Projekt z dnia 30 marca 2022 r.

Etap: uzgodnienia międzyresortowe

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI[[1]](#footnote-1))

z dnia <data wydania aktu> r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego[[2]](#footnote-2))

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z 2021 r. poz. 86 oraz z 2022 r. poz. 163) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pojeździe użytkowym – rozumie się przez to pojazd kategorii M2, M3, N2 lub N3, przyczepę kategorii O3 lub O4 oraz pojazd kategorii T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b i T5 użytkowany na drodze publicznej do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy;”;

2) w § 5 w ust. 3 wyrazy „ciągnika rolniczego kategorii T5” zastępuje się wyrazami „ciągnika kołowego kategorii T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b i T5”;

3) w § 13 w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Kontrolujący, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, kartę kierowcy albo kartę kwalifikacji kierowcy, wydaje pokwitowanie odrębne dla każdego zatrzymanego dokumentu.”;

4) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

5) załącznik nr 9 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Formularze protokołu szczegółowej drogowej kontroli technicznej zawierającego wykaz kontrolny, sporządzone według wzoru określonego w rozporządzeniu zmienianym   
w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, mogą być używane do wyczerpania ich zapasów, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli protokół dotyczy szczegółowej drogowej kontroli technicznej ciągnika kołowego kategorii T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b lub T4.3b, formularze sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być użyte po skreśleniu w poz. 4 pkt 7 formularza oznaczenia „T5” i wpisaniu obok oznaczenia kategorii ciągnika kołowego poddanego kontroli.

§ 3. 1. Pokwitowania za zatrzymanie dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem lub jego używania albo karty kierowcy sporządzone według dotychczasowych wzorów mogą być stosowane do czasu wyczerpania ich nakładu, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli pokwitowanie dotyczy zatrzymania karty kwalifikacji kierowcy, warunkiem dalszego jego stosowania jest zaznaczenie pola „karta kierowcy” i dopisanie wyrazu „kwalifikacji” nad lub pod nazwą tego pola.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 września 2022 r., z wyjątkiem § 1 pkt 3 i 5 oraz § 3, które wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Jolanta Płaza

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

04.04.2022 r.

1. ) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. zmieniającą dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w odniesieniu do zmian w oznaczeniach kategorii pojazdów wynikających ze zmian w prawodawstwie dotyczącym homologacji typu (Dz. Urz. UE L 342 z 27.9.2021, str. 45). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328 oraz z 2022 r. poz. 655. [↑](#footnote-ref-3)