



ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
POLSKA MIEDŹ
THE POLISH COPPER EMPLOYERS' ASSOCIATION

Monitoring Legislacji Krajowej

Konsultacje krajowych aktów prawnych – monitoring legislacji ZPPM

w okresie od 31 marca do 6 kwietnia 2022 roku

Raport na dzień 6 kwietnia 2022 roku

I. Projekty aktów prawnych

W omawianym okresie Rządowe Centrum Legislacji opublikowało 8. projektów ustaw oraz 43. projekty rozporządzeń Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów oraz poszczególnych Ministrów.

Przeprowadzono konsultacje 4. projektów ustaw i 6. projektów rozporządzeń dotyczących podmiotów członkowskich (pracodawcy, przedsiębiorcy, JST) zrzeszonych w Związku. Zostały one omówione w tekście poniżej.

Na podstawie opinii i ekspertyz podmiotów członkowskich Związku Pracodawców Polska Miedź przygotowano 1. stanowisko do opublikowanych projektów aktów prawnych oraz dokumentów strategicznych.

1. Stanowisko Związku Pracodawców Polska Miedź – uwagi do projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz niektórych innych ustaw (nr UD347 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów), które zostało przesłane do Ministerstwo Finansów.

Link do stanowiska: <https://pracodawcy.pl/stanowisko-zppm-projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-pit-oraz-innych-ustaw-ud347/>

Projekty ustaw:

1. Projekt ustawy o dostępności niektórych produktów i usług (numer z wykazu: UC119)

Projekt ustawy o dostępności niektórych produktów i usług stanowi implementację dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/882 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie wymogów dostępności produktów i usług (tzw. Europejski Akt o Dostępności, ang. European Accessibility Act), tzw. dyrektywa 2019/882. Głównym celem tej dyrektywy jest zapewnienie większej dostępności niektórych produktów i usług w oparciu o wspólne dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej (UE) wymogi dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz osób z ograniczeniami funkcjonalnymi. Dyrektywa 2019/882 definiuje pojęcie osoby z niepełnosprawnością zgodnie z Konwencją ONZ o prawach osób niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217). Zgodnie z konwencyjną definicją „osoby niepełnosprawne” to osoby, które mają długotrwale naruszoną sprawność fizyczną, psychiczną, intelektualną lub w zakresie zmysłów co może, w oddziaływaniu z różnymi barierami, utrudniać im pełny i skuteczny udział w życiu społecznym na zasadzie równości z innymi osobami. Jednocześnie przepisy dyrektywy 2019/882 dotyczą również innych osób, które doświadczają ograniczeń funkcjonalnych, takich jak osoby starsze, kobiety w ciąży czy osoby podróżujące z bagażem. Pojęcie „osób z ograniczeniami funkcjonalnymi” obejmuje osoby, które mają naruszoną sprawność fizyczną, psychiczną, intelektualną lub w zakresie zmysłów, osoby, które doświadczają naruszenia sprawności wynikającego z wieku lub z innych przyczyn związanych z niepełną sprawnością,

w sposób trwały lub czasowy, które to naruszenia sprawności mogą, w oddziaływaniu z różnymi barierami, zmniejszać dostęp takich osób do produktów i usług, co z kolei prowadzi do sytuacji wymagającej dostosowań tych produktów i usług do szczególnych potrzeb takich osób.

Dotychczas kwestie dostępności produktów i usług nie były regulowane kompleksowo w prawie polskim. Wybrane obszary dostępności są przedmiotem regulacji m.in. w przepisach: prawa budowlanego, o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, prawa zamówień publicznych, o transporcie kolejowym, o transporcie drogowym, o transporcie zbiorowym, prawa telekomunikacyjnego czy o radiofonii i telewizji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie ustawy wynikają z przepisów dyrektywy 2019/882 i implementują w całości jej obligatoryjne elementy. W zakresie rozwiązań, w odniesieniu do których prawo UE pozostawia państwom członkowskim możliwość swobodnego kształtowania zakresu i treści przepisów krajowych, pod uwagę wzięto szereg czynników, w tym:

- 1) skuteczność funkcjonujących w Polsce instrumentów na rzecz zapewniania dostępności;
- 2) obserwowany stan dostępności produktów, usług i środowiska zbudowanego w Polsce;
- 3) sytuację osób ze szczególnymi potrzebami w Polsce;
- 4) kondycję ekonomiczną podmiotów gospodarczych funkcjonujących w sektorach gospodarki objętych regulacją, zwłaszcza małych i średnich przedsiębiorstwach;
- 5) zmiany gospodarcze i społeczne będące wynikiem pandemii wirusa SARS-CoV-2 po 2020 r.

Projekt ustawy na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-ustawy-o-dostepnosci-niektorych-produktow-i-uslug/>

2. Projekt ustawy o zmianie ustawy o sposobie ustalania najniższego wynagrodzenia zasadniczego niektórych pracowników zatrudnionych w podmiotach leczniczych (numer z wykazu: UD 366)

Projekt ustawy ma na celu dokonanie zmian w ustawie z dnia 8 czerwca 2017 r. o sposobie ustalania najniższego wynagrodzenia zasadniczego niektórych pracowników zatrudnionych w podmiotach leczniczych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1801) w taki sposób, aby wprowadzić do porządku prawnego ustalenia z reprezentatywnymi organizacjami związków zawodowych i reprezentatywnymi organizacjami pracodawców i zawarte w stanowisku Trójstronnego Zespołu do Spraw Ochrony Zdrowia z dnia 5 listopada 2021 r.

Projektowane zmiany zakładają:

- określenie nowego brzmienia załącznika do ustawy z dnia 8 czerwca 2017 r., w którym zostanie określony nowy podział na grupy zawodowe według kwalifikacji wymaganych na zajmowanym stanowisku pracy oraz nowe wysokości współczynników pracy, zgodnie ze stanowiskiem Trójstronnego Zespołu z dnia 5 listopada 2021 r.; projektowana regulacja – podwyższenie współczynników pracy od dnia 1 lipca 2022 r. – uwzględnić ma istniejący już w ustawie z dnia 8 czerwca 2017 r. coroczny „mechanizm waloryzacyjny” – art. 3a;
- zmianę brzmienia art. 5 ustawy z dnia 8 czerwca 2017 r. w celu powiązania określanych w porozumieniu albo zarządzeniu zasad wynagradzania pracowników innych niż pracownicy działalności podstawowej, ze średnim wzrostem wynagrodzeń w danym podmiocie leczniczym, w taki sposób, aby wynagrodzenia tych osób zapewniały wysokość odpowiadającą adekwatnemu średniemu wzrostowi wynagrodzenia w danym podmiocie w ustalonym okresie;
- dodanie do ustawy z dnia 8 czerwca 2017 r. przepisu zobowiązującego podmiot leczniczy będący pracodawcą do określenia w umowie o pracę każdego pracownika

objętego zakresem ustawy informacji o grupie zawodowej, do której powinien zostać przypisany w związku z kwalifikacjami wymaganymi na zajmowanym stanowisku pracy

Projekt ustawy na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-sposobie-ustalania-najnizszego-wynagrodzenia-zasadniczego-niektorych-pracownikow-zatrudnionych-w-podmiotach-leczniczych/>

3. Projekt ustawy o zmianie ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym oraz niektórych innych ustaw (numer z wykazu: UC111)

Projekt stanowi częściową implementację dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1151 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę (UE) 2017/1132 w odniesieniu do stosowania narzędzi i procesów cyfrowych w prawie spółek.

W odniesieniu do kwestii ułatwień dla przedsiębiorców zagranicznych w zakresie rejestracji, składania dokumentów do Krajowego Rejestru Sądowego projekt przewiduje zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej co najmniej w języku polskim oraz innym języku urzędowym UE wzorców umów oraz informacji o zasadach rejestracji spółek oraz oddziałów oraz zasadach reprezentacji oraz zasadach powoływania się na informacje w rejestrze (dodawany art. 3b ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym). Ponadto, w odniesieniu do spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w organizacji, projekt przewiduje umożliwienie dokonywania rozliczeń z tytułu wpłat na udziały przy użyciu usługi płatniczej z wykorzystaniem połączenia z siecią Internet (dodawany art. 1631 Kodeksu spółek handlowych).

W odniesieniu do kwestii rozszerzenia zakresu danych o spółce bezpłatnie dostępnych za pośrednictwem systemu integracji rejestrów, projekt przewiduje zmianę art. 4a pkt 1 ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym polegającą na uzupełnieniu zakresu danych udostępnianych za pośrednictwem systemu integracji rejestrów o niepowtarzalny identyfikator europejski, a w przypadku spółek, które utworzyły oddziały w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie-stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym także niepowtarzalny identyfikator europejski oddziału, numer oddziału w rejestrze oraz oznaczenie państwa członkowskiego, w którym zarejestrowano oddział.

Projekt nie przewiduje obowiązku ujawniania dokumentów finansowych spółki w rejestrze jej oddziału. W odniesieniu do kwestii wymiany informacji pomiędzy rejestrem spółki a rejestrem jej oddziału, projekt przewiduje zwiększenie zadań Centralnej Informacji w zakresie udostępniania nowych informacji, określonych w dyrektywie 2019/1151 (tj. o zarejestrowaniu, wykreśleniu oddziału przedsiębiorcy zagranicznego działającego na terytorium RP, zmianie firmy, siedziby, numeru spółki w rejestrze, formy prawnej, danych dotyczących organu reprezentacji/nadzoru, złożeniu dokumentów finansowych). Zmiany te zostały uwzględnione w zmienionym art. 4a ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym.

Projekt ustawy na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-krajowym-rejestrze-sadowym-oraz-niektorych-innych-ustaw/>

4. Projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (numer z wykazu: UD266)

Projekt stanowi efekt kilku miesięcy pracy przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju i Technologii, we współpracy z innymi resortami oraz przedstawicielami przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w różnych branżach. Przewidziane w projekcie rozwiązania oparte są również o wynik przeglądu dokonanego przez Międzyresortowy Zespół do spraw likwidowania barier administracyjnych i prawnych mających wpływ na funkcjonowanie obywateli i przedsiębiorców, powołany zarządzeniem nr 225 Prezesa Rady Ministrów z dnia

30 listopada 2020 r. w sprawie Międzyresortowego Zespołu do spraw likwidowania barier administracyjnych i prawnych mających wpływ na funkcjonowanie obywateli i przedsiębiorców (M.P. poz. 1097).

