|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Klimatu i Środowiska  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Piotr Dziadzio, Podsekretarz Stanu  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Agnieszka Sulowska  [agnieszka.sulowska@mos.gov.pl](mailto:agnieszka.sulowska@mos.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 02.06.2022  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 poz. 88)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska:**  828 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konieczność opracowania nowego projektu rozporządzenia wynika z przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz  z 2022 r. poz. 975 i 1079). Zgodnie z przedmiotową ustawą przy określaniu m.in. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie pod uwagę należy wziąć potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami. W związku z tym, właściwi ministrowie zobowiązani zostali do uwzględnienia tych potrzeb w toku tworzenia aktów wykonawczych do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 poz. 88.), zwanej dalej „ustawą”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przedłożony projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy. Rozporządzenie to zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 oraz z 2017 r., poz. 282) nowym rozporządzeniem.  Projekt rozporządzenia dotyczy przepisów techniczno-budowlanych odnoszących się do baz i stacji paliw płynnych oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych.  W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia techniczno-naftowego, w nowym projekcie przedmiotowego rozporządzenia w § 3 w ust. 5 określono, iż przy budowie i przebudowie budynków stacji paliw płynnych  i samodzielnej stacji gazu płynnego, stosuje się wymagania określone w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r.  o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022 r. poz. 975 i 1079). Celem proponowanej regulacji jest stworzenie przejrzystej sytuacji prawnej w celu poprawy funkcjonowania osób ze szczególnymi potrzebami, którzy korzystają jako klienci ze stacji paliw płynnych, samodzielnej stacji gazu płynnego.  Dodatkowo w projekcie przedmiotowego rozporządzenia wprowadzono przypis przejściowy stanowiący, że  w przypadku budynków stacji paliw płynnych i samodzielnych stacji gazu płynnego, których budowa, przebudowa została rozpoczęta i nie została zakończona przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.  Pozostałe przepisy techniczno-budowlane zawarte w projekcie rozporządzenia są tożsame z treścią obowiązującego dotychczas rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozwiązania nie zostały poddane analizie prawnoporównawczej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Stacje paliw (płynnych i gazu płynnego) | | | ok. 7 740 | | | | | | | | Polska Organizacja Przemysłu  i Handlu Naftowego | | | | | | | | | | | | Obowiązek stosowania projektowego rozporządzenia. | | | | | |
| Bazy paliw i terminale | | | 95 | | | | | | | | Urząd Regulacji Energetyki | | | | | | | | | | | | Obowiązek stosowania projektowego rozporządzenia. | | | | | |
| Rurociągi przesyłowe, dystrybucyjne paliw ciekłych | | | 5 podmiotów (18 rurociągów) | | | | | | | | Urząd Regulacji Energetyki | | | | | | | | | | | | Obowiązek stosowania projektowego rozporządzenia. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny ([www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)).  W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do konsultacji z terminem 10 dni następującym podmiotom:   1. Polska Izba Paliw Płynnych, 2. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN, 3. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego, 4. PERN S.A., 5. Polska Izba Gazu Płynnego, 6. Polska Organizacja Gazu Płynnego, 7. BP Polska Sp. z o.o., 8. Grupa LOTOS S.A., 9. PKN ORLEN S.A., 10. Shell Polska Sp. z o.o., 11. Slovnaft Polska S.A., 12. Circle K Polska Sp. z o.o., 13. Unimot S.A., 14. Tanquid Polska Sp. z o.o., 15. AMIC Polska, 16. HUZAR PSP S.A., 17. ANWIM S.A.   Projekt zostanie również przekazany do zaopiniowania z terminem 10 dni następującym podmiotom:   1. Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej, 2. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, 3. Pełnomocnika Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej, 4. Prezesa Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych, 5. Prezesa Głównego Urzędu Miar, 6. Prezesa Prokuratorii Generalnej RP, 7. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, 8. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, 9. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, 10. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.   Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji,  w zakładce Rządowy proces legislacyjny.  Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego  i innych instytucji dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).  Z uwagi na specyfikę zagadnienia oraz zakres projektu, który nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych oraz związków pracodawców, projekt nie będzie podlegał opiniowaniu przez organizacje pracodawców oraz reprezentatywne związki zawodowe.  Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).  Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | 8 | | | 9 | 10 | | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| **Wydatki ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| **Saldo ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| Źródła finansowania | | Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych.  Powyższe wynika z faktu, że celem projektu rozporządzenia jest wprowadzenie regulacji związanej z zapewnieniem dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami – na podstawie delegacji zawartej w art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane.  Projekt nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | | 10 | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Projekt rozporządzenia regulujący przepisy techniczno-budowlane dla baz i stacji paliw płynnych oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych. Przedmiotowy projekt nie wprowadza zmian  w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia w związku  z tym nie zmienia przepisów dotyczących przedsiębiorców. Projekt jedynie przyczyni się do polepszenia dostępności do budynków stacji paliw płynnych, samodzielnej stacji gazu płynnego dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r.  o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Pozostałe przepisy zawarte w projekcie rozporządzenia są tożsame  z treścią obowiązującego dotychczas rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Projekt rozporządzenie przyczyni się do polepszenia dostępności do budynków stacji paliw płynnych, samodzielnej stacji gazu płynnego dla osób ze szczególnymi potrzebami. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: … | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: … | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz:  Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie przełoży się na generowanie dodatkowych dokumentów technicznych lub innych dokumentów informacyjnych, w zakresie działalności projektantów i inwestorów. Celem projektu rozporządzenia jest wprowadzenie regulacji związanej z zapewnieniem dostępności do budynków stacji paliw płynnych, samodzielnej stacji gazu płynnego osobom ze szczególnymi potrzebami. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z uwagi na zakres projektu rozporządzenia brak jest potrzeby przeprowadzania ewaluacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |