierujący pojazdem, chcąc określić długość odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek, w przypadku braku w organizacji ruchu znaku D-20 musi korzystać z normy prawnej wynikającej właśnie ze znaczenia tego znaku.

W ocenie projektodawcy zaproponowane zmiany spowodują, że przepisy będą znacznie czytelniejsze, kiedy długość odcinka drogi przeznaczonego na postój taksówek wynikać będzie ze znaku D-19, który oznacza początek miejsca przeznaczonego na postój taksówek. Z tych też względów projekt rozszerza znaczenie i zakres obowiązywania znaku D-19, a jednocześnie ogranicza zakres obowiązywania znaku D-20.

- zmianę przepisów § 63 i § 67 rozporządzenia, będącą konsekwencją nowelizacji przepisów *rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, która daje możliwość umieszczania symbolu Światowego Dziedzictwa UNESCO na znakach:
 - E-9 „drogowskaz do muzeum”,
 - E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury”,
 - E-11 „drogowskaz do zabytku przyrody”,
 - E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym”,
 - E-22c „informacja o obiektach turystycznych”.

Wobec powyższego, w celu wyjaśnienia znaczenia dodatkowego symbolu Światowego Dziedzictwa, który będzie mógł występować na wymienionych wyżej znakach rozszerza się znaczenie i zakres obowiązywania tych znaków.

W ocenie projektodawcy przedmiotowa zmiana przepisów zapewni właściwe odczytywanie informacji umieszczonych na znakach E-9, E-10, E-11, E-22b i E-22c w przypadku występowania na tych znakach symbolu Światowego Dziedzictwa. Umieszczony na wyżej wymienionych znakach symbol Światowego Dziedzictwa podniesienie świadomość turystyczną w zakresie występowania

na terenie Polski unikatowych w skali świata obiektów występujących na liście Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Na terenie Polski obecnie znajduje się 17 obiektów wpisanych na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO takich jak:

1. Stare Miasto w Krakowie,
2. Królewskie Kopalnie Soli w Wieliczce i Bochni,
3. Auschwitz-Birkenau. Niemiecki nazistowski obóz koncentracyjny i zagłady (1940-1945),
4. Białowiecki Park Narodowy (wspólny wpis z Białorusią),
5. Stare Miasto w Warszawie,
6. Stare Miasto w Zamościu,
7. Średniowieczny zespół miejski Torunia,
8. Zamek w Malborku,
9. Manierystyczny zespół architektoniczno-krajobrazowy oraz park pielgrzymkowy w Kalwarii Zebrzydowskiej,
10. Kościół Pokoju w Jaworze i Świdnicy,
11. Drewniane kościoły południowej Małopolski w Binarowej, Bliznem, Dębnie, Haszczowie, Lipnicy Murowanej i Sękowej,
12. Park Mużakowski (wspólny wpis z Niemcami),
13. Hala Stulecia we Wrocławiu,
14. Drewniane cerkwie regionu karpackiego (wspólny wpis z Ukrainą) w Brunarach, Chotyńcu, Kwiatoniu, Owczarach, Powroźniku, Radrużu, Smolniku, Turzańsku,
15. Kopalnia rud ołowiu, srebra i cynku wraz z systemem gospodarowania wodami podziemnymi w Tarnowskich Górach,
16. Krzemionkowski region prehistorycznego górnictwa krzemienia pasiastego,
17. Pradawne i pierwotne lasy bukowe Karpat i innych regionów Europy (wpis transgraniczny położony na terenie Albanii, Austrii, Belgii, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Czech, Francji, Hiszpanii, Macedonii Północnej, Niemiec, Polski, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Ukrainy i Włoch).

Posiadają one unikatową w skali całego świata wartość historyczną, kulturową i przyrodniczą oraz stanowią nie tylko świadectwo dbałości i troski o dziedzictwo narodu, ale mają istotne znaczenie dla rozwoju turystyki miast i regionu.

- zmianę wartości prędkości umieszczonych dotychczas na znaku D-39 „dopuszczalne prędkości”, określające prędkość na obszarze zabudowanym, drodze ekspresowej oraz autostradzie. Projektowana zmiana jest konsekwencją zmiany prędkości dopuszczalnej obowiązującej na drogach, a określonej w przepisach art. 20 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Zmiana ma również na celu zapobiegnięcie wprowadzania w błąd osób korzystających z załącznika do rozporządzenia, w którym ujęte są m.in. wzory znaków drogowych.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia - zgodnie z art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Jednocześnie należy wskazać, że nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.