Projekt *ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców* przewiduje wprowadzenie zmian do szeregu ustaw. Głównym zamierzeniem projektodawcy jest zmniejszenie obciążeń regulacyjnych niekorzystnych z punktu widzenia funkcjonowania obywateli i prowadzenia działalności gospodarczej. Swoista inflacja prawa negatywnie wpływa na konkurencyjność polskiej gospodarki, a także na stosunek obywateli do państwa i stanowionego przez nie prawa. Wobec tego istnieje potrzeba dokonywania systematycznego przeglądu regulacji prawnych pod kątem identyfikacji nadmiarowych procedur, które stanowią nieuzasadnione obciążenie dla uczestników obrotu. Tak ustalone bariery administracyjne i prawne należy następnie eliminować z systemu prawnego albo modyfikować je do formy przystępnej dla uczestników obrotu.

Założenia projektu to przede wszystkim przyspieszenie wydawania decyzji i usprawnienie postępowań, co nastąpi m.in. poprzez upowszechnienie postępowania uproszczonego, milczącego trybu załatwienia sprawy, elektroniczną, a także zniesienie dwuinstancyjności w postępowaniach, których charakter na to pozwala. W wymiarze szczegółowym to także upowszechnienie stosowania prostych formularzy urzędowych, składania wniosków on-line i ograniczenia liczby załączników do wniosków.

Zastosowane rozwiązania:

1. Wprowadzenie uproszczeń procedur administracyjnych i procedur milczącej zgody w co najmniej 12 procedurach, w szczególności związanych z zawodami marynarzy oraz handlem i dystrybucją napojów alkoholowych;
2. Odstąpienie od procedury dwuinstancyjnej w co najmniej 10 procedurach, związanych w szczególności z zasobami geologicznymi i zawodową służbą wojskową (zmiany w zakresie zawodowej służby wojskowej zostały wprowadzone ustawą z dnia 11 marca 2022 r. o obronie ojczyzny (Dz. U. poz. 655));
3. Cyfryzacja sposobu załatwiania wniosków w co najmniej 8 procedurach administracyjnych, związanych np. ze składaniem przez organizatorów turystyki i przedsiębiorców deklaracji do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego oraz składaniem wniosków o przyznanie świadczeń socjalnych przez studentów, a także dotyczących postępowania geodezyjnego (zmiany w zakresie postępowania geodezyjnego są przedmiotem osobnej zmiany, procesowanej w ramach kompleksowej zmiany ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne);
4. Wprowadzenie innych racjonalizacji procedur administracyjnych (jak np. ograniczenie liczby dokumentów czy mniej formalności do spełnienia) w niektórych procedurach administracyjnych związanych w szczególności z wprowadzeniem szeregu usprawnień w procesie planowania przestrzennego, w procesie budowlanym oraz w procesie scalania gruntów (zmiany w zakresie usprawnień procesu budowlanego oraz procesu scalania gruntów nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie ponieważ są przedmiotem kompleksowych zmian ustaw: z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów);
5. Wydłużenie terminu realizacji obowiązków przedsiębiorców i osób fizycznych wobec administracji w niektórych przypadkach procedur administracyjnych, np. wydłużenie z 30 do 60 dni terminu na rejestrację samochodu zakupionego w innym państwie członkowskim UE (zmiana w zakresie wydłużenia została już wprowadzona przez ustawę z dnia 24 czerwca 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1192)) czy wydłużenie terminu na wykorzystanie bonu turystycznego z 31.03.2022 r. do 30.09.2022 r. (zmiana w zakresie bonu turystycznego została już wprowadzona przez ustawę z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o

szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2368)).

Projekt ustawy na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-ustawy-o-zmianie-niektorych-ustaw-w-celu-uproszczenia-procedur-administracyjnych-dla-obywateli-i-przedsiębiorcow/>

Projekty rozporządzeń:

1. Projekt rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów związanych z rejestracją w zakresie podatku od towarów i usług (numer z wykazu: 518)

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór zgłoszenia rejestracyjnego w zakresie podatku od towarów i usług tj. VAT-R₍₁₆₎. Powyższe stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 98 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w związku ze zmianami, jakie wprowadza w niej ustawa z dnia 29 października 2021 r. o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2105, z późn. zm.).

