Projekt z dnia 22 lipca 2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI[[1]](#footnote-1))

z dnia 2022 r.

w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów[[2]](#footnote-2))

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 i 1002) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 lit. e i f, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18 i 20–22 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 2. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

1) o dowodzie rejestracyjnym oraz jego wtórniku:

a) datę zamówienia dokumentu,

b) serię i numer dokumentu,

c) datę wydania dokumentu,

d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,

e) oznaczenie organu wydającego dokument,

f) datę odbioru dokumentu,

g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,

h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,

i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,

j) termin badania technicznego,

k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,

l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

m) powód utraty dokumentu,

n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,

o) datę i godzinę wprowadzenia danych,

p) datę zwrotu dokumentu do organu rejestrującego;

2) o pozwoleniu czasowym oraz jego wtórniku:

a) serię i numer dokumentu,

b) datę wydania dokumentu,

c) datę ważności dokumentu,

d) datę przedłużenia ważności dokumentu,

e) cel wydania dokumentu,

f) oznaczenie organu wydającego dokument,

g) datę odbioru dokumentu,

h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,

i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,

j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,

k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,

l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

m) powód utraty dokumentu,

n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,

o) datę i godzinę wprowadzenia danych;

3) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:

a) numer decyzji, datę wydania oraz początku i końca jej ważności, a także datę wydania załącznika do tej decyzji,

b) oznaczenie organu, który wydał decyzję,

c) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”,

d) adres siedziby albo oddziału podmiotu uprawnionego,

e) datę i miejsce urodzenia podmiotu uprawnionego - jeżeli dotyczy,

f) numer identyfikacyjny REGON podmiotu uprawnionego, albo numer PESEL,
a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,

g) rodzaj podmiotu uprawnionego,

h) serię i numer wydanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz datę i godzinę wydania ich przez organ,

i) serię i numer oraz datę i godzinę zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do organu, przez który zostały wydane, oraz oznaczenie, czy zostały wykorzystane,

j) serię i numer oraz datę i godzinę utraty lub zniszczenia oraz datę odnalezienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

k) powód utraty profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

l) datę i godzinę oraz przyczynę uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz datę jej doręczenia podmiotowi uprawnionemu,

m) oznaczenie organu, który uchylił decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

n) datę i godzinę stwierdzenia nieważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo datę i godzinę wydania decyzji odmownej w przypadku wznowienia postępowania,

o) datę określającą, do kiedy podmiot nie może wnioskować ponownie o profesjonalną rejestrację pojazdów,

p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

4) o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika oraz ich wtórnikach:

a) datę wydania tablicy rejestracyjnej,

b) numer rejestracyjny,

c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) informację, czy tablica rejestracyjna była wydana przed dniem 1 maja 2000 r.,

e) datę utraty, zniszczenia tablic oraz datę odnalezienia tablic,

f) powód utraty tablic,

g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

5) o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji:

a) datę i godzinę wydania profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

b) profesjonalny numer rejestracyjny,

c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) datę i godzinę utraty, zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz datę i godzinę ich odnalezienia,

e) powód utraty profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

f) datę i godzinę zwrotu tablic rejestracyjnych,

g) serię i numer znaku legalizacyjnego,

h) datę i godzinę wydania znaku legalizacyjnego,

i) datę i godzinę utraty lub zniszczenia znaku legalizacyjnego,

j) przyczynę utraty znaku legalizacyjnego,

k) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

l) datę i godzinę wprowadzenia danych;

6) o znakach legalizacyjnych:

a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe datę ważności tej nalepki,

b) datę wydania znaków legalizacyjnych,

c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,

d) powód utraty znaków legalizacyjnych,

e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

7) o badaniach technicznych pojazdu:

a) numer badania technicznego,

b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,

c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

d) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu - rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

e) rodzaj badania technicznego,

f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy,

g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,

h) opis usterki,

i) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,

j) wynik badania technicznego,

k) termin badania technicznego,

l) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,

m) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,

n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,

o) informację, czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

p) datę i godzinę wprowadzenia danych;

8) o szkodach istotnych:

a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,

b) kategorię szkody istotnej,

c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,

d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

9) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:

a) nowy numer nadwozia lub podwozia,

b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,

c) oznaczenie organu wprowadzającego dane,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

10) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:

a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę jej zgłoszenia,

b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,

c) jednostkę Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

11) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:

a) datę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) datę zwrotu dokumentu,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych,

e) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,

f) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

g) datę wydania pokwitowania,

h) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,

i) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,

j) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,

k) datę, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;

12) o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego:

a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) datę i godzinę wprowadzenia danych,

d) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,

e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

f) datę wydania pokwitowania,

g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,

h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,

i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,

j) datę i godzinę, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;

13) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:

a) numer zaświadczenia,

b) datę wydania zaświadczenia,

c) informację, czy pojazd jest kompletny,

d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,

e) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,

f) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,

g) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

14) o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:

a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,

b) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,

c) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,

d) numer identyfikacji podatkowej (NIP),

e) indywidualny numer rejestrowy,

f) datę wpisu do rejestru,

g) datę i przyczynę skreślenia z rejestru,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

15) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:

a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,

b) datę, do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,

c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,

d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych;

16) o wyrejestrowaniu pojazdu:

a) datę wyrejestrowania pojazdu,

b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,

c) datę i godzinę wprowadzenia danych;

17) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:

a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

c) rodzaj dokumentu,

d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,

e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

18) o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;

19) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,

b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,

c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,

d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,

e) rodzaj umowy ubezpieczenia,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

20) o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz ich zniesieniu:

a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,

b) datę ustanowienia zabezpieczenia,

c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie,

d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych,

f) dodatkową informację o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występuje;

21) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:

a) markę,

b) rodzaj,

c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia) lub ramy,

d) numer rejestracyjny,

e) rok produkcji,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

22) o pojazdach używanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamieszczonych w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:

a) markę,

b) rodzaj, jeżeli dotyczy,

c) typ, jeżeli dotyczy,

d) model,

e) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy,

f) maksymalną masę całkowitą pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery,

g) dopuszczalną masę całkowitą,

h) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,

i) masę własną,

j) liczbę osi,

k) pojemność skokową silnika,

l) maksymalną moc netto silnika,

m) rodzaj paliwa,

n) liczbę miejsc siedzących,

o) liczbę miejsc stojących,

p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

23) o profesjonalnych dowodach rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:

a) serię i numer blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

b) okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

c) datę i godzinę wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

d) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia jazdy testowej,

e) datę i godzinę zakończenia ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, w przypadku gdy ostatecznie zakończono używanie pojazdu w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji przed upływem okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

f) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

24) o wymianie drogomierza:

a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,

b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,

c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu - rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

d) wynik odczytu wskazania drogomierza,

e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,

f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych,

h) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

i) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

j) informację o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

k) informację o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;

25) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:

a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,

b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu - rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych.

§ 3. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

1) markę;

2) kategorię;

3) typ;

4) model (nazwę handlową);

5) wariant;

6) wersję;

7) rodzaj;

8) podrodzaj;

9) przeznaczenie;

10) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;

11) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;

12) rodzaj tabliczki znamionowej;

13) pochodzenie;

14) sposób produkcji;

15) rok produkcji;

16) nazwę producenta;

17) nazwę producenta pojazdu podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;

18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju;

19) datę pierwszej rejestracji za granicą;

20) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;

21) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;

22) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);

23) pojemność skokową silnika;

24) maksymalną moc netto silnika;

25) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;

26) rodzaj zasilania silnika;

27) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);

28) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;

29) rodzaj paliwa;

30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;

31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;

32) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 29– 31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;

33) indywidualne poziomy emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa;

34) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);

35) masę własną;

36) masę pojazdu gotowego do jazdy;

37) dopuszczalną masę całkowitą;

38) maksymalną masę całkowitą;

39) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;

40) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;

41) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;

42) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;

43) dopuszczalną ładowność;

44) maksymalną ładowność;

45) liczbę osi;

46) największy dopuszczalny nacisk osi;

47) największy maksymalny nacisk osi;

48) rozstaw osi;

49) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;

50) maksymalny rozstaw kół;

51) średni rozstaw kół;

52) minimalny rozstaw kół;

53) liczbę miejsc siedzących;

54) liczbę miejsc stojących;

55) liczbę miejsc ogółem;

56) rodzaj zawieszenia;

57) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;

58) zamontowany hak;

59) zamontowaną kierownicę po prawej stronie;

60) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie;

61) zamontowany katalizator albo pochłaniacz;

62) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;

63) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;

64) zużycie energii elektrycznej;

65) kod Instytutu Transportu Samochodowego;

66) datę pierwszej rejestracji;

67) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;

68) masę próbną, jeżeli dotyczy;

69) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;

70) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;

71) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;

72) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;

73) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy;

74) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.

75) skrót kryptograficzny dokumentacji producenta określony w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

76) indywidualna emisja CO2 określona w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

77) średnia wartość ładowności określona w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”.

§ 4. Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 1–6, pkt 7 lit. k, pkt 9, 15–17 i 20, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3.

§ 5 Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 8, 18 i 19, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3 pkt 1, 4, 15 i 23 – przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia dla pojazdu niezarejestrowanego.

§ 6. Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 7. Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10 i 11 z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 8. Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 7 lit. a i b – w przypadku gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc ustawy, i lit. c–o, pkt 11 i 24, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29-31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53-55 i 61 – przy przeprowadzaniu badania technicznego lub dokonania odczytu drogomierza w przypadku pojazdu niezarejestrowanego, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 9. Centralna informacja o zastawach rejestrowych przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 21, z wyłączeniem marki, rodzaju, roku produkcji oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 10. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 8, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 11. Stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 12. Marszałkowie województwa przekazują dane wymienione w § 2 pkt 14, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 13. Podmioty uprawnione, o których mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, którym wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przekazują dane wymienione w § 2 pkt 22 i 23, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 14. Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Służby Celno-Skarbowej przekazuje dane wymienione w:

1) § 2 pkt 25, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29-31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53-55 i 61 – w przypadku odczytu drogomierza pojazdu niezarejestrowanego.

§ 15. Dane gromadzone w ewidencji, dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 16. Przepisy:

1) § 2 pkt 8, § 5 oraz § 10 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)));

2) § 2 pkt 14 oraz § 12 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730);

3) § 2 pkt 21 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

4) § 11 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

§ 17. Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 13 do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.[[4]](#footnote-4))

MINIStER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Anna Markowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Regulacji Cyfrowych

Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

/podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych
w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia
14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), wskutek których wyeliminowane zostały z obrotu prawnego nalepki kontrolne oraz karty pojazdu. Jednocześnie w rozporządzeniu uwzględniono zmianę wynikającą z Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360
z 30.10.2020, str. 1), która rozszerza katalog danych technicznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane niezbędne do realizacji obowiązku sprawozdawczego, zgodnie
z wymienionym powyżej załącznikiem nr I.

Niniejszy projekt w stosunku do obecnie obowiązującego sankcjonuje powyższe zmiany oraz rozszerza zakresu danych technicznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o:

1) skrót kryptograficzny dokumentacji producenta określony w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

2) indywidualną emisję CO2 określoną w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

3) średnią wartość ładowności określona w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.

Powyższy zakres danych technicznych jest niezbędny dla zapewnienia możliwości monitorowania i sprawozdawczości do Komisji Europejskiej w odniesieniu do emisji CO2 – zgodnie z wytycznymi zawartymi w delegacji ustawowej do wydania rozporządzenia na podstawie art. 80b ust. 2.

Z uwagi na pośrednią zmianę przepisu upoważniającego polegającą na usunięciu
z centralnej ewidencji pojazdów danych w zakresie karty pojazdów i nalepki kontrolnej na poziomie ustawy, zachodzi konieczność opracowania nowego rozporządzenia, a nie jedynie dokonania nowelizacji obecnie obowiązującego. Niemniej jednak projektowany akt, z wyjątkiem zmian opisanych powyżej w pozostałym zakresie powiela rozwiązania zawarte w obecnie obowiązującym akcie, tj. rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U z 2021 r. poz.1892),

Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu 4 września 2022 r. Termin wejścia w życie wynika z vacatio legis określonego w ustawie z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 1517) dla wyeliminowania z obrotu prawnego kart pojazdu i nalepek kontrolnych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane przepisy zostały przeanalizowane pod kątem wpływu na małe i średnie przedsiębiorstwa. Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną
i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 743 oraz z 2022 r. poz. 807).

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom i Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt został udostępniony
w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto, z chwilą skierowania do uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania, projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**Janusz Cieszyński, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Tomasz Kęsicki - Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Systemami e-mail: sekretariat.dzs@mc.gov.pl  | **Data sporządzenia**22.07. 2022 r .**Źródło:** Upoważnienie ustawowe: art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1557 oraz z 2022 r. poz. 988 i 1002)Nr w wykazie prac: 189 |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany?
 |
| Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) w zakresie wyeliminowania z obrotu prawnego nalepek kontrolnych oraz kart pojazdu. Jednocześnie w projekcie rozporządzenia uwzględniono zmianę wynikającą z Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 1) rozszerzając katalog danych technicznych o dane niezbędne do realizacji obowiązku sprawozdawczego, zgodnie z wymienionym powyżej załącznikiem nr I. Z uwagi na pośrednią zmianę przepisu upoważniającego polegającą na usunięciu z centralnej ewidencji pojazdów danych w zakresie karty pojazdów i nalepki kontrolnej na poziomie ustawy, zachodzi konieczność opracowania nowego rozporządzenia, a nie jedynie dokonania nowelizacji obecnie obowiązującego. |
| 1. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt
 |
| Niniejszy projekt uchyla zakres danych dotyczących kart pojazdu i nalepek kontrolnych oraz rozszerza katalog danych technicznych o dane niezbędne dla monitorowania i sprawozdawczości do Komisji Europejskiej w odniesieniu do emisji CO2. Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 4 września 2022 r.  |
| 1. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?
 |
| Nie dotyczy |
| 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Minister Cyfryzacji | 1 | Informacja ogólnodostępna | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązanym do dostosowania systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców do zmiany w zakresie danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów | 399 | Informacja ogólnodostępna | Obwiązek przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów |
| PWPW S.A. | 1 | Informacja ogólnodostępna | Właściciel systemu informatycznego Pojazd obsługującego zadania realizowane przez organy rejestrujące pojazdy |
| 1. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji
 |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.  |
| 1. Wpływ na sektor finansów publicznych
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundusz Celowy - CEPiK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 0,3 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundusz Celowy CEPiK | 0,3 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | - 0,3 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 0,3 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  | Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Zmiana po stronie Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.Koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do zmian projektowanych niniejszym rozporządzeniem oszacowany został na około 300 000 zł. Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego. |
| 1. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | Brak wpływu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Brak wpływu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Brak wpływu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Brak wpływu |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Brak wpływu |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Brak wpływu |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | Brak wpływu |
| (dodaj/usuń) | Brak wpływu |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| 1. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [x]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[x]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [x]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz: Wyeliminowanie z obrotu prawnego kart pojazdu i nalepek kontrolnych pozwoli skrócić proces rejestracji pojazdu – związany z wydaniem tych dokumentów i oznaczeń. Dotychczasowi właściciele nie będą przy sprzedaży pojazdu przekazywać dokumentu karty pojazdu nowemu właścicielowi. |
| 1. Wpływ na rynek pracy
 |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. |
| 1. Wpływ na pozostałe obszary
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia generuje konieczność dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów. |
| 1. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego
 |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 4 września 2022 r.  |
| 1. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
 |
| Nie dotyczy. |
| 1. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
 |
| Brak załączników. |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1716). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie:

1) w zakresie swojej regulacji wdraża:

a) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25),

b) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127
z 29.04.2014, str. 129),

c) rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 1), która rozszerza katalog danych technicznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane niezbędne do realizacji obowiązku sprawozdawczego, zgodnie z wymienionym powyżej załącznikiem nr I;

2) służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO2 dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926, z 2018 r. poz. 957 oraz z 2021 r. poz. 1997. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U z 2021 r. poz.1892), które traci moc z dniem 4 września 2022 r., na podstawie art. 29 pkt 6 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). [↑](#footnote-ref-4)