Ww. ustawa wprowadza nowy rodzaj podatnika, jakim od dnia 1 lipca 2022 r. będzie grupa VAT. Zauważyć należy, że dodany art. 96 ust. 3b ustawy o VAT nakłada na przedstawiciela grupy VAT obowiązek złożenia zgłoszenia rejestracyjnego, wraz z umową o utworzeniu grupy VAT w celu umożliwienia jej rejestracji jako podatnika VAT. W związku ze zmianami wprowadzanymi ww. ustawą zasadne jest zaktualizowanie wzoru zgłoszenia VAT-R₍₁₅₎ o pole umożliwiające oznaczenie, że podatnik jest grupą VAT.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mf-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-wzorow-dokumentow-zwiazanych-z-rejestracja-w-zakresie-podatku-od-towarow-i-uslug/>

2. Projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (numer z wykazu: RD 514).

Projekt nowelizacji rozwiązuje problem dotyczący gospodarowania składnikami majątku Skarbu Państwa, które mogą być zagospodarowane w obrębie innych jednostek sektora finansów publicznych. Możliwość bezpośredniego przekazania z jednej jednostki sektora finansów publicznych do innej jednostki składników, które nie spełniają już swojej funkcji i zostały ocenione jako nieprzydatne, a mogą być wykorzystane do realizacji zadań innej jednostki, jest ograniczona. Obowiązujące rozporządzenie nakłada na organy, w pierwszej kolejności, obowiązek podejmowania prób sprzedaży zbędnych lub zużytych składników majątku.

Rekomendowanym rozwiązaniem jest uwzględnienie w pierwszej kolejności prawa do bezpłatnego przekazania składników majątku Skarbu Państwa innym jednostkom sektora finansów publicznych. Zaproponowane zmiany, polegające na dodaniu nowego wyjątku, pozwalają na odejście od priorytetu sprzedaży tych składników na rzecz zaspokojenia potrzeb pozostałych organów administracji publicznej. Najistotniejszą zmianą projektowaną w rozporządzeniu jest dodanie nowego przepisu, na podstawie którego zbędne lub zużyte składniki rzeczowe majątku ruchomego będą mogły być przedmiotem nieodpłatnego przekazania na rzecz nieposiadającej osobowości prawnej państwowej jednostki sektora

finansów publicznych bez wcześniejszego podjęcia działań mających na celu sprzedaż, jeśli przemawia za tym interes publiczny.

Oczekiwanym efektem będzie optymalne i elastyczne zarządzanie majątkiem Skarbu Państwa, odpowiadające potrzebom jednostek publicznych. Organy, na podstawie składanych wniosków rozpatrywanych w pierwszej kolejności, będą mogły w sposób sprawniejszy przekazywać składniki majątku, które uznają za zbędne, innym organom, które ich potrzebują. Jest to również rozwiązanie skierowane do jednostek, które z powodu niewystarczających środków finansowych nie mogą kupić nowych składników mienia na wolnym rynku. Po nowelizacji i odstąpieniu od próby sprzedaży, będą mogły otrzymać bezpłatnie składniki, które są im niezbędne do wykonywania zadań, a których nie mogłyby samodzielnie nabyć.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-rm-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-szczegolowego-sposobu-gospodarowania-skladnikami-rzeczowymi-majtku-ruchomego-skarbu-panstwa/>

3. Projekt rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu informacji gromadzonych w Systemie Ewidencji Zasobów Ochrony Zdrowia oraz sposobu i terminów przekazywania tych informacji (numer z wykazu: MZ 1306).

Projekt rozporządzenia zmienia zakres danych przekazywanych przez usługodawców do Systemu Ewidencji Zasobów Ochrony Zdrowia w zakresie środków ochrony osobistej. Powyższe jest uzasadnione potrzebą monitorowania sytuacji, w zakresie środków ochrony osobistej, którymi dysponują usługodawcy, co z kolei służy zabezpieczeniu potrzeb zdrowotnych społeczeństwa.

Nowelizacja rozporządzenia w § 2 pkt 3 zmienia zakres danych dotyczących środków ochrony osobistej wykorzystywanych w podmiotach leczniczych. Zmiana umożliwi monitorowanie stanów magazynowych oraz wielkości zużycia środków ochrony osobistej w podmiotach leczniczych, co pozwoli na właściwe zarządzanie środkami ochrony osobistej z uwzględnieniem potrzeby usługodawców (np. przez tworzenie i udostępnianie asortymentu rezerw strategicznych lub regulacje w zakresie obrotu takimi środkami). Wykaz środków ochrony osobistej, stanowiący część II załącznika do rozporządzenia, dostosowano do przyjętej nomenklatury i podstawowego asortymentu stosowanego w celu ochrony przed czynnikami infekcyjnymi.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mz-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-zakresu-informacji-gromadzonych-w-systemie-ewidencji-zasobow-ochrony-zdrowia-oraz-sposobu-i-terminow-przekazywania-tych-informacji/>

4. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (numer z wykazu: 204).

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Część zmian jest konsekwencją art. 6c dyrektywy 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zgodnie, z którym Państwa Członkowskie zostały zobowiązane, aby w istniejących i przyszłych procedurach dotyczących oznakowania poziomego i pionowego zwracały

szczególną uwagę na czytelność i wykrywalność oznakowania przez zautomatyzowane systemy wspomaganie kierowcy.

Zmiany wprowadzane przedmiotowym projektem rozporządzenia obejmują:

- rozszerzenie treści pkt 1.2.2 „widoczność znaków” w załączniku nr 1 do *rozporządzenia* o wskazanie, iż widoczność znaków powinna umożliwiać ich wykrywalność i czytelność również dla zautomatyzowanych systemów wspomaganie kierującego. Zmiana tych przepisów ma zagwarantować, wykrywalność i czytelność znaku z odległości pozwalającej zautomatyzowanemu systemowi wspomaganie kierującego pojazdem jego spostrzeżenie. Jest ona konsekwencją wyżej przywołanego 6c *dyrektywy 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*. Z uwagi na brak szczegółowych i ujednoczonych parametrów dla znaków drogowych dedykowanych zautomatyzowanym systemom wspomaganie kierującego parametry wymagania dla typu folii odblaskowej pozostawiono bez zmian.
- wskazania w tabeli 1.11 w pkt 1.5.3 „odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania” załącznika nr 1 do *rozporządzenia* wysokości (0,5 m) umieszczania znaków F-14d, F-14e i F-14f.
- zmianę treść pkt 5.2.19 „postój taksówek” załącznika nr 1 do przedmiotowego *rozporządzenia*, która eliminuje rozbieżność w zakresie stosowania znaku D-19 „postój taksówek” pomiędzy rozporządzeniem zmienianym a rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- zmianę wzoru znaku drogowego D-39 „dopuszczalne prędkości” w pkt 5.2.45 załącznika nr 1 do *rozporządzenia*, stosowanego w celu poinformowania osób wjeżdżających do Polski o podstawowych prędkościach dopuszczalnych na drogach w naszym kraju.
- zmianę przepisów części 6 *rozporządzenia* w punktach:

pkt 6.3.4.4 „Drogowskaz do muzeum” E-9,

pkt 6.3.4.5 „Drogowskaz do zabytku jako dobra kultury” E-10,

pkt 6.3.4.6 „Drogowskaz do zabytku przyrody” E-11,

pkt 6.3.13.2 „Obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” E-22b,

pkt 6.3.13.3 „Informacja o obiektach turystycznych” E-22c

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mi-zmieniaczego-rozporzadzenie-w-sprawie-szczegolowych-warunkow-technicznych-dla-znakow-i-sygnalow-drogowych-oraz-urzadzen-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego-i-warunkow-ich-umieszc/>

5. Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie metodyki obliczania emisji gazów cieplarnianych, określenia wskaźników ich emisji oraz wartości opałowej dla poszczególnych paliw i wartości energetycznej energii elektrycznej (numer z wykazu: 492).

Wydanie nowego rozporządzenia w sprawie metodyki obliczania emisji gazów cieplarnianych, określenia wskaźników ich emisji oraz wartości opałowej dla poszczególnych paliw i wartości energetycznej energii elektrycznej jest konieczne z uwagi na wejście w życie art. 1 pkt 22 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021, poz. 1642). W ustawie zmieniającej dokonano zmiany dotychczasowego zakresu delegacji ustawowej zawartej w art. 30h ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2021 r. poz. 133). Zmiana polegała na usunięciu z delegacji ustawowej obowiązku określenia w drodze rozporządzenia wskaźnika emisji gazów cieplarnianych dla energii elektrycznej. Wskaźnik emisji gazów cieplarnianych dla energii elektrycznej, zgodnie z art. 1 pkt. 23 ustawy

zmieniającej, będzie określał minister właściwy do spraw klimatu, w drodze rozporządzenia, do dnia 31 grudnia każdego roku.

Projekt rozporządzenia określa: metodykę obliczania emisji gazów cieplarnianych, w przeliczeniu na jednostkę energii z paliw innych niż biopaliwa ciekłe oraz z energii elektrycznej, która ma zastosowanie dla podmiotów realizujących Narodowy Cel Redukcyjny; wskaźniki emisji gazów cieplarnianych dla poszczególnych paliw; oraz wartość opałową dla poszczególnych paliw i wartość energetyczną dla energii elektrycznej. Projekt rozporządzenia zawiera przepisy w znaczącej części tożsame (takie same) z przepisami jakie znajdują się w obecnie obowiązującym rozporządzeniu.

Projekt rozporządzenia w porównaniu do obowiązującego rozporządzenia:

- nie zawiera wskaźnika emisji gazów cieplarnianych dla energii elektrycznej (wskaźnik regulowany będzie osobnym rozporządzeniem),
- zawiera doprecyzowanie definicji „bitum naturalny” oraz definicji „ropa naftowa konwencjonalna”,
- zawiera zapis precyzujący na czym polega czynność “przerobu” w kontekście przetwarzania ropy naftowej i biokomponentu,
- zawiera przepis wskazujący, że w przypadku przerobu ropy naftowej z biokomponentem, który nie spełnia kryteriów zrównoważonego rozwoju, ilość dostarczonego biokomponentu liczy się jako paliwo z którym biokomponent był przerabiany,
- zawiera przepis wskazujący, że do określenia ilości zużytej energii elektrycznej uwzględnia się tylko ilość energii elektrycznej zużytej w pojazdach samochodowych, których ładowanie nastąpiło na ogólnodostępnych stacjach ładowania,
- zawiera przepis wskazujący, że do realizacji Narodowego Celu Redukcyjnego można wykorzystać umorzone jednostki poświadczonych redukcji emisji wygenerowane w ramach Mechanizmu Czystego Rozwoju (CDM) oraz jednostki redukcji emisji wygenerowane przez projekty wspólnego wdrażania (JI).

W załączniku do projektu rozporządzenia w porównaniu do załącznika do obowiązującego rozporządzenia:

- z Tabeli 1 załącznika usunięto wskaźnik emisji gazów cieplarnianych dla energii elektrycznej,
- w Tabeli 1 załącznika dodano nowe wiersze zawierające informacje na temat wodoru oraz skorygowano wiersz dotyczący odpadów z tworzyw sztucznych pochodzących z surowców kopalnych,
- w Tabeli 3 załącznika dodano nowy wiersz zawierający informacje na temat wartości opałowej wodoru, wg wagi.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mkis-w-sprawie-metodyki-obliczania-emisji-gazow-cieplarnianych-okreslenia-wskaznikow-ich-emisji-oraz-wartosci-opalowej-dla-poszczegolnych-paliw-i-wartosci-energetycznej-energii/>

6. Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego (numer z wykazu: 832)

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego jest wydawane na podstawie art. 131 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.).

Konieczność dokonania nowelizacji rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.) wynika ze zmian w prawodawstwie europejskim i krajowym. Jeśli chodzi o kontekst europejski należy wskazać, że nastąpiła zmiana w zakresie oznaczania kategorii

pojazdów użytkowych (homologacja typu) podlegających kontroli stanu technicznego. Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. dokonała zmiany dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii. Zmiana polega na wprowadzeniu (w miejsce oznaczenia kategorii ciągnika kołowego T₅) nowych oznaczeń kategorii tych pojazdów, tj. T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b} i T_{4.3b}, użytkowanych głównie na drogach publicznych do komercyjnego drogowego transportu towarów, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.

Projekt rozporządzenia na etapie uzgodnień i konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mswia-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-kontroli-ruchu-drogowego/>

II. Ogłoszone akty prawne (Dziennik Ustaw RP)

W analizowanym okresie opublikowano pięćdziesiąt dziewięć aktów prawnych, tzn. ustawy, rozporządzenia Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów i poszczególnych ministrów, obwieszczenia w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego. Z powyższych publikacji w zainteresowaniu pracodawców i przedsiębiorców znaleźć się mogą następujące akty prawne:

1/ Ustawa z dnia 24 marca 2022 r. o zmianie ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii oraz niektórych innych ustaw

- Ustawa została opublikowana 6 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 764).
- Celem ustawy jest wsparcie rozwoju upraw maku niskomorfinowego i konopi włóknistych, przy jednoczesnym uwzględnieniu nadrzędnego celu jakim jest przeciwdziałanie narkomanii.
Zmodyfikowano zasady prowadzenia działalności w zakresie uprawy lub skupu maku oraz konopi włóknistych. Warunkiem prowadzenia działalności we wskazanym powyżej zakresie będzie uzyskanie wpisu do rejestru producentów maku oraz podmiotów prowadzących działalność w zakresie skupu maku („rejestr maku”), albo do rejestru producentów konopi włóknistych oraz podmiotów prowadzących działalność w zakresie skupu konopi włóknistych („rejestr konopi włóknistych”). Organem właściwym do dokonania wpisu do rejestru maku albo rejestru konopi włóknistych, zmiany wpisu w tych rejestrach lub wykreślenia z tych rejestrów będzie dyrektor oddziału terenowego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, właściwy ze względu na miejsce zamieszkania albo siedzibę podmiotu zamierzającego uprawiać mak lub konopie włókniste, albo podmiotu zamierzającego skupować mak lub konopie włókniste od producenta. Kontrolę producenta maku, producenta konopi włóknistych, podmiotu prowadzącego działalność w zakresie skupu maku lub konopi włóknistych w zakresie zgodności danych zawartych w rejestrze maku lub rejestrze konopi włóknistych ze stanem faktycznym, przeprowadzać będzie właściwy dyrektor oddziału terenowego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.
- Ustawa wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

2/ Ustawa z dnia 24 marca 2022 r. o zmianie ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii

- Ustawa została opublikowana 6 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 763).
- Ustawą z dnia 24 marca 2022 r. o zmianie ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii zmieniono definicję konopi włóknistej, definicję ziela konopi innych niż włókniste (przez zmianę zawartości delta-9-tetrahydrokannabinolu oraz kwasu tetrahydrokannabinolowego z 0,20% do 0,30% w przeliczeniu na suchą masę), zmianę definicji żywicy konopi oraz dodanie definicji określającej technologię RFID, będącą technologią zdalnego nadzoru obiektów.
- Ponadto ustawa przewiduje rozszerzenie możliwości prowadzenia upraw konopi innych niż włókniste i zbior zieleń lub żywicy konopi innych niż włókniste, w celu wytwarzania surowca farmaceutycznego. Uprawy i zbiory będą mogły być prowadzone wyłącznie przez instytuty badawcze w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych, nadzorowane przez ministra właściwego do spraw rolnictwa, po uzyskaniu zezwolenia Głównego Inspektora Farmaceutycznego.
- Ustawa wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

3/ Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2022

- Rozporządzenie zostało opublikowane 6 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 758).
- Rozporządzenie zostało wydane na podstawie art. 41b ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z zapisami rozporządzenia wysokość stawki opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu nadanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, z którym Rzeczpospolita Polska nawiązała współpracę w zakresie wzajemnego uznawania kodów, zwanego dalej „kodem”, oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym, zwanej dalej „opłatą”, wynosi miesięcznie: 10 zł – w przypadku opłaty pobieranej od operatora ogólnodostępnej stacji ładowania, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru, na której świadczona jest usługa tankowania wodoru; 50 zł – w przypadku opłaty pobieranej od dostawcy usługi ładowania. 2. Opłata jest wnoszona najpóźniej do 25. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nadano numer EIPA, uznano kod lub utrzymywano numer EIPA albo kod w systemie teleinformatycznym.
- Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

4/ Ustawa z dnia 9 marca 2022 r. o zmianie ustawy o emeryturach pomostowych oraz niektórych innych ustaw

- Ustawa została opublikowana 5 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 755).

- Celem ustawy z dnia 9 marca 2022 r. o zmianie ustawy o emeryturach pomostowych oraz niektórych innych ustaw jest wprowadzenie zmian uelastyczniających warunki nabycia prawa do emerytury pomostowej. Główna zmiana do ustawy o emeryturach pomostowych dotyczy przyznawania emerytury pomostowej osobom, które złożą wniosek o jej przyznanie, nie rozwiązawszy stosunku pracy, a spełniają jednocześnie pozostałe warunki wymagane do uzyskania tego świadczenia. W związku z tym w ustawie wykreślono jeden z warunków nabycia prawa do emerytury pomostowej (art. 4 pkt 7 ustawy o emeryturach pomostowych), tj. niepozostawanie przez ubezpieczonego w stosunku pracy. Ponadto wprowadzono zmianę na podstawie której w postępowaniu o przyznanie emerytury pomostowej będzie stosowany również art. 103a ustawy o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, zgodnie z którym „prawo do emerytury ulega zawieszeniu bez względu na wysokość przychodu uzyskiwanego przez emeryta z tytułu zatrudnienia kontynuowanego bez uprzedniego rozwiązania stosunku pracy z pracodawcą, na rzecz którego wykonywał je bezpośrednio przed dniem nabycia prawa do emerytury, ustalonym w decyzji organu rentowego”. Wskutek takiego rozwiązania osobie, która wystąpi o ustalenie prawa do emerytury pomostowej przed rozwiązaniem stosunku pracy, a spełni pozostałe warunki ustalenia tego prawa, organ rentowy wyda decyzję o przyznaniu emerytury pomostowej. Emerytura taka jednak nie będzie wypłacana, gdyż prawo do emerytury pomostowej przysługujące takiej osobie ulegnie zawieszeniu. W wyniku zmian zawartych w ustawie wyeliminowano po stronie ubezpieczonego ryzyko utraty źródła dochodu, gdy brak jest podstaw do przyznania emerytury pomostowej – bowiem praktyka stosowania ustawy pokazuje często trudności w zweryfikowaniu posiadanej dokumentacji np. wynikające z niepotwierdzenia okresów wykonywania pracy w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze. W ustawie ulegnie również rozszerzeniu zakres kontroli decyzji organu rentowego co do spełniania pozostałych (poza niepozostawaniem w stosunku pracy) warunków ustawowych nabycia prawa do emerytury pomostowej dokonywanej w sądowym postępowaniu odwoławczym. Ustawa dokonuje ponadto zmian w zakresie kontroli ewidencji pracowników wykonujących prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze. W ustawie o Państwowej Inspekcji Pracy ustawa wprowadza zmiany, na podstawie których poszerzono zadania Inspekcji o kontrolę wykazu stanowisk pracy, na których są wykonywane prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, oraz kontrolę ewidencji pracowników wykonujących prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, o których mowa w art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych. Ponadto właściwe organy Państwowej Inspekcji Pracy uzyskają uprawnienie do nakazania pracodawcy:
 - 1) umieszczenia stanowiska pracy, na którym są wykonywane prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, w wykazie stanowisk pracy, o którym mowa w art. 41 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych, wykreślenia go z wykazu oraz sporządzenia korekty wpisu dokonanego w tym wykazie;
 - 2) umieszczenia pracownika w ewidencji pracowników wykonujących prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, o której mowa w art. 41 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych, wykreślenia go z ewidencji oraz sporządzenia korekty wpisu dokonanego w tej ewidencji.

Zmiany do ustawy z dnia 30 października 2002 r. o ubezpieczeniu społecznym z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych dotyczą wysokości dofinansowania projektów dotyczących działań skierowanych na utrzymanie zdolności do pracy przez cały okres aktywności zawodowej zatrudnionych, prowadzonych przez płatników składek. Zgodnie z ustawą wysokość dofinansowania projektu będzie wynosiła 80% szacowanej wartości projektu, jednak nie więcej niż maksymalna dopuszczalna kwota dofinansowania określona w regulaminie konkursu.

- Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 5 i art. 4 (dot. zakresu i trybu kontroli kwalifikowania prac jako prac w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze), które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

5/ [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy](#)

- Rozporządzenie zostało opublikowane 5 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 739).
- Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 17 września 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, z późn. zm.), tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2016 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r. poz. 151), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym, jednak nie dłużej niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. W związku z wejściem w życie, z dniem 5 grudnia 2021 r., wskazanej wyżej ustawy dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym utraci moc obowiązującą z dniem 5 maja 2021 r., a co za tym idzie konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia.

Utrzymanie dotychczas stosowanych rozwiązań w zakresie wymagań dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego i pojazdów używanych w trakcie szkolenia, liczby godzin kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej i szkolenia okresowego. Utrzymanie na dotychczasowym poziomie opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Rozszerzenie zakresu tematycznego, sposobu i warunków prowadzenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej i szkolenia okresowego, polegające na wprowadzeniu obowiązkowego do przystąpienia do szkolenia i testu kwalifikacyjnego profilu kierowcy zawodowego wydawanego przez starostę, udostępnianego do aktualizacji przez ośrodek szkolenia (szkołę, placówkę lub centrum) oraz przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego (okręgową komisję egzaminacyjną). Ustanowienie szczegółowych wymagań dla dodatkowych pomocy dydaktycznych niezbędnych do prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem

technik komputerowych i Internetu. Określenie rodzajów szkoleń, które można zaliczyć na poczet części zajęć w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego, oraz liczby godzin zajęć, o które na podstawie innych szkoleń można pomniejszyć ww. kwalifikacji i szkolenia. Określenie warunków prowadzenia, trybu, zakresu i sposobu organizacji i przeprowadzania testów kwalifikacyjnych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego (dotychczas testy kwalifikacyjne były przeprowadzane w ośrodku szkolenia przez komisję egzaminacyjną powołaną przez wojewodę). Modyfikacja w zakresie postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego, polegającej na ustandaryzowaniu wzorów dokumentów potwierdzających prowadzenie ww. kwalifikacji i szkoleń. Określenie nowej opłaty za wydanie zgody na prowadzenie szkolenia w ramach kursu kwalifikacyjnego o szkolenia okresowego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu oraz opłaty za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego.

- Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 6 kwietnia 2022 r.

6/ [Ustawa z dnia 24 lutego 2022 r. o zmianie ustawy o dozorze technicznym oraz ustawy o transporcie kolejowym](#)

- Ustawa została opublikowana 4 kwietnia 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 727).
- Zasadniczym celem ustawy jest wprowadzenie podstawowych regulacji dotyczących urządzeń do przewozu osób lub rzeczy poruszających się po jednej szynie (tzw. monorail) lub na poduszkach powietrznych lub magnetycznych, a także innych, które obecnie nie są używane w transporcie linowo-terenowym czy kolejowym. Dzięki uchwalonym rozwiązaniom będzie możliwe rozpoczęcie procesu realizacji przedsięwzięć m.in. typu monorail. Aktualnie ze względu na brak przepisów w przedmiotowym zakresie jest to niemożliwe.

W art. 1 noweli zmieniającej ustawę o dozorze technicznym zaproponowano, aby do zakresu działania Transportowego Dozoru Technicznego należało także wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami do przewozu osób lub rzeczy poruszającymi się po jednej szynie lub na poduszkach powietrznych lub magnetycznych oraz związanymi z tym przewozem urządzeniami technicznymi, innymi niż używane w transporcie kolejowym i transporcie linowo-terenowym.

W art. 2 noweli dotyczącej korekty w ustawie o transporcie kolejowym wskazano, że przepisów tej ustawy nie stosuje się do transportu wykonywanego z wykorzystaniem urządzeń do przewozu osób lub rzeczy poruszających się po jednej szynie lub na poduszkach powietrznych lub magnetycznych oraz związanych z tym przewozem urządzeń technicznych, innych niż używane w transporcie kolejowym i transporcie linowo-terenowym.

- Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

7/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie określenia wzoru formularza zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz wniosku o pozwolenie na użytkowanie

- Rozporządzenie zostało opublikowane 31 marca 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 715).
- Rozporządzenie zostało wydane na podstawie art. 57 ust. 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Akt prawny określa wzór formularza: 1) zawiadomienia o zakończeniu budowy, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia, 2) zawiadomienia o zakończeniu budowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia, 3) wniosku o pozwolenie na użytkowanie, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia, 4) wniosku o pozwolenie na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych, stanowiący załącznik nr 4 do rozporządzenia – w tym w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.
Do zawiadomień o zakończeniu budowy oraz wniosków o pozwolenie na użytkowanie złożonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.
- Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 3 kwietnia 2022 r.

8/ Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29 marca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych, które powinny być zawarte w dokumentach związanych z rejestracją w zakresie podatku akcyzowego

- Rozporządzenie zostało opublikowane 31 marca 2022 roku w Dzienniku Ustaw (Dz. U. z 2022 poz. 713).
- Rozporządzenie zostało wydane na podstawie art. 20 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 143). Rozporządzenie określa szczegółowy zakres danych, które powinny być zawarte w: 1) zgłoszeniu rejestracyjnym, o którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, zwanej dalej „ustawą”; 2) zgłoszeniach, o których mowa w art. 19 ust. 1, 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy.
- Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2022 r., z wyjątkiem § 2 pkt 3 lit. h, który wchodzi w życie z dniem 13 lutego 2023 r.